



Сергей Хруцев:
«Лучше, чем стр. 9
при моем отце,
Россия не жила
никогда!»



**Трагедия
«Булгарии»:**
старые
теплоходы
нечем
заменить

стр. 2 - 3



18 июля 2011 года
№ 28 (24699)

Смена

Петербургская еженедельная газета

ТВ-ПРОГРАММА НА НЕДЕЛЮ С АНОНСАМИ ВСЕХ ФИЛЬМОВ

«РАДИО «БАЛТИКА»: 20 ЛЕТ С ГОРОДОМ

Юбилей
легендарной
радиостанции
ее сотрудники -
нынешние
и бывшие -
и звезды
эстрады
отметили
в прямом
эфире

стр. 6 - 7



**Михаил
Суходольский
будет
работать
с диаспорами**

стр. 4

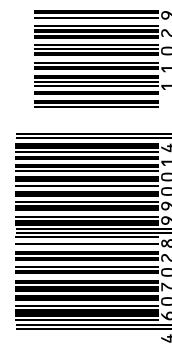


**Сергей
Семак
вернется
на поле
только
осенью**

стр. 32

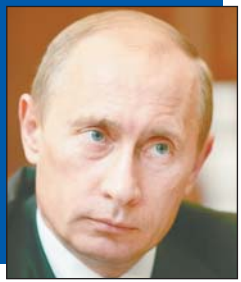
**Штаты
хулиганят
у печатного
станка** стр. 10

**Обед с кишечной палочкой:
чем кормят детей
в элитных международных
лагерях отдыха?** стр. 5



СКАЗАНО!

О ГОСУДАРСТВЕ



«У нас демократическое государство и развивающаяся, развитая и продолжающаяся судебная система».

Владимир ПУТИН,
председатель
правительства России

О ЛЕСНЫХ ПОЖАРАХ



«Совсем не случайно уже к нынешней дате сгорело лесов в три раза больше, чем в засушливом прошлом году. Потому что нужны поправки в Лесной кодекс так и не внесли».

Геннадий ЗЮГАНОВ,
лидер КПРФ

ОБ ИГРУШКАХ



«Частные футбольные клубы - игрушка для богатых людей. Дорогая забава на короткое время. Покрутил в руках и выбросил, нашел новую утеху».

Сергей СТЕПАШИН,
председатель Счетной
палаты РФ

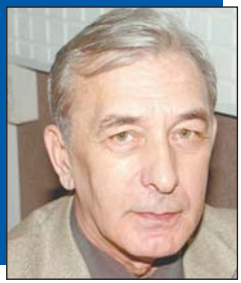
О СТУКАЧАХ



«У нас люди бесплатно готовы «стучать» - в хорошем смысле этого слова».

Геннадий ГУДКОВ,
депутат Госдумы РФ

О ПОПСЕ



«Большинство попсовых артистов - люди истеричные, демонстративные, с невысоким интеллектом и невысоким уровнем знаний».

Михаил ВИНОГРАДОВ,
психиатр-криминалист

О ФАЛЬСИФИКАЦИЯХ



«Ты пойдешь, скажи греку, что 300 спартанцев - это миф, он безо всякого разговора начистит тебе морду на месте».

Владимир МЕДИНСКИЙ,
депутат Госдумы РФ

О КОЩУНСТВЕ



«Обвинять меня в игнорировании женщин - это просто кощунство».

Михаил ПРОХОРОВ,
олигарх,
куршавельский
завсегдатай,
лидер партии
«Правое дело»

Вода, соленая от слез

К катастрофе «Булгарии» привела жадность российских капиталистов



129 человеческих жизней - такова цена капиталистической алчности

ГОРЕ

РАНО или поздно это должно было случиться. Парк речных судов достался современной России в наследство от СССР, в последние десятилетия практически не обновлялся и достиг крайней степени износа. Он требовал к себе максимально бережного и внимательного отношения. Но вместо этого оказался в руках жадных и равнодушных российских капиталистов. Таким людям, или, скорее, не людям, принадлежала и затонувшая «Булгария», ставшая братской могилой для 129 человек, отправившихся 10 июля в роковой круиз по Волге...

КАК это ни цинично прозвучит, но в трагедии «Булгарии» удивляет не то, что судно утонуло, а то, что оно так долго плывало. Построенный еще в 1955 году, теплоход даже по человеческим меркам был далеко не молод. А по морским и вовсе считался «дедушкой». Так, из 36 теплоходов проекта 785 (к нему относилась и «Булгария»), построенных в 1950-х годах в Чехословакии, продолжают курсировать по рекам лишь пять. Остальные либо выведены из эксплуатации, либо стали плавучими ресторанами.

Однако вряд ли об этом хоть раз задумывалась гражданка Иньякина, директор фирмы «Агроречтур», взявшей в аренду судно, которое давно надлежало списать. Или, на худой конец,

хотя бы капитально отремонтировать. Лишь после гибели десятков людей выяснилось, что утонувший теплоход проходил только косметический ремонт: покрасили-подмазали и - отдать швартовы! Из «Булгарии» многие годы выжимали по максимуму, ничуть не заботясь о ее «самочувствии», и под конец она все-таки не выдержала - сдалась...

Количество допущенных нарушений законодательства неисчислимо. Лицензии на перевозку пассажиров «Булгария» не имела. В свой последний рейс вышла дико перегруженной: на борт взяли 208 пассажиров вместо положенных 140. Крен на правый борт был виден невооруженным глазом еще перед началом круиза! Отметим также нехватку спасательных средств и неподготовленность экипажа к нештатным ситуациям... А еще - ряд конструктивных особенностей судна (например, низко расположенные иллюминаторы и отсутствие водонепроницаемых переборок), неблагоприятные погодные условия и отсутствие топлива в баках слева, что хоть как-то могло обеспечить устойчивость судна... Арендаторы и экипаж допустили преступную халатность, и случилось непоправимое.

Сейчас по сложившейся традиции в стране началась масштабная проверка речного флота. Инспекторы наверняка покажут наказать пару судовладельцев, может быть, даже добьются возбуждения пары уголовных дел. Но уже через несколько недель все вернется на круги своя: сотни «Булгарий» будут снова зарабатывать деньги на пассажирах. А проверяющие - выдавать им разрешения на эксплуатацию ржавых посудин. Не за просто так, разумеется. И о нынешней трагедии все забудут, как забыли о «Хромой лошади», о шахте «Распадская», о Саяно-Шушенской ГЭС, о бесконечных авариях самолетов российского производства... И так - до новой катастрофы. А разве может быть иначе в стране свежеспобедившего дикого капитализма?

Ольга РЯБИНИНА
Фото Reuters

Стальные «полотенца» сделали в Петербурге

Уникальное оборудование для подъема затонувшего судна изготовили меньше чем за два дня

СРОЧНЫЙ ЗАКАЗ

ИМЕННО петербургским специалистам доверили разрабатывать операцию по подъему затонувшей «Булгарии». Общий проект подготовили в расположенном на территории Петербурга 40-м НИИ Министерства обороны, специалисты которого имеют огромный опыт в подобных операциях - к слову, это они в свое время поднимали «Курск». А оригинальное грузоподъемное оборудование изготовили на петербургском заводе «Севзапканат».

- Для подъема теплохода мы сделали специальные стальные «полотенца», - рассказывает Борис Кудряшов, главный инженер

«Севзапканата». - Они как бы обнимают нос и корму судна. Такое техническое решение было принято, чтобы сделать подъем более щадящим и аккуратным. А роль рук, которые держат «полотенца», взяли на себя сварные металлоконструкции с прикрепленными к ним 65-миллиметровыми тросами - за них и тянут два мощных подъемных крана.

Борис Алексеевич отметил, что само задание не было особо сложным. В конце концов, на заводе часто проектируют нестандартное грузоподъемное оборудование, уровень специалистов тут соответствующий. Однако в этот раз главная проблема была со временем. Сроки глава МЧС Сергей Шойгу установил очень сжатые, поэтому работать пришлось в том числе ночами. Вечером 11 июля технические специ-

алисты «Севзапканата» получили задание, ночью 12 июля глава конструкторского отдела предприятия Лев Иванов уже подготовил все чертежи, утром их согласовали, немного доработали, и проект сразу же отправили в производство. В срочном порядке вызвали дополнительные бригады сварщиков, сборщиков, слесарей, технических работников. Им пришлось работать в несколько смен - некоторые даже ночевали прямо на заводе!

Все сотрудники с пониманием отнеслись к ситуации и, когда узнали, что будут делать оборудование для подъема «Булгарии», без вопросов включились в напряженную работу. В итоге уже к вечеру 13 июля все изделия были готовы и загружены на борт самолета МЧС.

Юлия ЛИ

Старые теплоходы нечем заменить

Суда отечественного производства не выпускаются, а зарубежные - очень дорогие

БЕЗВЫХОДНОСТЬ

ВСЕ-ТАКИ у нас предпочитают в упор не замечать проблему до тех пор, пока жареный петух не клюнет. Зато уж потом ее решают с размахом, предпринимая эффективные действия. Вот и в этот раз сразу после трагедии с «Булгарией» весьма предсказуемо заговорили о том, что надо запретить эксплуатацию теплоходов старше 40 лет. А откуда взять новые?

Держимся на плаву. Пока

- В нашей стране нигде не производят пассажирские теплоходы. Так исторически сложилось, - рассказывает Олег Зеленков, исполнительный директор крупной туристической компании «Водоходь». - Граждане катают в основном на судах, которые остались еще с советских времен. У нас, например, на Валаам ходят теплоходы, построенные в ГДР. Так что мы держимся на старых запасах. Эти теплоходы откатают еще пять, десять, может быть, двадцать лет. А заменить их реально нечем! Закупать новые теплоходы за границей в нынешних условиях нереально. Во-первых, таможенная пошлина на ввоз теплоходов, во-вторых, НДС - 18 процентов, в-третьих, кредиты дают минимум под 18 процентов. Получается, что отечественных теплоходов нет, а иностранные слишком дороги! Поэтому новых машин вы нигде не увидите. Наша компания эксплуатирует теплоходы, которым 20 - 30 лет, но в Петербурге есть и те, кто держит суда, которым под 50 лет.

Правда, по словам Зеленкова, для теплохода возраст не самое главное.

- Все зависит от ухода, - продолжает он. - Я сам работал и в море, и на реках, могу сказать, что в пресной воде

корпуса хорошего качества сохраняются очень долго. Просто надо регулярно поднимать их в док, чистить, грунтовать, красить, менять валопровод, смотреть винты, двигатели - тогда судно будет служить многие десятилетия. Поэтому, когда я сейчас слышу, мол, давайте запретим эксплуатацию старых теплоходов, я недоумеваю. Все должно быть разумно. Запретить в России большие круизные теплоходы старше 40 лет - это пустить под нож половину используемых судов! У нас как очередное ЧП, так кричат

Санкт-Петербурга. - Там и суда используются более высокого класса безопасности, не речного типа. У них запас прочности больше по всем направлениям. Более надежная конструкция, лучшая оснащенность спасательными средствами, строжайшие требования к подготовке экипажей и качеству радиооборудования. Вообще, я считаю, что требования безопасности у нас в стране нормальные, отработанные годами. Сейчас говорят, что будут ужесточать. Их надо не ужесточать, а соблюдать!

«У нас как очередное ЧП, так кричат по телевизору: давайте запретим Ту-134, Ан-24, теплоходы те же самые! А нам не запреты нужны, а системная работа: поднимать промышленность и производство, производить запчасти и выпускать новое оборудование».

по телевизору: давайте запретим Ту-134, Ан-24, теплоходы те же самые! А нам не запреты нужны, а системная работа: поднимать промышленность и производство, производить запчасти и выпускать новое оборудование.

Правила надо не ужесточать, а соблюдать

При всем вышесказанном ситуация с водным круизным транспортом в Петербурге значительно лучше, чем в целом по стране. Дело в том, что в нашем городе бывает много иностранных туристов, а у них - достаточно высокие требования. Да и наши водные артерии не отличаются спокойным нравом. Поэтому за судами следят.

- У нас особые условия работы - большинство петербургских круизных компаний работают на Ладоге, а это очень суровый водоем, - говорит Евгений Зубарев, президент Ассоциации владельцев пассажирских судов

Когда полагаются на авось, случается «Булгария»

Кстати, для петербуржцев водные круизы не потеряли своей прелести после трагедии с теплоходом «Булгария».

- Оттока туристов не видно, - констатирует Сергей Корнеев, руководитель Северо-Западного регионального подразделения Российского союза туристической индустрии. - В нашем регионе туристы знают и суда, и экипажи. К счастью, у нас круг судовладельцев не так велик, и каждый год их неоднократно проверяют. Сама система контроля у нас многозвеньевая. Со стороны судовладельцев (которые зачастую сами являются туроператорами и дорожат своей репутацией), со стороны федеральных органов (прежде всего это Регистр речных судов), со стороны городской администрации. У нас нет в практике того, что можно наблюдать в других регионах, - когда суда передаются небольшим компаниям, потом еще одним, и так по длинной цепочке. Иногда там и концов уже не найти, и непонятно, кто несет ответственность за судно. Что касается возраста флота, то он, безусловно, немолодой. Однако в той же Европе по круизным маршрутам ходят суда такого же возраста, хотя, конечно, новых теплоходов у них больше, поскольку они там производятся. Просто надо ответственно ухаживать за «железом», соблюдать правила безопасности. А когда полагаются на авось, случается «Булгария».



«Булгария» ушла под воду всего за пару минут

Юлия ЛИ

VIP-ОПРОС



ГОСДУМА в ближайшие месяцы может рассмотреть законопроект, разрешающий россиянам приобрести огнестрельное оружие. Авторы законопроекта утверждают, что преследуют цель обеспечить самооборону для всех желающих.

А вы бы разрешили россиянам вооружаться?

- поинтересовались мы у известных петербуржцев

Александр ПОЛОВЦЕВ, актер:

- С одной стороны - да. Ведь у преступников есть оружие. И почему мы не имеем возможности себя защитить? Но как сделать, чтобы пистолеты продавали только нормальным людям? Чтобы пьяницы и дебилы не получили к ним доступа. Вот этого я не знаю. Видимо, должно вырасти другое поколение с другим сознанием...

Сергей МАРТЫНКЕВИЧ, главный редактор газеты «На страже Родины», полковник запаса:

- Нет, конечно. Когда у нас возле ларьков и супермаркетов в свободном полете бродят наркоманы и алкаши, поступки которых непредсказуемы, оружие должно быть под строгим запретом. Эта категория в период ломки может открыть пальбу по кому угодно и без малейшего повода.

Михаил БОЯРСКИЙ, актер:

- Я скорее за. Человечество наизобретало массу губительных для жизни вещей. Может, ему пора разобраться со своими открытиями? Это будет поучительно. Не надо сдерживать такой процесс запретами.

В ШКОЛАХ США решили не учить детей... письму. Ведь тамшние ребята поголовно и в классах, и дома пользуются компьютерной клавиатурой. Возмущались родители: а как же их выросшие дети будут ставить подпись при приеме на работу?

Не разучатся ли люди будущего пользоваться шариковой ручкой?

- спросила «Смена»

Вера ГУРЕВИЧ, школьная учительница Владимира Путина:

- Думаю, это американское новшество столь же вредно, как скопированный у них ЕГЭ: дети не получают нужных навыков, не вырабатывают почерк, что сказывается и на развитии личности. Ребенок ведь не просто водит пером по бумаге: он учится сосредоточиваться, трудиться, думать. Кстати, я считаю, что нашей школе пора заканчивать с экспериментами. Уже сейчас впору возрождать в стране ликбез.

Анастасия МЕЛЬНИКОВА, актриса:

- Думаю, что всегда будут люди, которым важно уметь писать. Живую книгу, живое письмо не заменит ничто. Написанные от руки письма и открытки дороже десятков эсэмэсок. Техника должна быть помощницей в жизни, но не заменять собой душу и романтику.

Юрий МАМИН, режиссер:

- В будущем люди не будут писать вовсе! Да и культура не понадобится. Это будет другое общество, если, конечно, оно вообще будет. Если переживет катаклизмы и потрясения, вызванные своими же разрушительными инициативами и поведением.

Вопросы задавала Людмила АНДРЕЕВА
Рисунок Игоря КИЙКО

«Все будет как положено»

На первой встрече с журналистами Михаил Суходольский заявил, что собирается победить нелегальную миграцию с помощью диаспор

ВЫХОД В СВЕТ

НОВЫЙ начальник Главного управления МВД по Петербургу и Ленобласти Михаил Суходольский на минувшей неделе провел первую пресс-конференцию в новой должности. На ней он попытался убедить представителей СМИ, что работа главка станет более открытой для общества. Однако генерал-полковнику не очень поверили: незадолго до этого журналистов попросили покинуть коллегию ГУ МВД, посвященную подведению итогов работы полиции за первое полугодие нынешнего года.

- ТАМ для прессы не было ничего интересного, - попытался оправдаться Михаил Игоревич уже после окончания заседания, которое, кстати, по плану должно было продлиться час, а затянулось на два с половиной. Значит, высшим чинам милиции все-таки было что обсудить. И это «что-то» не предназначалось для посторонних ушей - ушей общественности.

Ну ладно, журналисты. А как будет строиться взаимодействие с Общественным советом при ГУВД, в который входят известные и влиятель-



На коллегию, посвященную подведению итогов работы петербургской полиции за первое полугодие, журналистов не пустили

ные горожане? «Смена» спросила Михаила Суходольского, не собирается ли он более тесно взаимодействовать с членами Общественного совета, чем это было при его предшественнике. Однако, как оказалось, ничего менять во взаимоотношениях с этим органом Михаил Игоревич не намерен.

- Роль общественного совета отражена в указе президента, - сказал как отрезал

генерал-полковник. - У меня что, есть несколько вариантов, как выстраивать с ним работу - конструктивно или деструктивно? Выстраивать буду так, как положено, как надо.

Вообще, в ответах на многие вопросы из уст Михаила Суходольского звучали расплывчатые фразы: вместо четкого формулирования позиции - лишь обещания действовать в рамках законода-

тельства. Однако ни для кого не секрет, что правовое поле в России зачастую оставляет руководителям большое пространство для маневра...

Разочарованы оказались журналисты и тем, как руководитель главка собирается решать одну из самых острых городских проблем - проблему нелегальной миграции.

- Совершение преступлений лицами из стран ближнего зарубежья - вопрос на са-

мом деле актуальный, - философски заметил Михаил Игоревич. - Он будет стоять на особом контроле. И, учитывая вопросы экстремизма, будем работать с диаспорами, выработать совместные меры с Федеральной миграционной службой.

Можно ли при таком подходе рассчитывать на быстрое улучшение ситуации - пусть каждый читатель ответит для себя самостоятельно.

Юлия ФРОЛОВА

Фото Кирилла КУДРЯВЦЕВА



Новый начальник ГУ МВД пока изъясняется обтекаемыми фразами

Машинист - это звучит гордо!

Петербург стал первым городом в России, где есть две детские железные дороги

С ВЕТЕРКОМ!

ПИТЕРСКИМ школьникам теперь могут завидовать дети со всей России. В нашем городе начала работу новая современная трасса Малой Октябрьской железной дороги, на которой каждый желающий уже с 10 лет может осваивать железнодорожные профессии. Хочешь быть машинистом, дежурным по станции, проводником или бригадиром поезда - добро пожаловать в настоящее депо, натуральной величины тепловоз и вагоны. Даже пассажиры на Малой ОЖД не подсадные, а самые что ни на есть обыкновенные - с купленными в кассах билетами по 100 рублей!

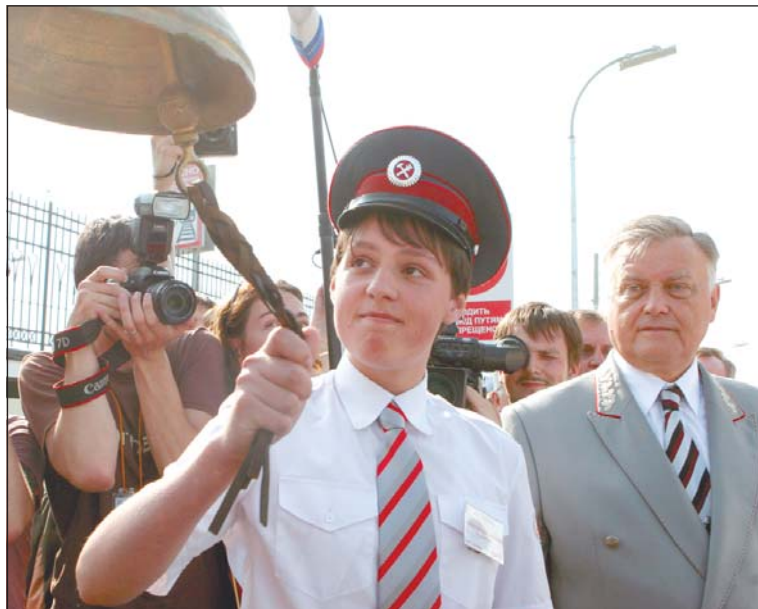
Инвестиции окупятся с лихвой

Первая детская железная дорога открылась в Петербурге еще в 1948 году. Она включала более восьми километров пути и три станции на севере города - поезд курсировал от Озерков до ЦПКИО. Однако в лихие девятые кто-то посчитал, что железная

дорога занимает слишком много драгоценной земли. В результате часть территории была отдана под застройку. А детям оставили всего пару километров путей. Однако в 2009 году «Российские железные дороги» решили восстановить справедливость и вернуть маленьким петербуржцам то, чего их так беспардонно лишили. Правда, строить новую Малую ОЖД пришлось по новому адресу - трасса длиной десять километров связывает станции Купчино и Царское Село и проходит на месте бывшей Царскосельской дороги.

Первоначально планировалось, что с вводом в строй этой дороги необходимость в содержании прежней отпадет. Однако президент «РЖД» Владимир Якунин решил сделать Петербургу подарок: сохранить еще и старую Малую ОЖД, с которой у многих представителей старшего поколения ленинградцев связано немало воспоминаний.

- Мы вложили в строительство Малой Октябрьской железной дороги 1,3 миллиарда рублей, - сообщил Владимир Иванович. - Но это те инвестиции, которые с лихвой окупятся. Дети здесь не играют, а учатся и познают нашу профессию. До 80 процентов учеников потом связывают свою жизнь с железной дорогой.



Владимир Якунин растит молодые кадры для «РЖД»

Искорки в глазах

А что же сами юные железнодорожники? Дети, безусловно, счастливы, что теперь полученные теоретические знания смогут закрепить на практике. И не на старом электровозе, а на новеньких детских поездах. Послушать этих ребят - так они уже рассуждают, как настоящие профи.

- Я хочу стать машинистом - водить электричку, - заявил

корреспонденту «Смены» 13-летний Михаил Иванов. - А вот высокоскоростное движение меня не привлекает. Считаю, что «Сапсан» в России запускать было рано - наши железнодорожные пути к этому еще не готовы.

Впрочем, единомышленников у пацана не так и много. Многие его «коллеги», наоборот, мечтают работать на поездах типа «Аллегро» и ездить в соседнюю Финляндию. Кстати, на Малой ОЖД под руководством опытных наставников попробовать себя

в роли машиниста могут даже девочки. Хотя во взрослом возрасте эта профессия для них закрыта.

- А жаль! - говорит юная железнодорожница Оля Решетникова. - Слышала, что в Москве женщина работает помощником машиниста. Что делать - пойду в проводники...

Как рассказала «Смене» Ольга Константинова, инструктор Малой ОЖД с 29-летним стажем, в последнее время престиж профессии машиниста серьезно упал. Над ее подопечными в обычной школе иногда даже посмеиваются: «О, смотрите, наш железнодорожник пошел».

- Но я на это внимания не обращаю, - говорит 13-летний Павел Лещов. - У меня по поводу профессии машиниста совсем другое мнение...

Когда ребята в новенькой серой форме, чем-то похожей на нынешнюю полицейскую, забираются в новый тепловоз «Колибри» или в отремонтированные вагоны «Сказка» и «Пионер», в их глазах загораются живые искорки. Что ж, эти дети знают, чем заняться в свободное время и к чему стремиться в будущем. В отличие от сотен своих сверстников, пока не имеющих цели в жизни...

Ольга РЯБИНИНА

Фото Святослава АКИМОВА

Полет на москитной сетке

Четырехлетний мальчик, упавший с восьмого этажа, идет на поправку

ЧУДЕСНОЕ СПАСЕНИЕ

ВРАЧИ диву даются - абсолютно невозможно объяснить, как четырехлетний ребенок, выпавший из окна квартиры на восьмом этаже, остался жив и отделался сравнительно легкими повреждениями.

В ДЕТСКУЮ городскую больницу № 19 имени Раухфуса маленький Синан поступил с ушибами легкого, брюшной полости и повреждением одного позвонка. Однако врачи говорят, что пациент быстро поправится и к необратимым последствиям травмы не приведут. Малыш пока не осознал, какая смертельная опасность ему грозила, и не может дожидаться, когда же его выпишут из скучной больницы, - очень уж он хочет покататься на велосипеде!

Как выяснилось, в тот день Синан смотрел в окно, ожидая возвращавшегося с работы отца, с которым они вместе должны были пойти в магазин за новеньким великом. Мальчик прислонился к москитной сетке, прикрепленной к стеклопакету, ее крепления не

выдержали, и сетка рухнула вниз. Вместе с ребенком!

- Жена в этот момент готовила ужин на кухне, ничего не успела сделать. Она побежала вниз, набирая номер «скорой помощи», а мне из дома позвонила наша девятилетняя дочка и в истерике рассказала, что братик сорвался, - вспоминает отец Синана Сулейман Мусаев. - Я как раз подъезжал к дому и увидел толпу, собравшуюся на газоне. Ноги отказывали, заставил себя подойти. Я понимал, что после такого падения Синан вряд ли жив. А он был в сознании, внешне без каких-либо повреждений, увидел меня, обрадовался и хотел кинуться на шею - мы его еле удержали, чтобы он не двигался и лежал спокойно до приезда «скорой». Потом врачи сказали, что, наверное, ему помогла москитная сетка, в которую он вцепился. Она затормозила падение.

Мама ребенка до сих пор не может отойти от шока после этого происшествия - корит себя, что не успела вовремя остановиться Синана. Оба родителя говорят,

что теперь-то уж глаз со своих детей не спустят. Они уверены, что только благодаря какому-то чуду их малыш остался жив, но снова испытывать судьбу не собираются.

Юлия ЛИ

Фото

Кирилла КУДРЯВЦЕВА



Синану очень повезло

Обед с кишечной палочкой

Питерские дети, отравившиеся в болгарском лагере, говорят, что помощь им начали оказывать с большим опозданием

ИСПОРЧЕННЫЙ ОТДЫХ

ВМЕСТО солнца и отдыха отравление и больничная койка - вот что можно получить в детских оздоровительных лагерях, причем даже в самых престижных и внешне благополучных! На прошлой неделе стало известно сразу о двух случаях массового отравления: 54 ребенка из России пострадали в болгарском лагере «Дружба», 78 - в севастьяпольском «Альбатросе».

В «АЛЬБАТРОСЕ» выявлены грубейшие нарушения санитарных норм. Министр здравоохранения Украины даже пообещал после этого инцидента уволить главного санитарного врача Севастополя, так сказать, за недосмотр. Что касается болгарского лагеря, его руководство ссылается на аварию в канализационной системе города

Китена, рядом с которым и расположена «Дружба». Якобы из-за этой аварии часть сточных вод попала в водопроводную систему города, что и послужило причиной отравления. Однако удивляет и возмущает другое. При возникновении такого серьезного ЧП детям не смогли быстро оказать помощь и даже ругали их за то, что те рассказали о происшествии родителям!

Петербуржец Николай Петров, дочь которого - 13-летняя Даша - отдыхает в этом злополучном лагере, утверждает, что родителей, сходящих с ума от беспокойства, держат в неведении. Не удается добиться официальных разъяснений от руководства лагеря или от турфирмы, продавшей путевку.

- Дочка рассказала, что вся их группа свалилась с жаром, головной болью и тошнотой, а воспитательницу с температурой под сорок увезли в больницу, - говорит Петров. - У дочки была многократная сильная рвота. И при этом, по

ее словам, ей и другим детям из их группы помощь оказали только на второй день после отравления! Я сначала побежал в турфирму, где мы купили путевку в лагерь, но они вообще были не в курсе дела. Дозвониться до лагеря не удалось. Более того, потом дочка по телефону рассказала, что вожатые их собрали и отругали. Мол, не надо было звонить родителям и поднимать панику. Это как вообще понимать?!

Надо заметить, что путевка на одну смену в международный лагерь «Дружба» стоит около 800 евро.

- Я специально заплатила большие деньги и выбрала этот лагерь - думала, там нормальное медицинское сопровождение, - рассказывает Людмила Одинцова, мама другой отравившейся девочки. - И что в итоге? Врача в момент отравления в лагере не было, когда увезли воспитательницу в больницу, дети полдня находились без присмотра!

Юлия ЛИ

VIP-ОПРОС



В ПЕТЕРБУРГЕ только что завершился II Международный кинофорум. В его обширнейшей программе были не только показы фильмов, но и концерты, выставки, музыкальные фестивали и даже исторические реконструкции...

А вы заметили, что в городе проходит масштабный праздник кино?

- поинтересовались мы у известных петербуржцев

Константин МЕЛИХАН, писатель-сатирик:

- В Петербурге так много всего, что не замечаешь ничего. Так много праздников, например, что все они проходят незамеченными. Я вообще многого не вижу в нашем городе, что в нем обязательно должно быть: ни чистоты на улицах, ни петербуржцев в музеях - там одни туристы.

Сергей ЦЫПЛЯЕВ, политолог:

- Я человек далекий от киножизни. Но публикации на эту тему читал. Там даже сравнивали наш кинофорум с Московским кинофестивалем и писали, что состав участников нашего мероприятия гораздо представительнее. Это, конечно, очень приятно.

Николай БУРОВ, генеральный директор Государственного музейного комплекса «Исаакиевский собор»:

- Конечно! Давняя мечта города - войти в мировое расписание кинофестивалей - сбывается. Петербургу такое яркое, красивое действо очень к лицу. Ведь мы пионеры кинематографа в России! И славное имя «Ленфильм» уже вписано золотом в книгу кинославы. Я верю, что у нашего кинофорума - большое и прекрасное будущее.

СОТРУДНИКИ уголовного розыска задержали опасного преступника, совершившего многочисленные разбойные нападения в Павловском парке. Он набрасывался на женщин и, угрожая ножом, вырывал сумки, отнимал украшения и мобильные телефоны. За особую жестокость его прозвали Зверь.

Откуда среди людей берутся звери?

- спросила «Смена»

Андрей КИВИНОВ, писатель:

- Они появляются на фоне крайне неблагоприятных социально-экономических условий: людям не на что жить, многие не могут найти достойную работу или уже разучились трудиться. А самый легкий способ что-то получить - украсть или отнять. И альтернатива есть далеко не всегда.

Аза РАХМАНОВА, главный инфекционист Комитета по здравоохранению Санкт-Петербурга:

- Это мне неинтересно. Пусть условия возникновения подобных типов изучает милиция или полиция.

Евгений ДЯТЛОВ, актер:

- Самая главная причина, по которой распоясываются подобные типы, - разделение в обществе. Мы не чувствуем себя единым целым и не даем дружного отпора всяческому негативу.

Вопросы задавала Людмила АНДРЕЕВА
Рисунок Максима СМАГИНА



«Радио «Балтика»: 20 лет с городом

Юбилей легендарной радиостанции ее сотрудники – нынешние и бывшие – отметили в прямом эфире



Барабанная дробь по случаю торжества



Прямой эфир шел прямо с берега Финского залива



Фейерверк в честь «Балтики»

ПРАЗДНИК

ДВАДЦАТЬ лет назад начала вещание первая петербургская независимая радиостанция. Эту круглую дату сотрудники «Радио «Балтика» – нынешние и бывшие, – их коллеги и друзья отметили юбилейным прямым эфиром. Участники торжества перелистали страницы истории, спели песни вместе с любимыми артистами и... восстановили социальную справедливость.

Как первая любовь

«Убежден, что главный секрет неизменной популярности «Радио «Балтика» – творческая, сплоченная команда его сотрудников – профессионалов высочайшего уровня, знающих и любящих свое дело», – отметил председатель правительства России Владимир Путин в приветственной телеграмме по случаю 20-летия радиостанции.

Эта сплоченная команда и собралась на юбилей в огромном шатре на берегу Крестовского острова. Рядом возникла мобильная телерадиостудия, которая вела прямую трансляцию на Петербург весь вечер.

Было шумно и радостно от приветствий гостей вечера и давних верных друзей.

Член Совета Федерации, председатель Общественного совета Балтийской медиа-группы Виктор Лопатников признался нашему корреспонденту, что «Радио «Балтика» для него – как первая любовь:

– Она вошла в сердце народное, она востребована, ей суждено жить долго.

Счастливейшими годами своей жизни назвал работу на «Радио «Балтика» ее первый коммерческий директор, а ныне – вице-президент компании «Газпром нефть» Александр Дыбаль.

– Когда Олег Руднов предложил мне: «Давай сделаем городское радио!», – рассказал «Смене» Александр Михайлович, – я даже не думал, что за этим последует создание столь грандиозной радиостанции и много лет задорной и веселой работы с прекрасными людьми – Володей Иваненко, Ваней Боровиковым, Феликсом Невелевым и многими другими. Низкий им всем нефтегазовый поклон!

«Мы здесь с друзьями!»

Вместе с «Радио «Балтика» отметили юбилейную дату Марис Янсонс, Даниил Гранин, Леонид Мозговой, Татьяна Буланова, Людмила Сенчина, Николай Буров, Евгений Дятлов, Андрей Ургант, «Терем-квартет» и группа «Браво».

«Убежден, что главный секрет неизменной популярности «Радио «Балтика» – творческая, сплоченная команда его сотрудников – профессионалов высочайшего уровня, знающих и любящих свое дело», – отметил председатель правительства России Владимир Путин в приветственной телеграмме по случаю 20-летия радиостанции.

«Радио «Балтика» поздравили губернаторы Санкт-Петербурга и Ленинградской области Валентина Матвиенко и Валерий Сердюков, председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, председатель Счетной палаты РФ Сергей Степашин, министр связи и массовых коммуникаций РФ Игорь Щеголев, президент «Зенита» Александр Дюков и многие другие политики и бизнесмены.

– Мы здесь не на работе, – уточнила Татьяна Буланова, – мы здесь с друзьями! «Радио «Балтика» дало мне путевку в жизнь и самую лучшую песню в моем репертуаре – про белую ночь. С ней я участвовала в конкурсе радиостанции и до сих пор помню великолепный концерт на Дворцовой площади, где меня объявили победительницей.

Почему артисты дружат с «Радио «Балтика» на протяжении двух десятков лет, рассказала «Смене» Эмма Лав-

ринович, директор БКЗ «Октябрьский»:

- Потому что здесь всегда творческая атмосфера. Этот коллектив первым сделал прямую трансляцию из нашего зала. Выступала группа «Браво». Потом было множество проектов, и артисты всегда знали, что действо будет ярким, зажигательным, необычным.

Главная задача – помогать людям

Балтийская медиа-группа, основой для создания которой послужило «Радио «Балтика», видит наиважнейшей своей задачей помощь людям. И потому главным событием юбилейного вечера радиостанции стало вручение сертификата на квартиру ветерану Великой Отечественной войны.

87-летняя Евгения Васильевна Чепчугова проживала



Балтийская медиа-группа исправила несправедливость, допущенную чиновниками в отношении ветерана Евгении Чепчуговой



Евгения Васильевна благодарит Олега Руднова и деловых партнеров БМГ

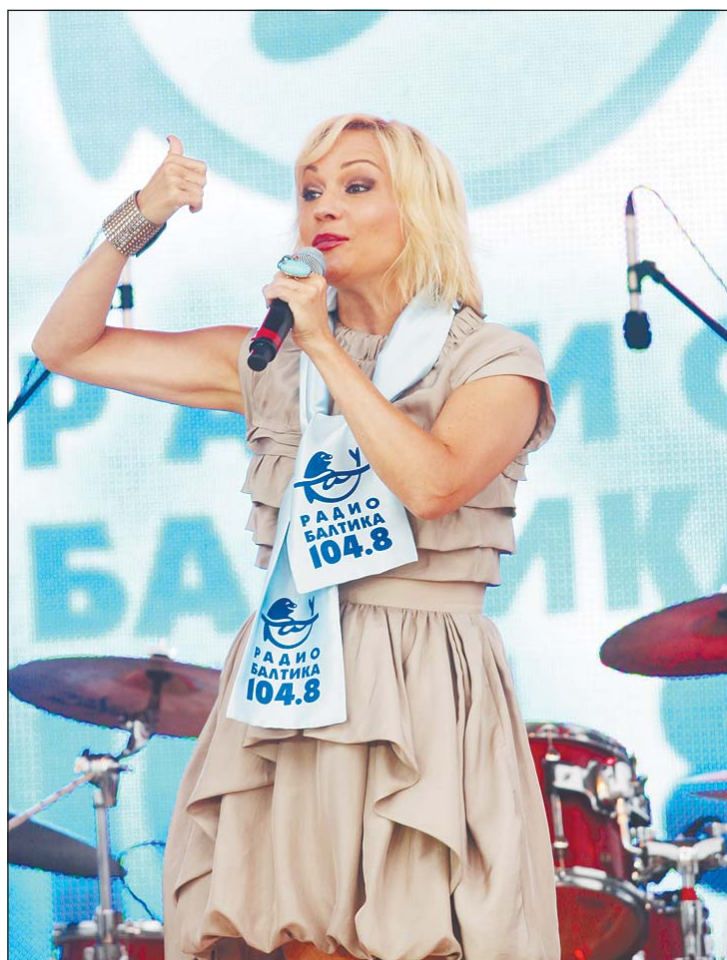
Балтийская медиа-группа, основой для создания которой послужило «Радио «Балтика», видит наиважнейшей своей задачей помощь людям. И потому главным событием юбилейного вечера радиостанции стало вручение сертификата на квартиру ветерану Великой Отечественной войны.

в тяжелых жилищных условиях и никак не могла их улучшить из-за бюрократических проволочек. В военные годы, будучи связисткой в артиллерийской бригаде, она дошла до Берлина - врага победила, но сейчас не смогла побороть равнодушие властей. Женщина обратилась на горячую линию «36 квадратных метров», организованную газетой «Вечерний Петербург», и о ее беде узнали журналисты Балтийской медиа-группы.

Совместно с деловыми партнерами, среди которых банк «ВТБ-Северо-Запад» и группа компаний «Эталон», БМГ восстановила справедливость. Праздник «Радио «Балтика» стал праздником

и для заслуженной фронтовички - у Евгении Васильевны теперь будет отдельная квартира, а не 12-метровая комната в коммуналке, которую она делит с дочерью. Пока совершались нотариальные формальности и ветеран ставила подписи на документах, не смолкали аплодисменты. А когда Евгения Васильевна встала и, поблагодарив президента БМГ и основателя «Радио «Балтика» Олега Руднова, произнесла: «Меня только здесь посчитали заслуженным человеком...», даже у мужчин на глазах выступили слезы.

Людмила АНДРЕЕВА
Фото
Кирилла КУДРЯВЦЕВА



По мнению Булановой, «Радио «Балтика» дала ей путевку в жизнь



Людмила Сенчина и Евгений Дятлов сказали много теплых слов о «Балтике»



В конце вечера гости зажгли под песни группы «Браво»





ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ПЯТЕРКА

Кто удивил нас на этой неделе



1 София Ротару

ПОСЛЕ ТОГО как Алла Пугачева перестала выступать на сцене, ее давняя соперница София Ротару, похоже, заскучала. И в итоге предложила российской Примадонне спеть дуэтом. Мол, песню для них напишут в соответствии со всеми пожеланиями. София Михайловна честно признается, что ностальгирует по былому. Дескать, не видит она теперь на сцене достойных конкуренток... Кто бы мог подумать, что давняя и злейшая врагиня Пугачевой будет выступать за ее возвращение к микрофону!

2 Вуди Аллен

ИЗВЕСТНЫЙ режиссер поразил всех скромностью. Он приехал в Москву с семьей, чтобы поучаствовать в благотворительном концерте. Но, в отличие от остальных звезд, которые потребовали и специальную охрану, и лимузины, и особую культурную программу, отказался от помпезных кортежей и сьюрити. И свободно гулял вместе с детьми по Красной площади. А еще, как все туристы, под дождем выстаивал очереди в музеи. Побольше бы нам таких талантливых и вместе с тем скромных людей!



3 Роза Сябитова

ПОПУЛЯРНАЯ телесваха с Первого канала, обучающая участников шоу «Давай поженимся!» секретам создания крепкой семьи, оказывается, сама не смогла сохранить свою ячейку общества. И окончательно оформила развод с мужем. Вот она - ситуация, когда сапожник оказался без сапог. А отсюда - резонные вопросы: стоит ли давать всероссийский рупор таким «специалистам» и есть ли на нашем телевидении хоть что-то настоящее?

4 Родион Газманов

СЫН известного певца и исполнитель некогда суперпопулярной песенки про пропавшую собачку Люси на празднование своего 30-летия надел костюм волшебника. Пожалуй, в этом году он самым нетривиальным способом отметил день рождения среди представителей творческого бомонда страны. Гостей Газманова-младшего развлекали клоуны, а потом на специальные пластмассовые дорожки выпустили хомячков, которые наперегонки неслись за кусочком сыра. Можно, конечно, воскликнуть: «Детский сад!» Однако согласитесь, мало у кого из наших артистов хватает смелости, наплевав на традиции гламурных вечеринки, устроить у себя на юбилее просто веселый балаган.



5 Виктория Бекхэм

У СУПРУГИ знаменитого футболиста Дэвида Бекхэма и бывшей солистки группы «Спайс Гелс» наконец-то родилась девочка! Напомним, звездная пара около десяти лет мечтала о дочурке. Однако им все время везло на мальчиков (у Дэвида и Виктории уже три сына). Говорят, пара прошла специальные исследования и процедуры, чтобы их четвертый ребенок оказался слабого пола. Что ж, можно только поздравить супругов с долгожданным прибавлением! И добавить: «Мечты сбываются!»

Вместе с вами удивлялась
Юлия ЛИ

Танцуй, пока молодая!

Вилена Власова и в 79 лет продолжает активно выступать на сцене, восхищая публику

■ ЗНАЙ НАШИХ!

«НИЧЕГО себе бабушки пляшут!» - так часто говорят про танцевальный ансамбль «Вдохновение», которым руководит заслуженный деятель искусств Вилена Власова. Средний возраст артисток коллектива - 65 лет, а художественному руководителю Вилене Анатольевне и вовсе уже под восемьдесят. Но это не мешает ей лихо отплясывать на сцене и вести «Вдохновение» к победы во всевозможных танцевальных конкурсах!

ТАНЦЫ для Вилены Анатольевны - страсть всей жизни. В двенадцать лет она начала профессионально ими заниматься в детском доме, а в пятнадцать - уже руководила кружком. Искусство Терпсихоры очень помогло девочке, потерявшей во время Великой Отечественной близких, прийти в себя в тяжелые послевоенные годы. Поэтому очень рано Власова стала солисткой балета в Закарпатском народном хоре, окончила университет по специальности «хореограф» и объездила с гастрольями весь СССР. Вилена Анатольевна 67 лет отдала танцу и сейчас совсем не собирается уходить на покой! Она собрала вокруг себя единомышленниц - энергичных пенсионерок, которые не спешат себя записывать в старушки. По профессии они врачи, учителя, инженеры, экономисты, метеорологи,



Вилена Анатольевна (в центре) вдохновляет своим примером других пенсионерок

но, выйдя на пенсию, решили полностью отдаться новому увлечению. Удивительно, как быстро Вилена Анатольевна, используя собственные авторские методики преподавания, подняла любительский коллектив на высокий профессиональный уровень, подготовила зрелищные, отлично поставленные номера! Сейчас ее бабушки ездят со

своими выступлениями и по России, и в другие страны.

- Нас часто спрашивают, не тяжело ли нам в таком почтенном возрасте танцевать, ездить на разные концерты. А вот и нет! Наоборот, это только жизни прибавляет - мы чувствуем себя молодыми! - подчеркивает Вилена Власова.

Юлия ЛИ
Фото автора

Нарисовал - похвали!

Вот девиз, которого придерживается обучающая детей живописи Мария Данилова

■ ДОБРОЕ ДЕЛО

КАЖДЫЙ ребенок может быть художником, и каждый художник обязательно должен быть хорошим человеком - так считает Мария Данилова. Но к этому выводу она, химик-технолог по профессии, пришла не сразу. Жизнь долго и тяжело испытывала ее, пока наконец Мария не поняла, что только живопись может помочь ей.

НЕСКОЛЬКО лет она боролась за жизнь своего ребенка, который родился очень больным. Невероятные усилия не помогли - сын умер. И тогда Мария решила уйти в монастырь. Но в последний момент ее что-то остановило. Как говорит сама Мария, может быть, то, что все это время она не переставала рисовать. Тогда-то и появилась мысль, что это занятие может



Мария учит детей радоваться удачам других

помочь не только ей, но и другим людям.

И когда друзья предложили ей заняться живописью с детьми, она согласилась. А уж когда вошла в класс и увидела в нем ровесников сына, то

твердо решила: она даст этим детям все, что знает и умеет.

Мария сама разрабатывала специальные методики, придумывала, как сделать, чтобы на ее занятиях дети не только могли постигать азы рисования, но и всесторонне развивались. И не уставала повторять, что талантливый рисунок может создать любой ребенок - важно, чтобы ему было интересно. Как результат - после ее занятий обычные девяти-десятилетние дети создают вполне профессиональные произведения. Но это для Марии Даниловой не главное. Главное, считает она, научить ребенка дружить и любить. Этому и посвящена немалая часть ее уроков, на которых дети просто хвалят работы товарищей. Ведь только научившись сегодня радоваться удачам других, они завтра сами смогут добиться успеха.

Анна ВЕТЛИНСКАЯ
Фото автора

Сергей ХРУЩЕВ: «Лучше, чем при моем отце, Россия никогда не жила!»

Сын первого секретаря ЦК КПСС Никиты Хрущева учит американских студентов понимать нашу страну

В ГОСТЯХ
У «СМЕНЫ»

НЕДАВНО Петербург посетил человек, чей отец стал олицетворением целой эпохи в жизни нашей страны, - Сергей Хрущев, сын первого секретаря ЦК КПСС Никиты Хрущева. Сергею Никитичу 75 лет, из них 20 он живет в США, где преподает студентам историю. Получив в СССР фундаментальное техническое образование, много десятилетий подряд Сергей Никитич занимался баллистическими ракетами и спутниками, а также компьютеризацией научных исследований. Незадолго до наступления пенсионного возраста не побоялся переквалифицироваться из технаря в гуманитария и начал серьезно изучать историю. Основным интересом Сергея Хрущева, как нетрудно догадаться, остается период правления Никиты Хрущева.

«В Америке хожу босиком»

- Вам часто говорят о том, что вы очень похожи на отца?

- Постоянно! Хотя сам я считаю, что похож не только на отца, но и на мать. До последнего времени я носил очки, пока катаракту на глазах не прооперировали. Когда мои американские знакомые особо напирали сравнениями с отцом, я снимал очки и говорил: посмотрите внимательно, не похож ли я на президента Эйзенхауэра? Они вглядывались и говорили: да, похож...

- А почему именно на Эйзенхауэра?

- У меня есть приятель - внук 34-го президента США Дуайта Эйзенхауэра. Мы с ним часто обсуждаем, каково это - жить со знаменитой фамилией. Он даже рассказывает на эту тему небольшой анекдот. Когда двадцать лет назад он звонил в ресторан заказывать столик, его спрашивали, не родственник ли он Эйзенхауэра. А теперь звонит - просят продиктовать фамилию по буквам. Так и у меня. Раньше помнили, что я сын Хрущева, а сейчас начали забывать. Но я привык жить со своей фамилией и горжусь ею.

- Почему вы все-таки эмигрировали в Америку?

- Не эмигрировал, а переехал. У меня двойное гражданство - российское и американское. В Москве у меня живут дети, я часто там бы-

ваю. А в Америку я поехал вскоре после окончания холодной войны. Я тогда решил сменить профессию - перестал заниматься компьютерами и стал историком. И тут как раз в США мне предложили место преподавателя. Я ехал на год, ну и прижился. Сейчас преподаю в университете Брауна города Провиденса штата Род-Айленд. Это тихое место, там очень уютно. Я и в Москве, и в США чувствую себя как дома. В Америке люблю ходить босиком - с мая по октябрь обувь почти не надеваю. В Москве, к сожалению, так не походишь. Сердобольные американцы часто останавливаются и спрашивают: вас не подвезти? Однажды даже полицию вызвали - мол, человек обувь потерял. Правда, сейчас уже привыкли. У меня даже появились двое последователей. А как-то одна девочка устроила маме истерику: почему ему босиком ходить можно, а мне нельзя?

Человек - хозяин своей судьбы

- Что бы сказал сейчас ваш отец, узнав, что вы стали американцем?

- Ох, этот вопрос мне задают часто. И на него у меня есть стандартный ответ: а что бы сегодня подумал Джордж Вашингтон о войне в Ираке? Наверняка он решил бы, что американцы рехнулись: ведь враг сидит в Лондоне, а не в Багдаде. Каждый человек живет в свое время. Это заблуждение, что Никита Сергеевич ненавидел американцев. Не пытался он никуда их закапывать - это все сказки. Поэтому не знаю, что бы мне отец сегодня сказал. Он считал, что каждый человек сам должен устраивать свою судьбу. Помню, когда я первый раз женился, а потом вскоре развелся, отец мне не высказал ни одного упрека...

- Никогда не подумывали вернуться в Россию?

- Дети часто спрашивают меня о том же. Вот закончу преподавать - там видно будет. Пока я не собираюсь оставлять работу - без нее скучно будет. Я по мере сил учу своих американских студентов понимать Россию, не относиться к русским как к врагам или дуракам. Поэтому считаю себя большим патри-

отом, чем многие псевдопатриоты...

Отрицательный образ Хрущева был слеплен КГБ

- Сергей Никитич, в прошлом году вы закончили монументальный труд о внутренней политике, проводимой вашим отцом. К каким выводам пришли?

- О Хрущеве сегодня мы знаем в основном из анекдотов. Они появились в 1965 - 1967 годах и не были случайностью. Отрицательный образ Хрущева лепился КГБ целенаправленно. Например, многие до сих пор считают, что он был недалеким, малообразованным человеком. Но это неправда. Да, он не имел формального образования и очень по этому поводу переживал. В 1938 году Сталин его отправлял на Украину. Отец ехать не хотел и говорил, что ничего не понимает в сельском хозяйстве. Однако за годы своего правления он начал разбираться в этой области на уровне кандидата сельскохозяйственных наук. И это не мои оценки - так говорили специалисты. То же самое можно сказать и о ракетах. Его интересовало все новое.

- Период правления Хрущева - это осуждение культуры личности Сталина, первый полет человека в космос, кукуруза как цари-

ца полей, массовое строительство пятиэтажек, позднее названных хрущевками, и разрушение церкви. Картина довольно противоречивая. Вы во многом оправдываете политику своего отца...

«С мая по октябрь я почти не надеваю обувь, хожу по улицам босиком. Сердобольные американцы часто останавливаются и спрашивают: вас не подвезти? Однажды даже полицию вызвали - мол, человек обувь потерял».

- Я не являюсь его идеологическим защитником. В своей книге я попытался осмыслить прошлое, понять его. Нельзя говорить, руководствуясь распространенными мифами, что Хрущев был во всем не прав. Лучше, чем при моем отце, Россия

никогда не жила! Продолжительность жизни в СССР превысила американские показатели на полгода, достигнув 70,5 года. Население страны росло - был пик рождаемости. К концу его правления около 41 процента технологического оборудования было моложе пяти лет. Две трети населения во время хрущевского десятилетия переехали в новые квартиры...

- И все же для вас Никита Сергеевич остается прежде всего отцом. Каким вы его запомнили?

- У нас была хорошая крестьянская семья, где велик авторитет родителей. Мама была строгая, а отец, наоборот, никогда нас с сестрой не наказывал. Но и не сюсюкался с нами. Мама постоянно повторяла: вот узнает отец, что у тебя плохие отметки в школе, и расстроится. Не говорила, что он возьмется за ремень. А я в школе из троек не вылезал. Уже позднее мне учительница честно призналась, что я учился не так уж плохо. Просто мама пришла к ней и сказала: хорошие оценки ему не ставьте - пусть старается...

«Я противник и сталинизации, и десталинизации»

- Сейчас в России с новой силой разгорелись споры о личности Сталина. Вы на чьей стороне - сторонников или противников десталинизации?

- Я регулярно слышу предложения о восстановлении «добраго» имени Сталина. Однако сделать это честным образом невозможно. Сталин не был эффективным менеджером. Он был кровавым тираном. И все наши потери 1941 года связаны с этим. Потому что люди, которые защищали нашу границу, прекрасно знали, что Гитлер нападет. Но они боялись НКВД больше, чем немцев. Возможно, если бы отец не назвал Сталина бандитом, то сейчас никто не стал бы его снова обожествлять. Китайцы не развенчали культ личности Мао и сейчас потихоньку о нем забывают. А мы все спорим о Сталине. Поэтому я противник и сталинизации, и десталинизации...

- Какой бы вы хотели видеть Россию в будущем?

- Процветающей, не коррумпированной, с нормальной экономикой, которая держится не только на торговле нефтью. Но тут я вас ничем не удивлю. Включите телевизор, и Путин с Медведевым скажут вам то же самое!

Ольга РЯБИНИНА

Фото Святослава АКИМОВА



Сергей Никитич мечтает о процветающей России

Америка хулиганит у печатного станка

Свои экономические проблемы Штаты в очередной раз решают за счет всего остального мира



Штаты засыпают все страны деньгами-фантиками

ИХ НРАВЫ

ХОРОШО быть американцами. Поскольку если им не хватает денег, то они всегда могут напечатать сколько надо. А заодно и выставить себя спасителями мира. **Власти США в последние недели активно пугают дефолтом и новым финансовым кризисом, разыгрывая при этом настоящие театрализованные представления. И все ради того, чтобы вновь запустить печатный станок и безнаказанно раскидать по всей планете очередную порцию долларов. Проблемы остальных государств их совершенно не волнуют. А ведь это путь в никуда.**

«МММ» как государственная политика

Пока в большинстве стран потуже затягивают пояса и экономят, Америка и не думает сокращать гигантские расходы, ввязываясь в политические конфликты, устраивая победоносные и не очень войны. При этом Штаты живут явно не по средствам, причем систематически берут в долг... у самих себя. С 1962 года верхнюю планку государственного долга поднимали уже 74 раза, до суммы 14 триллионов 294 миллиарда долларов! Вливая в свою дышащую на ладан экономику все больше и больше средств при помощи так называемого «количественного смягчения». И построив пирамиду, которая и не снилась Сергею Мавроди с его жалким «МММ».

Но вот незадача, такая финансовая вакханалия ни к чему хорошему не привела, США как переживали рецессию, так и переживают до сих

пор. А прогнившая система западного финансового капитализма продолжает гнить. Пусть американский президент Барак Обама и делает регулярные популистские заявления о «свете в конце тоннеля», ему уже никто не верит. Даже в США, где граждане отказываются устраивать новый потребительский бум. И перспектива второй волны глобального финансового кризиса (а первая ведь тоже, напомним, началась именно в Америке) маячит все более зримо. Но в Штатах, похоже, знают только один способ решения всех проблем - включение печатного станка. Совершенно забыв, что именно неконтролируемые и ничем не обеспеченные траты и породили все нынешние финансовые потрясения.

Дефолт США был бы очень даже полезен. Да, возможно, мировую экономику на некоторое время вновь бы залихорадило. Зато потом она смогла бы дышать полной грудью, а не при помощи системы жизнеобеспечения, как сейчас. К тому же владычеству доллара как мировой резервной валюты пришел бы конец.

Спектакль с дефолтом

Нынешним летом демократ Обама, обнаружив пустую казну, по привычке потребовал в очередной раз поднять планку госдолга, пригрозив невыплатами пенсий. А республиканцы в Конгрессе вдруг заартачились и начали отказываться. В принципе, правильно сделали. Жаль только, что это всего лишь спектакль, игра на публику, в лучшем случае щелчок по носу политическому сопернику Обаме.

Поскольку и республиканцы, и демократы прекрасно понимают - они плывут в одной лодке. А значит, как и необходимо, до 2 августа договорятся между собой и планку поднимут. Тем самым избежат технического дефолта США, которым начали страдать многие ведущие экономисты. То есть добьются поставленной цели - и доллары напечатают, и мир от финансового хаоса якобы спасут.

Но на самом деле дефолт США был бы очень даже полезен. Да, возможно, мировую экономику на некоторое время вновь бы залихорадило. Зато потом она смогла бы дышать полной грудью, а не при помощи системы жизнеобеспечения, как сейчас. К тому же владычеству доллара как мировой резервной валюты пришел бы конец. А заодно и всем этим американским развлечениям с печатным станком. В том числе и за наш с вами счет.

Дисциплина превыше всего

- Мы, слава богу или по нещастью, не печатаем резервную валюту, а они-то что творят? Хулиганят просто, станок включают и разбрасывают деньги на весь мир, решая свои первоочередные задачи, - совершенно справедливо заявил на днях Владимир Путин.

Национальный лидер России также добавил, что США по полной программе используют политику печатания денег, в то время как Россия

придерживается куда более жесткой бюджетной политики. То есть, в отличие от Америки и ряда других западных стран, строго соблюдает финансовую дисциплину. И не позволяет себе решать насущные проблемы за счет дефицита бюджета. Но главное - в ближайшее время наша страна должна выработать свое эффективное противодействие против возможного повторения финансового кризиса. Чтобы проблемы США при любом развитии событий не превратились в проблемы России.

Сергей ЛИНЕШИРОВ



Доходы работника не уменьшаться

С зарплат выше 512 тысяч рублей в год будут брать дополнительные страховые взносы в размере десяти процентов

БЕЗ ПАНИКИ!

НОВОСТЬ о том, что с высоких зарплат с 2012 года якобы начнут брать дополнительный подоходный налог в размере десяти процентов, взволновала представителей среднего класса. Однако черт оказался не так страшен, как его размалевали некомпетентные СМИ: оказалось, речь идет не о повышении налога, а о введении дополнительной ставки страховых взносов. То есть непосредственно на доходах работников нововведение никак не отразится - зато отразится на финансах работодателей.

КАК известно, сегодня каждый работодатель платит с наших зарплат страховые взносы - они были введены в 2011 году вместо Единого социального налога. Эти деньги идут в Пенсионный фонд, Фонд обязательного медицинского страхования и Фонд социального страхования, и с них россиянам платят пенсии, больничные, пособия. Основная ставка таких взносов - 34 процента от зарплаты, однако со следующего года она снизится до 30 процентов. Для малого бизнеса введены льготы - он будет платить всего 20 процентов.

Однако здесь есть немаловажный нюанс: сейчас страховые взносы исчисляются с суммы заработной платы, не превышающей 463 тысячи рублей в год. Все, что выше, не облагается никакими отчислениями. Однако в 2012 году в рамках ежегодной индексации этот порог будет несколько повышен - до 512 тысяч рублей. И в этом нет ничего необычного - банальная

ежегодная индексация. «Ну а в чем тогда нововведение?» - спросите вы. А в том, что с зарплат свыше 512 тысяч в год впервые обяжут платить страховые взносы в размере десяти процентов. Таким образом, российское правительство, понизив ставки страховых взносов до 30 процентов, решило избрать наименее болезненный способ пополнить бюджет ПФР, ФОМС и ФСС - иначе бы обрывался дефицит со всеми вытекающими негативными последствиями.

Дополнительные отчисления придется платить тем предприятиям, которые имеют возможность начислять своим сотрудникам высокие зарплаты - более 42 666 рублей в месяц. Раскошелиться в первую очередь придется газовой и нефтяной отрасли, а также финансовому сектору, где работает основная масса толстосумов. Большую же часть петербуржцев это ноухау не затронет: 90 процентов горожан получают зарплату намного меньше 42 666 рублей.

На этом фоне несколько странно выглядят заявления ряда экспертов о том, что введение дополнительных страховых взносов убьет средний класс или разорит бизнес. Согластесь, если компания платит сотруднику по 50 - 100 тысяч рублей в месяц (не говоря уже о зарплатах банкиров в 200 - 500 тысяч), отчисления в размере десяти процентов вряд ли приведут к существенному ухудшению ее положения. Тем более что брать с самых богатых - более справедливо, чем пытаться выжать по максимуму изо всех подряд.

Юлия ФРОЛОВА
Рисунок
Максима СМАГИНА

Техосмотр - по новым правилам

Благодаря усилиям страховщиков ржавые корыта на колесах постепенно будут исчезать с российских дорог

РЕФОРМА

НОВЫЙ порядок прохождения техосмотра продолжает будоражить умы автомобильного сообщества. С 2012 года гаишники уже не будут требовать у автовладельцев талон техосмотра, а вместо этого будут спрашивать полис ОСАГО. Последний, в свою очередь, не будет выдаваться без прохождения техосмотра. Таким образом, контроль за техническим состоянием автомобиля отдается под ответственность страховщиков, что, как считают наши власти, позволит быстро навести порядок в этой сфере.

- ОКОЛО 20 процентов машин в нашей стране в силу большого износа пройти техосмотр по-честному не могут, - говорит Андрей Знаменский, руководитель северо-западного отделения крупной страховой компании. - В то же время затраты на их ремонт весьма велики. По моим прогнозам, в ближайшее время нас ждут серьезные изменения структуры автопарка страны - многим россиянам придется отказаться от эксплуатации своих автомобилей. По крайней мере, Рос-



«Ведро с гайками» даже за порог не выпустят!

сийский союз автостраховщиков приложит все усилия, чтобы купленные талоны техосмотра ушли в небытие.

Порядок взаимодействия всех сторон нового процесса еще только предстоит разработать. Какая-то ясность

появится только к осени. Известно лишь, что операторы, которым предстоит непосредственно осуществлять

техосмотр, будут получать аккредитацию у Союза автостраховщиков. В перспективе страховщикам придется отказаться от услуг агентов, которые продавали полисы ОСАГО до последнего времени. Основным местом продажи страховок станут сами пункты техосмотра.

- Да, крупные страховые компании, которые дорожат своей репутацией, не допустят злоупотреблений в этой сфере, - уверен Александр Холодов, председатель Комитета по защите прав автомобилистов. - Однако у меня есть опасения, что мелкие конторы будут продавать полисы, не проверяя техническое состояние автомобиля. Или просто заключать договор с дядей Васей из ближайшего гаража. Поэтому в первое время после вступления закона в силу, боюсь, с техосмотром будет полная неразбериха.

Страховщики соглашаются с тем, что трудностей избежать не удастся. Однако существовавшая до последнего времени система прохождения техосмотра в России вызвала столько нареканий, что ее давно нужно было начинать реформировать. Так что лучше поздно, чем никогда.

Ольга РЯБИНИНА

Эстонцы поедут в Россию без прав?

Прибалтам теперь можно оставлять документы дома

УБРАТЬ ЛИШНЕЕ

КАК минимум странными можно назвать новые правила, вступившие в силу 1 июля в Эстонии. Тамешнее Министерство экономики решило, что водителям совсем не обязательно возить с собой права и техпаспорт на автомобиль.

БРЕДОВОЕ на первый взгляд правило имеет свою эстонскую логику. Каждый автовладелец в этой стране должен быть внесен в дорожный регистр в качестве собственника, ответственного пользователя или просто пользователя транспортного

средства. Причем если вы относитесь к третьей категории, в машине с вами обязательно должен находиться ее хозяин. А так для управления автомобилем будет достаточно любого удостоверения личности.

То есть хоть какой-нибудь документ бравые прибалты иметь с собой все-таки должны. Впрочем, с таким Министерством экономики это явно ненадолго. В недалеком будущем, думается, водители будут ездить что по своей стране, что в соседнюю Россию вообще без документов. А зачем им паспорт? У них же, по логике руководства маленькой, но гордой республики, на лбу написано, что они эстонцы.

Константин МАЛИНИН



- Можно остыть под вашим кондиционером?

Все гаишники растают

Сотрудников ДПС летом ждут особые условия

ОПАСНАЯ РАБОТА

РОССИЙСКИЕ дороги летом становятся чрезвычайно вредными. Вреднее их только водители, которые по ним ездят. Так можно перевести слова министра внутренних дел России Рашида Нургалиева, который в начале июля заметил, что его подчиненные - сотрудники ДПС - сильно страдают от жары.

ЗА ОСОБО нечеловеческие условия он предложил им - нет, не молоко давать, а увеличить зарплату. Причем прибавка, в зависимости от региона, может составлять от 4 до 16 процентов оклада доблестного служаки. Более того, кое-где гаишникам будут предоставлять дополнительный оплачиваемый недельный отпуск.

Еще в прошлом году главный санитарный врач России Геннадий Онищенко и тогдашний глава ГИБДД Виктор Кирьянов озаботились постоянными

ми медицинскими осмотрами постовых, которые по долгу службы обязаны стоять под палящим солнцем и вдыхать пары плавящегося асфальта. Теперь вот «пострадавшим» будет компенсировать общение с вредными водителями на вредных дорогах деньгами и заслуженным отдыхом. А на перекрестках, видимо, скоро появятся переносные холодильники, где уставшие гаишники будут остужаться каждые 15 минут.

Константин МАЛИНИН
Фото Кирилла КУДРЯВЦЕВА



Лучший в мире вездеход

Везде проедет только «Нива»

Российский внедорожник оценили в Англии

СТАРЫЙ ЗНАКОМЫЙ

УДИВИТЕЛЬНО, но факт: сразу несколько подданных английской королевы продали свои навороченные джипы, чтобы купить... «Ниву». Российский внедорожник стал популярен на Туманном Альбионе благодаря простоте конструкции, а также невиданной для местных машин проходимости. Плюс, как отмечают любители покатаются по бездорожью, у русских авто настоящая «русская душа».

АНГЛИЧАНАМ нравится осваивать на «Нивах» лесные грунтовки. Этот джип, признают они, не оставит никакая грязь, он обладал поистине «неубива-

емой» подвеской и гораздо компактнее своих собратьев. При этом в салоне очень много места: туда влезает и запасное колесо, и канистра, и куча разного снаряжения, чтобы бродить по болотам. Правда, смотрится хорошо знакомая «Нива» с водителем справа очень непривычно, да и запчасти традиционно для наших машин приходится менять часто. А их в Англии, где автомобилей с клеймом «Сделано в России» меньше тысячи, днем с огнем не найти. И как раз самая большая проблема - детали рулевого управления.

А еще, признают британские любители «Нивы», в салоне машины совершенно особый запах, который невозможно спутать ни с чем. Думается, этот аромат знаком каждому, кто хоть раз ловил на улице замызганную «копейку».

Прозрачный «Понтиак» уйдет с молотка

На аукционе в Нью-Йорке выставлен автомобиль из плексигласа

УДАЧНАЯ ПОКУПКА

ПОЧТИ полмиллиона долларов намерены выручить организаторы аукциона в Плимуте за машину, на которой невозможно ездить. В конце июля на торги будет выставлен «Понтиак-Делюкс» 1939 года выпуска, который иногда называют автомобилем-призраком из-за его прозрачного кузова.

ПОДОБНЫХ раритетов, выполненных из оргстекла, в мире всего два. Изготовлены они были к Всемирной выставке в Нью-Йорке, которая должна была продемонстрировать уникальные возможности тогда еще никому



Не хотите ли пожить за стеклом?

не известного материала. Сквозь кузов виден мотор и все остальные «внутренности» машины, а белые крышки сохраняют свой цвет даже после вояжа по грязной и пыльной дороге. Большую часть своей жизни автомобиль простоял в музее Вашингтона, а в конце 80-х исчез в собраниях частных кол-

лекционеров.

Стартовая цена на эту машину составит 275 тысяч долларов. Остается только добавить, что кто бы ни купил этот уникальный автомобиль, он должен сразу вооружиться ведром с водой и тряпкой. Ведь на прозрачном автомобиле будет заметна каждая пылинка!

«Лада» с ограниченными возможностями

На ВАЗе будут выпускать инвалидные коляски

КОНВЕРСИЯ

РОССИЙСКИЙ автопром сделал серьезный шаг... Вот только не совсем понятно, куда. На базе АвтоВАЗа уже несколько дней идет сборка и выпуск совершенно неожиданной для тольяттинского гиганта продукции - инвалидных колясок.

МЕРА эта отчасти вынужденная. В ходе реорганизации завода какая-то часть рабочих потеряла работу, и чтобы снизить социальную напряженность, правительство России решило сделать такой достаточно неожиданный и смелый шаг. В Тольятти будут собирать коляски немецкой фирмы «Отто Бок». Для этого

почти семь десятков рабочих были посланы на обучение в город Кенгизее.

Планируется, что до конца года новая линия выпустит десять тысяч колясок, причем половина из них будет предназначена для использования в домашних условиях, а половина - для перемещения по улицам. Пока комплектующие этого довольно дефицитного для России товара поставляются из Германии, но в будущем большая их часть должна производиться в нашей стране. Предполагается, что объем производства к 2014 году возрастет в четыре раза. Вот только цена изделия пока остается тайной.



Социальный заказ для автомобильного завода в Тольятти

Рулить без руля

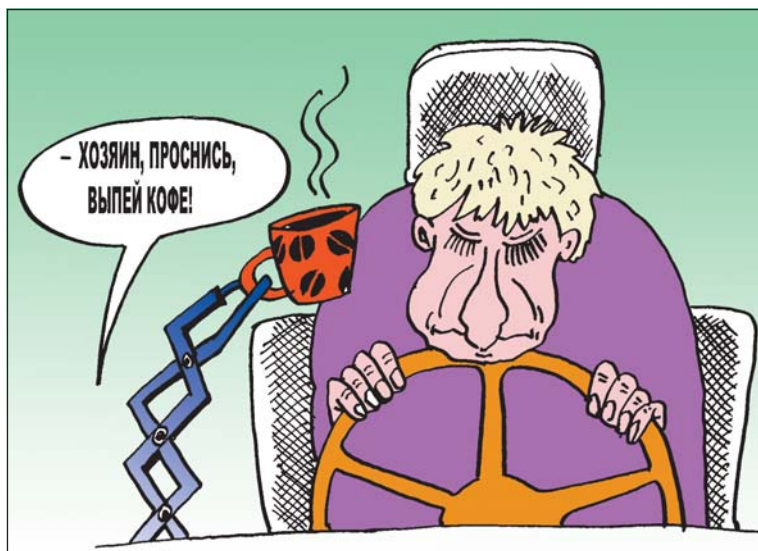
Немцы хотят поставить в машину автоматическую систему управления движением

ЧУДО ТЕХНИКИ

ОХ и дотошный же народ эти немецкие инженеры! Чуть меньше месяца назад они представили на суд взыскательной публики машину, где водитель периодически становится пассажиром. Новинка под названием «временный автопилот» способна самостоятельно управлять транспортным средством при движении по дорогам и магистралям на довольно высокой скорости - до 130 километров в час.

ВПРОЧЕМ, полноценным автопилотом ее назвать нельзя. Устройство под названием ТАР получает информацию от огромного количества датчиков, среди которых и ультразвуковые радары, и видеокамеры, и лазерные сканеры, и даже такая хитрая штука, как электронный горизонт. Большинство из этих приспособлений уже используется в серийных автомобилях, однако объединить их вместе пока не удавалось.

ТАР, который, по словам разработчиков, должен снизить число аварий, соблюдает дистанцию до бампера впереди едущего автомобиля и поддерживает заданную во-



дителем скорость, как обычный круиз-контроль. Но при этом автопилот способен самостоятельно изменить ее при приближении поворота, а также удерживать машину «в полосе» в соответствии с разметкой. Кроме того, устройство незаменимо в пробке, поскольку само может останавливать и возобновлять движение. Правда, водитель все-таки обязан постоянно следить за новым «другом» и может в любой момент вмешаться в работу системы.

Подготовил
Константин МАЛИНИН
Рисунок
Леонида МЕЛЬНИКА

«Едва не попал под самосвал»

Депутата городского ЗакСа Константина Сухенко вынуждают пользоваться служебным положением

БЛИЦ СО ЗВЕЗДОЙ

- Чем вам запомнился инструктор по вождению?

- Он часто во время занятий сажал ученика за «штурвал» и просил подвезти его в кафе гостиницы «Спутник». Уж больно любил выпить чашечку хорошего кофе, а я в это время ждал его в машине. Кроме того, однажды по моей вине мы едва не попали под самосвал. Аварии чудом удалось избежать, причем, когда я остановился, инструктор не стал на меня орать, а просто вытер с лица пот и сказал: «Столь опасной ситуации в моей жизни еще не было». После чего продолжил меня учить, такой вот оказался терпеливый человек.

- На какой улице приятнее всего стоять в пробке?

- Люблю Невский проспект, поэтому если попасть в пробку, то лучше уж там. Можно еще на Дворцовой или Адмиралтейской набережной.

- Какую машину вы бы не купили никогда в жизни?

- С детства помню такое выражение: у автосервиса не было бы работы без «Опеля» и «Фольксвагена». Поэтому лично я авто этих марок не покупал и покупать не собираюсь.

- Что вы поете за рулем?

- Обычно какую-то навязчивую «мелодию дня». Но чаще все-таки слушаю радио.

- Каким нестандартным транспортным средством вы бы хотели управлять?

- Вообще-то на велосипеде ездить люблю, хотя нестандартным транспортным средством его не считаю. Также очень нравится управлять снегоходом.

- Где самые вежливые водители?

- Жду момента, когда в ответ на этот вопрос можно будет сказать: «В России!» Кстати, на мой взгляд, ситуация на наших дорогах постепенно меняется в лучшую сто-

рону. Но пока все же назову Бельгию, уж больно там вежливые люди.

- Где самые невежливые водители?

- Я сам на дорогах веду себя предельно корректно, да и с вопиющим хамством, к своему счастью, нигде не сталкивался. Так что и назвать-то некого...

- Самые неожиданные предметы, которые вам доводилось возить в салоне?

- Пожалуй, диваны и садовые деревья.

- В какую точку земного шара вы бы хотели добраться на своем автомобиле?

- У меня есть давняя мечта - проехать на автомобиле по России от Петербурга до Камчатки. Когда появится возможность не работать два-три месяца подряд, обязательно ее осуществлю.

- Что вы обычно рассказываете инспекторам ДПС?

- Что являюсь депутатом Законодательного собрания Петербурга. Причем этот рассказ, подкрепленный удостоверением, на всей территории нашей страны действует безотказно. Раньше пытался не пользоваться служебным положением, доставал сначала права, техпаспорт, но инспекторы ДПС на них реагировали негативно. Зато когда вытаскивал удостоверение депутата ЗакСа, взгляды у гаишников сразу теплели, а сами они становились крайне вежливыми. Так что решил не удлиннять наше общение и начинать прямо с «корочки».

- Пользуетесь ли вы служебной машиной?

- Раньше пользовался, но в последние шесть лет (а работаю депутатом почти 11 лет) - нет. По принципиальным соображениям. Считаю, надо последовательно сокращать количество служебных машин и просто компенсировать чиновникам расходы на личный автомобиль. Экономия налицо, поскольку на служебную машину из бюджета тратится в месяц 120 - 160 тысяч рублей, а мне на свой обычный «Додж» с обычными номерами вполне хватает компенсации тысяч сорок.

- Нужен ли вам в машине автопилот?

- За границей, конечно же, порой пользуюсь навигатором, но куда больше нравится самому прокладывать маршрут по бумажным картам.

- Какую колдобину на дороге вы запомнили надолго?

- Давным-давно, еще в 90-е, ехал на работу и на Черной речке попал двумя колесами своей «шестерки» на разбитые трамвайные пути. Проколлот оба колеса одновременно, заодно перегородив остальным дорогу. Пока дожидался друзей с запаской, пришлось выслушать немало «комплиментов».

- Есть ли у автомобилей душа?

- Да, они почти живые. Как люди - со своими судьбами и характерами.

- Случалось ли вам ругаться на женщин за рулем?

- Чаще они на меня ругаются, когда сидят на пассажирском сиденье. Мол, здесь надо было по-другому поступить. Особенно жена любит советовать, как управлять авто.

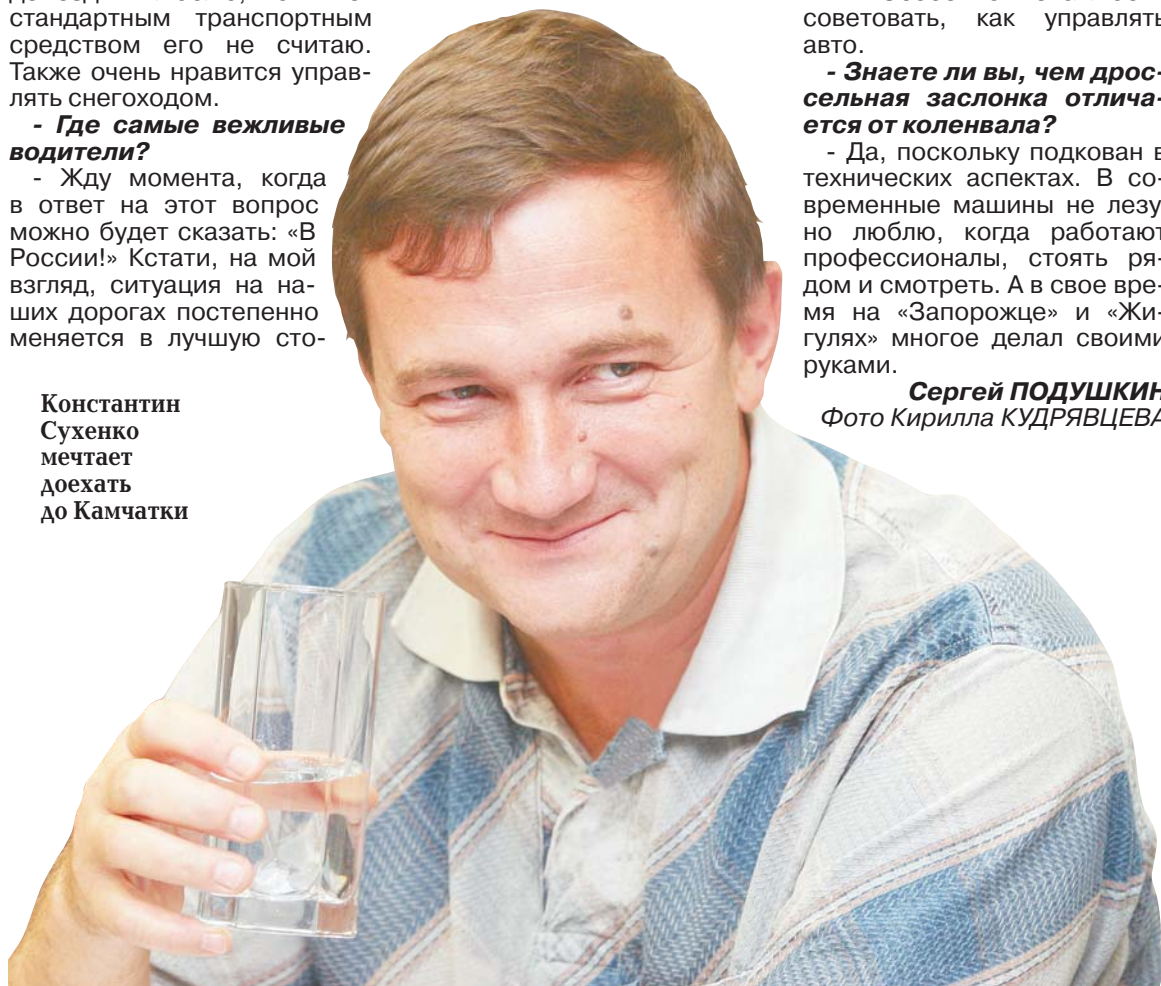
- Знаете ли вы, чем дроссельная заслонка отличается от коленвала?

- Да, поскольку подкован в технических аспектах. В современные машины не лезу, но люблю, когда работают профессионалы, стоять рядом и смотреть. А в свое время на «Запорожце» и «Жигулях» многое делал своими руками.

Сергей ПОДУШКИН

Фото Кирилла КУДРЯВЦЕВА

Константин Сухенко мечтает доехать до Камчатки



РЕЙТИНГ «СМЕНЫ»

Мечта великана

Как фургон поспорил с грузовиком

САМЫМИ большими машинами в мире являются карьерные самосвалы. В нашей стране название марки «БелАЗ» - типичного представителя этого семейства - даже стало нарицательным для обозначения чего-то огромного. Но и в других классах есть автомобили, готовые бросить вызов грузовикам, перевозящим руду.

«Бугатти 41 Ля Ройаль»



ДО РАЗМЕРОВ этого, созданного еще в 1927 году, седана до сих пор не может дотянуться ни один современный джип. Его длина составляла 6 метров 70 сантиметров, мощность двигателя оценивалась во внушительные триста лошадиных сил, а объем двигателя составлял почти 13 литров. На данный момент в мире осталось всего 6 экземпляров этой удивительной машины.

«Либхерр Т282Б»



САМЫЙ большой карьерный самосвал. Этот динозавр длиной около пятнадцати метров весит 222 тонны и создан специально для горнодобывающих компаний Канады, Южной Африки и Австралии. Один только двигатель этого гиганта весит больше 10 тонн, а мощность его составляет 3650 лошадиных сил! «Либхерр», с крыши которого можно заглянуть в окна третьего этажа, способен перевозить до 360 тонн груза.

Фургон шейха



НО ВСЕ-ТАКИ самым удивительным средством передвижения обладает один из аравийских шейхов. Неподдалеку от Абу-Даби, прямо в пустыне, высится удивительный дом на колесах, внесенный в Книгу рекордов Гиннеса. Длина этого «фургончика» на семь комнат - 20 метров, весит он 120 тонн, а для гостей там предусмотрены не только ваннные комнаты, но даже целых четыре гаража!

Подготовил
Кирилл КУДРЯВЦЕВ

Надежный ориентир



Реклама

Когда есть надежный ориентир, путь становится проще. Когда знаешь, что ты не один, дорога кажется короче.

На любой АЗС «Газпромнефть» вы найдете качественное топливо и качественный сервис, чтобы двигаться дальше с новым запасом сил.



www.gpnbonus.ru

ТЕЛЕ-РЕВИЗОР



Двадцать лет спустя

«Славянский базар» вернул зрителей в прошлое

ТАКОЙ вот нонсенс: как обмениваться очками на «Евровидении», так Белоруссия это делает с Грузией. А как петь-плясать на «Славянском базаре» - так с Россией и Украиной. Таким образом, видимо, демонстрируя, что союз трех когда-то братских республик незыблем и музыкальные традиции этих трех стран.

дикторов советских времен. Наряды только побогаче.

Слово «богато» вообще больше всего подходит к нынешнему «Славянскому базару». Причем именно такое «богато» представляли себе в своих мечтах скромные советские труженики. Над сценой что-то блестит и переливается, на сцене - Валерий Леонтьев в перьях, за ним - активная подтанцовка. Так вот, на «Славянском базаре»-2011 все было именно так. Плюс звезды российской эстрады, успевшие взойти за прошедшие двадцать лет, - от Баскова до Билана, очень обремененные национальным колоритом украинские и белорусские певцы и молодые участники конкурса. Грозится вырасти еще через двадцать лет в такого же Билана.

Так это же обыкновенная ностальгия, скажет кто-то. Ну да, мы иногда ностальгируем и по советской эстраде, и по советской дружбе. Но не в таких же количествах! И не в перьях!

Анна ВЕТЛИНСКАЯ

Рисунок Максима СМАГИНА

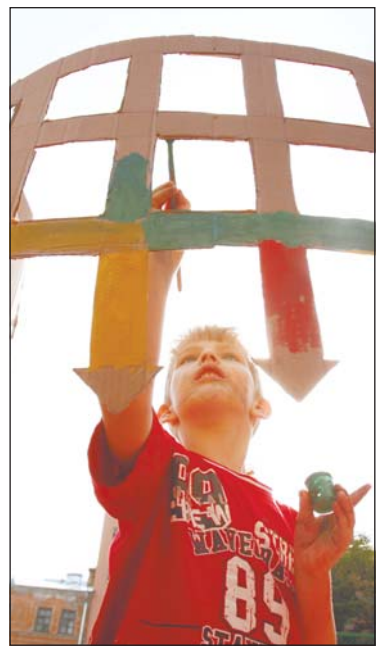
В ЭТОЙ мнимой незыблемости телезрители и могли убедиться на прошлой неделе - все вечера на канале «Россия-1» были отданы юбилейному, двадцатому фестивалю «Славянский базар». И прошел он с большой помпой, под стать концертам в честь съездов КПСС. С той лишь разницей, что декорации парящие да иностранные исполнители имеются среди участников. Все остальное - точно так в старые добрые застойные времена. И даже ведущие - непременно представители всех трех стран - до боли напоминали пафосных



Капризы погоды песчаным скульптурам нипочем

Икона победила дождь

В Петербурге построили скульптуры из песка и крепость из картона



Бастилию раскрасили в яркие цвета

ВЫСОКОЕ ИСКУССТВО

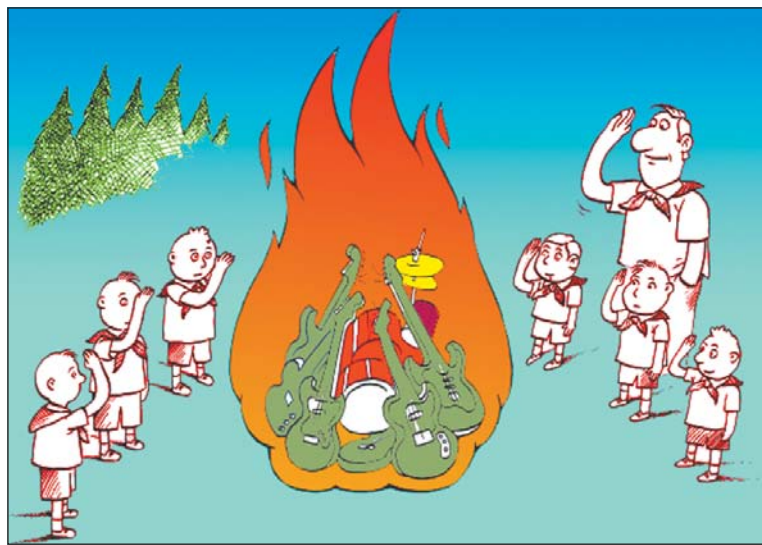
ЛЕТОМ в Петербурге художники всех мастей охотно творят на улице. В Петропавловке на минувшей неделе состоялся фестиваль песчаных скульптур, а в Юсуповском дворце дети при помощи обычных коробок, кисточек и гуаши воздвигли крепость Бастилию, раскрашенную во все цвета радуги.

ПРИ всем многообразии сюжетов победительницей песчаного фестиваля стала работа латышки Агнесы Рудзите «Лепестки мироздания», на переднем плане которой изображена икона Богородицы. Этот простой, но очень емкий сюжет обошел и Гам-

лета с могильщиком, и атаку матрешек на Венеру Милоскую, и витрувианского человека Леонардо да Винчи. Впрочем, все участники фестиваля также могут считать себя победителями - сразу после открытия на город обрушился ливень, но фигуры все же устояли.

Детям повезло чуть больше - их при создании макета легендарной Бастилии в преддверии французского национального праздника хотя бы не заливало. Вот малыши вместе с родителями и оттянулись, превратив скучные коричневые картонные коробки в зубчатые стены знаменитой крепости. Волей фантазии юных художников на фортах Бастилии распустились цветы и ярко светило желто-красное солнце.

Кирилл КУДРЯВЦЕВ
Фото автора



МИНИ-АФИША

Антреприза «Ужин с дураком»

19 июля
На сцене ДК им. Горького

ТЕАТР Антона Чехова когда-то был простой антрепризой, с которой и начиналось антрепризное движение у нас в стране. Причем начиналось оно вполне прилично, чего не скажешь об антрепризе нынешней. Но Театр Антона Чехова и его руководитель режиссер Леонид Трушкин по-прежнему стараются держать планку, и иногда у них это получается. Так что старый спектакль этого театра «Ужин с дураком» смотреть можно. А на занятых в нем Олега Басилашвили, Геннадия Хазанова и Анатолия Равиковича - так просто нужно.

Выставка «Анни Лейбовиц. Жизнь фотографа»

До 12 сентября
Эрмитаж

РАБОТЫ далеко не каждого фотографа бывают допущены в Эрмитаж. Но вот Анни Лейбовиц - пожалуй, самая титулованная из фотохудожников - персональной выставки в Эрмитаже все-таки удостоилась. И сегодня у нас есть возможность увидеть не только знаменитые фотопортреты звезд, которые когда-то сделали Лейбовиц фотографом № 1, но и теперь уже не менее знаменитые снимки членов ее семьи. И еще неизвестно, на кого смотреть интереснее.

Фестиваль «Большой вальс»

До 25 июля
На концертных площадках города

ПОМОЧЬ перенестись почти на 100 лет назад, когда летний отдых подразумевал не только распитие и поедание, но и культурное времяпрепровождение, призван фестиваль «Большой вальс», который в этом году проходит уже в десятый раз. Так что этим летом у нас опять будет возможность окунуться в музыку Штрауса и близких ему по духу композиторов, которая прозвучит на летних концертных площадках Петергофа, Царского Села и в Эрмитаже. И конечно же, в Павловске, где в свое время выступал и сам Иоганн Штраус. Будет романтично!

Подготовила
Анна ВЕТЛИНСКАЯ

«Зениту» пора пускаться в погоню

Вячеслав Мельников считает, что питерцам нельзя дальше отпускать ЦСКА в борьбе за «золото»

ЭКСПЕРТИЗА

ДОЛГАЯ пауза в чемпионате России по футболу почти завершена, уже в ближайший уик-энд в Премьер-лиге пройдут матчи 17-го тура. Накануне рестарта о перспективах «Зенита», его составе и самых опасных соперниках со «Сменой» побеседовал чемпион СССР-1984 и экс-главный тренер «Зенита» Вячеслав Мельников.

Оборона не подведет

- В первом круге питерцы играли, скажем так, с заметными перепадами, потеряли немало очков. Перерыв должен пойти команде на пользу?

- Думаю, во втором круге «Зенит» покажет более классный футбол. Согласен, что в начале сезона игрокам явно не хватало мотивации, куража, матчи Премьер-лиги не вдохновляли их выкладываться по полной. Но сейчас, с приближением старта Лиги чемпионов, у футболистов наверняка появится соответствующий боевой настрой. Который поможет вернуть чемпионскую игру. Да и появление высококлассного защитника Доменико Кришито наверняка этому поспособствует.

- Итальянец действительно способен заметно усилить «Зенит»?

- Увидим в игре. Хотя допускаю, что пока Кришито будет набирать форму, на поле в ближайшие недели на левом фланге обороны продолжат выходить Томаш Губочан или Александар Лукович. Но когда Доменико вернет себе оптимальные кондиции, он обязательно поможет команде. Да и как иначе, когда Кришито выходит в основном составе сборной Италии.

- То есть теперь все проб-



Судьба чемпионства должна решиться в дуэли с армейцами

лемы в обороне останутся в прошлом?

- В первом круге «Зенит» действовал, что называется, наплывами. Причем возникающие проблемы в обороне порой казались совершенно непонятными. А как понять, когда из-под рослого защитника сборной Португалии Бруну Алвеша нам забивали головой! К примеру, в матче с «Томью», да и в ряде других поединков. Тем не менее считаю, что при надлежащей

мотивации пара Алвеша с Николасом Ломбертсом в центре обороны вполне соответствует уровню Лиги чемпионов. Как и крайние защитники Александр Ануков и Кришито. А значит, если обойдется без травм, проблем возникнуть не должно. Кстати, Губочан также еще вполне способен принести пользу команде. Словак - хороший футболист ближнего резерва, способный терпеливо ждать в запасе своего шанса и при необхо-

димости выйти на поле и закрыть зону, не опустившись ниже определенного уровня.

Хавбек для подстраховки

- «Зениту» следует укреплять среднюю линию? Или Лучано Спаллетти хватит и имеющихся в его распоряжении футболистов?

- Сложный вопрос. Я понимаю, почему Лучано не торопится с покупками: в команде не должно быть лишних игроков. И если приобрести полузащитника высокого уровня, то кому-то из наших сильных хавбеков придется отправиться на лавку. А не каждый способен это выдержать. Когда все в «Зените» здоровы, средняя линия выглядит достаточно хорошо укомплектованной, проблем нет. Но это в теории, а на практике вы был из-за травмы Сергей Семак - непонятно, насколько быстро наберет форму Роман Широков. Да и Константину Зырянову играть в режиме нон-стоп тяжело. Так что для подстраховки еще один сильный игрок в центральную зону «Зениту» не помешал бы.

- В нападении ситуация более запущенная, поскольку тот же Александр Бухаров пока не оправдывает надежд. Может, его возможности переоценили?

- Почему же переоценили? Мы же его не из Бразилии брали, а из нашего чемпионата, где он играл в «Рубине» роль первой скрипки. Однако стиль казанского клуба все же заметно отличается от стиля «Зенита». Поэтому в Питере такому форварду таранного типа, как Бухаров, сложнее, тот же Саша Кержаков куда более универсален, способен подстраиваться под разные тренерские схемы. Да и психологический аспект в случае с Бухаровым сыграл, уверен, не последнюю роль, он оказался не готов к серьезной конку-



Мельников спокоен за оборону

ренции за место в составе. Так что если вдруг Кержаков получит травму, равноценной замены ему в команде просто нет. Данко Лазович при всем к нему уважении - инсайд, форвард второго плана...

На фоне усредненной массы

- В чемпионате «Зенит» идет на втором месте, но отстает от ЦСКА по потерянному на семь очков. Как считаете, ничего страшного?

- На самом деле отрыв очень серьезный. Если помните, даже «Рубин» в свое время сумел удержать созданный задел, а армейский клуб обладает куда более сбалансированным составом. Поэтому не надо кивать на то, что впереди еще почти три десятка матчей, догнать ЦСКА будет непросто. Хотя, думаю, шансы у «Зенита» есть. Многие зависят от результатов ближайших 5 - 10 туров. Очень не хотелось бы, чтобы питерцы потеряли еще очки и махнули рукой на чемпионат страны, зная, что «серебро» у них в любом случае в кармане.

- А оно в кармане?

- Объективно в России сейчас всего два топ-клуба, остальные до этого статуса не дотягивают. Вообще почти все наши клубы, за исключением ЦСКА и «Зенита», превратились в некую усредненную массу, где каждый может обыграть каждого. С точки зрения интриги - не так и плохо, но содержание футбола в большинстве матчей Премьер-лиги, увы, совсем не впечатляет.

Сергей ПОДУШКИН

Фото Кирилла КУДРЯВЦЕВА

Семак вернется осенью

Футболисту предстоит долгое лечение после перелома

ЛЮБИМАЯ КОМАНДА

РЕЦИДИВ старой травмы оставит Сергея Семака без футбола как минимум на два месяца. На минувшей неделе 35-летний полузащитник «Зенита» успел пройти обследование в клинике Мюнхена и сделать операцию на повторно сломанном пальце ноги.

НОВЫЙ перелом пятой плюсневой кости, напомним, случился у Сергея Богдано-

вича буквально на следующий день после выхода команды из отпуска, на тренировке. Не повезло, хотя тот же португалец Данни два года назад во время тренировки «Зенита» «сломался» на ровном месте и выбыл более чем на полгода. Семаку же, по официальным прогнозам, понадобится на реабилитацию от 6 до 8 недель. Впрочем, торопиться точно не стоит, травма плюсневой (пальцевой) кости, несмотря на ее кажущуюся незначительность, очень опасна для любого футболиста и чревата рецидивами. В чем уже, увы, успел убедиться Семак.



Сергею пришлось начать процесс восстановления заново

В первый раз перелом он получил 7 марта в матче на Суперкубок против ЦСКА. А его возвращение на поле состоялось только 29 мая, когда на 77-й минуте Сергей заменил Константина Зырянова. Правда, до перерыва в чемпионате Семак успел выйти в стартовом составе в пяти матчах. Теперь скорее всего мы увидим Сергея в составе «Зенита» только в конце сентября - начале октября. При этом тогда же к тренировкам в общей группе может приступить и Владимир Быстров.

Сергей ПОДУШКИН

Фото с сайта www.fc-zenit.ru

Нашли арбитра отпущения

Комитет по этике устроил показательный суд над судьей

НАКАЗАНИЕ

ЕСЛИ долго и упорно искать, обязательно кого-нибудь найдешь. В российском футболе уже давно объявили на словах беспощадную войну расизму, однако найти какого-то конкретного расиста и тем более его примерно наказать почему-то все никак не удавалось. Но на днях Комитет по этике РФС досадное упущение ликвидировал, отстранив на один год от судейства арбитра Алексея Матюнина. И не за какие-то там ошибки, а за оскорбления националистического характера в адрес футболиста.

ВООБЩЕ наш Комитет по этике едва ли не с самого его создания подвергается жесткой критике. И надо признать, есть за что. На многочисленные странные матчи чиновники внимания особо не обращают, да и вообще почти никого не наказывают. А если и наказывают, то не тех и не за то. Например, дисквалифицировали полузащитника «Зенита» Игоря Денисова на несколько матчей за диалог на повышенных тонах со спартаковским тренером Валерием Карпиным.

За разговоры пострадал нынче и судья Матюнин. Хотя, по идее, это футболистов должны карать за разговорчики с арбитрами, а не наоборот. Но только не во втором дивизионе первенства России. Получив жалобу, Комитет



Российским судьям теперь лучше свистеть, чем говорить

по этике провел расследование и на днях постановил: 3 июня в игре «Сатурна-2» из Московской области и тверской «Волги» арбитр нецензурно выругался в адрес игрока «Волги» Альберта Гаджибекова, да еще и оскорбил национальность футболиста.

Однако есть два момента, которые во всей этой истории сильно смущают. Превращая ее в настоящий фарс. Во-первых, действительно ли ругался Матюнин? Ведь свидетели обвинения нашлись только в рядах «Волги», среди товарищей Гаджибекова. Получается, теперь любая команда может эффектно отомстить любому арбитру за несправедливое, на ее взгляд, судейство, выставив судью расистом-матерщинником.

Во-вторых, по поводу нецензурной брани можно даже ничего и не выдумывать: ненормативная лексика на наших футбольных полях распространена, увы, повсеместно. Матерятся, поверьте, и судьи, и игроки. Никто не говорит, что это нормально, но такова реальность, свидетельствующая об общем уровне культуры. В запале борьбы произносятся фразы, которые при большом желании также могут быть оценены Комитетом по этике как грубейшие нарушения норм этики, морали и нравственности. Однако на это всю жизнь закрывали глаза, а теперь вдруг нашли вопиющий случай, да еще и в низшем дивизионе, без соответствующей доказательной базы.

Что ж, показательные порки при избирательном правосудии вряд ли доведут наш футбол до добра.

Константин МАЛИНИН
Фото Кирилла КУДРЯВЦЕВА

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Алексей МАТЮНИН, арбитр:

- МНЕ не перед кем оправдываться и извиняться, поскольку ни в чем не виноват. Если мою апелляцию, которую я подал в Апелляционный комитет РФС, отклонят, буду добиваться правды в Спортивном арбитражном суде Лозанны. Иначе как беспределом назвать происшедшее не могу.

Отрабатывает по полной

Роберто Карлос пришел в себя после банановой истории

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

САМЫЙ знаменитый футболист нашей Премьер-лиги Роберто Карлос, похоже, полностью пришел в себя после злополучной банановой истории. Чемпион мира из Бразилии заявил о своем намерении стать послом ФИФА по борьбе с расизмом, а в будущем еще и президентом «Анжи». Кроме того, Роберто даже научился танцевать лезгинку. Ничего не скажешь, Карлос отрабатывает в Махачкале свою зарплату по полной программе.



Бразильский ветеран ради «Анжи» готов на все

НАКАНУНЕ сезона на Северный Кавказ прибыли сразу две футбольные легенды - Рууд Гуллит и Роберто Карлос. Понятное дело, обоим пригласили прежде всего ради поднятия авторитета региона в глазах мировой общественности. Вот только эффект от приезда оказался

совершенно разный. Гуллит в Грозном с задачей не справился, поскольку с самого начала отнесся к своей важной миссии несерьезно, как к экстремальному приключению. И уже отправился восвояси. То ли дело Карлос, регулярно трубящий на весь мир о потрясающей атмосфере в Ма-

хачкале и о радушии ее жителей.

На днях Роберто и вовсе сообщил бразильской прессе, что через пару лет намерен стать президентом «Анжи». Потом, правда, добавил: при необходимости готов стать и тренером, и послом клуба - кем угодно. Главное - остаться

в структуре столь полюбившегося ему махачкалинского клуба. Карлос с точки зрения рекламы и пиара великолепен. И безотказен. Надо во время сборов в Австрии выучиться танцевать лезгинку - не вопрос: с улыбкой пляшет под присмотром профессионального танцора, да еще и водрузив папаху на лысину. Нет сомнений, что владелец «Анжи» Сулейман Керимов на бразильца нынче не нарадуется. И глядишь, действительно когда-нибудь сделает его президентом клуба.

Но это в будущем, а пока без отрыва «от производства» Роберто намерен стать послом ФИФА в борьбе против расизма в футболе. Чтобы помочь и себе, и РФС. Помощь, без сомнения, понадобится, поскольку сейчас в нашем футболе, похоже, перепутали кампанию против расизма с кампанией против бананов. Своего самарского «бананщика», которого, к слову, так и не нашли, Роберто уже простил.

Сергей ПОДУШКИН

КОРОТКО

Казань примет водный чемпионат

Россия впервые в истории получила право на проведение чемпионата мира по водным видам спорта. Этот крупнейший турнир по плаванию в бассейне и на открытой воде, а также по прыжкам в воду, синхронному плаванию и водному поло пройдет в Казани летом 2015-го. В борьбе за право проведения ЧМ столица Татарстана опередила Гонконг и мексиканскую Гвадалахару. Выборы прошли в Шанхае, где в минувший уик-энд стартовал чемпионат мира-2011, который завершится 31 июля.

Домеркант покинул «Спартак»

Вслед за Антоном Понкрашовым баскетбольный «Спартак» покинул и еще один ведущий игрок питерской команды в сезоне-2010/11 - американец Генри Домеркант. 30-летний атакующий защитник перешел в казанский УНИКС. Стало известно новое место работы и покинувшего клуб ранее Евгения Колесникова - баскетболист продолжит карьеру в самарских «Красных Крыльях». Кстати, следующий регулярный чемпионат Профессиональной баскетбольной лиги по решению совета лиги пройдет, в отличие от завершившегося, не в три, а в два круга.

Семина против «Рубина»

В третьем отборочном раунде футбольной Лиги чемпионов казанский «Рубин» встретится с киевским «Динамо». Матчи команд Курбана Бердыева и Юрия Семина состоятся 26 июля в Киеве и 3 августа в Казани. Кроме того, стало известно, что владикавказская «Алания» в рамках третьего отборочного раунда Лиги Европы сыграет 28 июля и 4 августа с победителем пары «Актобе» (Казахстан) и «Кечкемет» (Венгрия). На данный момент неизвестно, где финалист Кубка России будет проводить домашние матчи еврокубков, поскольку УЕФА отказался сертифицировать владикавказский стадион «Спартак».

«Петротрест» потерял лидерство

Четыре очка в двух выездных матчах зоны «Запад» второго дивизиона набрал на прошлой неделе «Петротрест». Питерские футболисты, уступая в Мурманске «Северу» 0:2, сумели добиться ничьей со счетом 2:2, а затем одолели 2:0 в Петрозаводске «Карелию». Тем не менее лидерство «Петротрест» все же потерял, с 34 очками в 17 матчах он идет вторым, уступая одно очко «Спартаку» из Костромы.

Российский волейбол избавился от комплексов Мужская сборная победила, показав игру экстра-класса



У нашей команды - светлое будущее

ПОБЕДА!

ВСЛЕД за нашими баскетболистами большого успеха добились и волейболисты. В финале Мировой лиги сборная России одолела бразильцев.

ЕСЛИ женская команда выиграла «золото» на двух последних чемпионатах мира подряд, то мужчины-волейболисты с давних пор застряли на вторых-третьих ролях. Предыдущий триумф

был датирован 2002-м, когда россияне первенствовали в Мировой лиге. И только сейчас вернувшийся после двухлетнего перерыва к работе со сборной Владимир Алекнов нашел рецепт - сделал ставку на одаренную молодежь. Ребята быстро сыгрались и в решающих матчах показали волейбол экстра-класса, избавившись от традиционного для сборной комплекса бразильцев. Похоже, родилась команда, способная выиграть Олимпиаду в Лондоне.

Сергей ЛИНЕШИРОВ

Сообщение о проведении торгов имущества ООО «Глобус-лизинг»

Организатор торгов - конкурсный управляющий ООО «Глобус-лизинг» Шепский Феликс Харольдович (ИНН 780500719516, СНИЛС 018-803-951-61, Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д. 41, телефон (812) 702-50-37, e-mail: t.savchenko@globus-leasing.ru), являющийся членом НП «МСО ПАУ» (119071, Москва, Ленинский, пр., д. 29, стр. 8, ИНН 7705494552, ОГРН 1037705027249), сообщает о проведении торгов по продаже **посредством публичного предложения имущества Общества с ограниченной ответственностью «Глобус-лизинг»** (191124, Санкт-Петербург, ул. Красного Текстильщика, д. 2, ОГРН 1027809190221, ИНН 7825422528, признанного несостоятельным (банкротом) решением Арбитражного суда города Санкт-Петербурга и Ленинградской области от 20.01.2010 г. по делу № А56-88172/2009).

Торги проводятся в электронной форме на электронной торговой площадке ОАО «Российский аукционный дом» (далее - Оператор электронной торговой площадки) (адрес в сети Интернет: www.lot-online.ru).

Предметом торгов является следующее имущество (далее - имущество):

Лот 1: автобус HIGER KLQ 6720, 2007 г. в., VIN LKL51CS677C001850. Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС - 648 000. Место ознакомления: г. Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д. 41, тел. (812) 702-50-37.

Лот 2: машина пакетосварочная MM-500 APS с автоматическим вырубным прессом. Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 262 800,00. Место ознакомления: г. Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д. 41, тел. (812) 702-50-37.

Лот 3: автобус ЛиАЗ 5256.45 (VIN ХТУ52564560017252), (VIN ХТУ52564560017340), автобус ЛиАЗ 5256.35 (VIN ХТУ52563560017530), дебиторская задолженность ООО «Кондор». Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 1 094 492,00. Место ознакомления: г. Новосибирск, ул. Объединения, д. 100/1, тел. (383) 266-43-93.

Лот 4: автобусы ЛИА3 VIN: ХТУ52563560017284, ХТУ52563560017280, ХТУ52563560016575, ХТУ52563560017529, ХТУ52563560017598, ХТУ52564560017258, ХТУ52564560017259, ХТУ52564560017394. Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 1 324 799,97. Место ознакомления: г. Новосибирск, ул. Тухачевского, д. 21, конт. тел. (383) 266-43-93.

Лот 5: автоклав АГ-1200/2, обременения - отсутствуют. Начальная цена 888 480,00 рублей, в т. ч. НДС. Место ознакомления: г. Мурманск, Промышленная ул., 10, тел. (8152) 47-63-20.

Лот 6: автоклав АГ-1200/2, обременения - отсутствуют. Начальная цена 888 480,00 рублей, в т. ч. НДС. Место ознакомления: г. Мурманск, Промышленная ул., 10, тел. (8152) 47-63-20.

Лот 7: автоклав Tuttnauer 2540 МК. Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 34 200,00. Место ознакомления: г. Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д. 41, тел. (812) 702-50-56.

Лот 8: автоклав Tuttnauer 2540 МК. Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 34 200,00. Место ознакомления: г. Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д. 41, тел. (812) 702-50-56.

Лот 9: право требования по договорам займов ЗАО «Карьер Коккомки». Начальная цена, рублей, НДС не облагается, - 67 323 600,00. Место ознакомления: Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д. 41, тел. (812) 702-50-37.

Лот 10: 50/10 000 долей в праве общей долевой собственности на нежилое помещение (автостоянка) машино-место 195. Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 409 500,00. Место ознакомления: Ростов-на-Дону, Ленинский район, Социалистическая ул., дом № 74, тел. (863) 218-09-90.

Лот 11: 50/10 000 долей в праве общей долевой собственности на нежилое помещение (автостоянка) машино-место 196. Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 409 500,00. Место ознакомления: Ростов-на-Дону, Ленинский район, Социалистическая ул., дом № 74, тел. (863) 218-09-90.

Лот 12: 54/10 000 долей в праве общей долевой собственности на нежилое помещение (автостоянка) машино-место 197. Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 409 500,00. Место ознакомления: Ростов-на-Дону, Ленинский район, Социалистическая ул., дом № 74, тел. (863) 218-09-90.

Лот 13: автобетоносмеситель 581462 на шасси КамАЗ-53229R (VIN Х6S58146270002188). Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей,

в т. ч. НДС, - 551 592,00. Место ознакомления: г. Калининград, Железнодорожная ул., д. 5, тел. (4012) 660-677.

Лот 14: самосвал МЗКТ-65151, VIN Y3K65151070100630. Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 281 520,00. Место ознакомления: Новосибирская обл., п. Барышево, Озерная ул., тел. (383) 266-43-93.

Лот 15: 1. Экскаватор ЭО-5126 (двигатель № 70313350); 2. Погрузчик ПУМ-500У (двигатель № 1051405016028); 3. Кран колесный КС-4361 А; 4. Погрузчик Powercat PC.50 (заводской № 91040778); 5. Погрузчик Powercat PC.50 (заводской № 91040775); 6. Дробилка молотковая; 7. Транспортёр В-800 L 110; 8. Транспортёр В-1000 L 70; 9. Мельница угловая трубная; 10. Трансформаторная подстанция. Обременения - отсутствуют. Все имущество частично разукрупнено, частично в нерабочем состоянии. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 1 018 080,00. Место ознакомления: Кемеровская обл., пос. Шерегеш; НСО, г. Новосибирск, ул. Твардовского, д. 3, тел. (383) 266-43-93.

Лот 16: автобусы ЛиАЗ 5256.35 (VIN ХТУ52563560015615, VIN ХТУ52563560016739). Обременения - отсутствуют. Имущество разукрупнено. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 534 600,00. Место ознакомления: НСО, п. Пашино, ул. Солидарности, д. 103, тел. (383) 266-43-93.

Лот 17: автобусы ЛиАЗ 5256.35 (VIN ХТУ52563560015375, VIN ХТУ52563560016101, VIN ХТУ52563560016129, VIN ХТУ52563560016827). Обременения - отсутствуют. Имущество разукрупнено. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 707 400,00. Место ознакомления: НСО, г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 145/2; НСО, г. Новосибирск, Первомайская ул., д. 112; НСО, п. Новолуговое, тел. (383) 266-43-93.

Лот 18: автобусы ЛиАЗ 5256.35 (VIN ХТУ52563560016045, VIN ХТУ52563560016867). Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 315 900,00. Место ознакомления: НСО, п. Новолуговое, тел. (383) 266-43-93.

Лот 19: станок четырехсторонний 16-2А.92, станок четырехсторонний С25-4. Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 114 300,00. Место ознакомления: Калининградская обл., г. Полесск, Железнодорожная ул., д. 1 (производственная территория), тел. (4012) 660-677.

Лот 20: дебиторская задолженность ЗАО «РосПолиТехЛес» по договорам финансовой аренды: № 120405-л от 12.04.2005 и № 191205-л от 19.12.2005. Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, НДС не облагается - 1 153 800,00. Место ознакомления с имуществом: Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д. 41, тел. (812) 702-50-37.

Лот 21: дебиторская задолженность ЗАО «РосПолиТехЛес» по договорам финансовой аренды № 201205-л от 20.12.2005 и № 050505-л от 05.05.2005. Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, НДС не облагается, - 1 641 600,00. Место ознакомления с имуществом: 191040, Санкт-Петербург, Лиговский пр., д. 64 - 66, лит. А, тел. (812) 702-50-37.

Лот 22: грузовой тягач DAF-95400 (VIN XLRTE47WSOE422606) и автовоз FENRING (VIN W092302291DF28071). Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 1 089 180,00. Место ознакомления: г. Калининград, Железнодорожная ул., д. 5, тел. (4012) 660-677.

Лот 23: автомобиль LADA 212140 (VIN ХТА21214081902832). Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 182 700,00. Место ознакомления: г. Калининград, Железнодорожная ул., д. 5, тел. (4012) 660-677.

Лот 24: автомобиль ГАЗ-3302 (VIN Х9633020082332397). Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 219 600,00. Место ознакомления: г. Калининград, Железнодорожная ул., д. 5, тел. (4012) 660-677.

Лот 25: автомобиль ГАЗ-33027 (VIN Х9633027082317707). Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 232 200,00. Место ознакомления: г. Калининград, Железнодорожная ул., д. 5, тел. (4012) 660-677.

Лот 26: гидравлические ножицы Caterpillar S320, 2007 г. в. Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 600 300,00. Место ознакомления: Нижегородская область, г. Дзержинск, Октябрьская ул., д. 86, (831) 272-70-49.

Лот 27: установка вакуумная ВУ-700Д, 2008 г. в. Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 218 700,00. Место ознакомления: Псков, ул. Николая Васильева, 87а, тел. (8112) 794-000.

Лот 28: установка вакуумная ВУ-1БС с двумя испарителями, установка вакуумная ВУ-1БС с тремя испарителями, 2008 г. в. Обременения - отсутствуют. Начальная цена, рублей, в т. ч. НДС, - 343 800,00. Место ознакомления: г. Псков, ул. Николая Васильева, д. 87а, тел. (8112) 794-000.

Ознакомление с имуществом производится в течение срока приема заявок на участие в торгах по адресам, указанным выше.

Ознакомление с проектом договора купли-продажи предприятия и подписанным электронной цифровой подписью организатора торгов и договором о задатке производится на электронной торговой площадке: www.lot-online.ru.

Продажа имущества по лотам под номерами с 1-го по 20-й включительно осуществляется с поэтапным снижением цены продажи имущества в следующем порядке:

- по истечении 5 (пяти) календарных дней с даты начала приема заявок на участие в торгах (включая первый день приема заявок на участие в торгах), а в дальнейшем - каждый раз по истечении 5 (пяти) календарных дней цена продажи имущества уменьшается на величину, равную 10 (десяти) процентам от начальной цены. Указанное правило действует до момента снижения цены продажи имущества до суммы, составляющей 10 (десять) процентов от начальной цены;

- по истечении 5 (пяти) календарных дней с даты установления цены продажи имущества в размере 10 (десяти) процентов от начальной цены, а в дальнейшем - каждый раз по истечении 5 (пяти) календарных дней цена продажи имущества уменьшается на величину, равную 1 (одному) проценту от начальной цены. Указанное правило действует до момента снижения цены продажи имущества до суммы, составляющей 1 (один) процент от начальной цены, затем имущество снимается с торгов.

Продажа имущества по лотам под номерами с 21-го по 28-й включительно осуществляется с поэтапным снижением цены продажи имущества в следующем порядке:

- по истечении 5 (пяти) календарных дней с даты начала приема заявок на участие в торгах (включая первый день приема заявок на участие в торгах), а в дальнейшем - каждый раз по истечении 5 (пяти) календарных дней цена продажи имущества уменьшается на величину, равную 5 (пяти) процентам от начальной цены. Указанное правило действует до момента снижения цены продажи имущества до суммы, составляющей 10 (десять) процентов от начальной цены;

- по истечении 5 (пяти) календарных дней с даты установления цены продажи имущества в размере 10 (десяти) процентов от начальной цены, а в дальнейшем - каждый раз по истечении 5 (пяти) календарных дней цена продажи имущества уменьшается на величину, равную 1 (одному) проценту от начальной цены. Указанное правило действует до момента снижения цены продажи имущества до суммы, составляющей 1 (один) процент от начальной цены, затем имущество снимается с торгов.

Задаток для участия в торгах устанавливается в размере 20% (двадцать процентов) от цены продажи имущества по соответствующему лоту, действующей на дату подачи заявки. Задаток должен быть внесен в срок не позднее дня окончания действия соответствующей цены продажи имущества.

Реквизиты счета для внесения задатка и оплаты по договору купли-продажи:

ООО «Глобус-лизинг», ИНН 7825422528 КПП 784201001, р/с 40701810600050000005; в филиале «НОМОС-БАНКА» (ОАО), г. Санкт-Петербург, к/с 30101810200000000720 БИК 044030720.

Назначение платежа при внесении задатка: задаток для участия в торгах (объявление от 16.07.11 г.), лот № __. НДС не облагается.

Фактом внесения денежных средств в качестве задатка претендент на участие в торгах подтверждает согласие со всеми условиями проведения торгов, опубликованными в настоящем сообщении о проведении торгов по продаже имущества должника, и условиями договора о задатке (договора присоединения), размещенного на электронной торговой площадке.

К участию в торгах допускаются любые юридические и физические лица, представившие в установленный срок заявку на участие в торгах.

Заявка на участие в торгах оформляется в форме электронного документа, подписывается электронной цифровой подписью участника торгов и должна содержать сведения и приложения согласно требованиям пункта 4.3 Приложения № 1 к Приказу Министерства экономического развития РФ № 54 от 15.02.2010. Заявка на участие в торгах

должна содержать также предложение о цене имущества, выставленного на торги.

Заявки на участие в торгах и предложения о цене имущества подаются участниками торгов через личный кабинет на электронной торговой площадке и принимаются Оператором электронной торговой площадки.

В случае участия одного претендента в торгах по нескольким лотам заявка, содержащая предложение о цене имущества, представляется отдельно по каждому лоту.

Начало приема заявок на участие в торгах - 18.07.2011 г. в 10.00. Окончание приема заявок на участие в торгах по лотам с 1-го по 20-й - 20.10.11 в 17.00. Окончание приема заявок на участие в торгах по лотам 21 - 28 - 04.12.11 в 17.00. Прием заявок по лоту прекращается с даты определения победителя торгов по продаже имущества по данному лоту.

Заявки на участие в торгах на период действия соответствующей цены продажи имущества принимаются с 10.00 первого дня действия соответствующей цены до 17.00 дня окончания действия соответствующей цены.

Все заявки на участие в торгах, поданные в течение срока действия цены продажи имущества до ее следующего снижения, рассматриваются организатором торгов на второй рабочий день после дня окончания действия цены продажи имущества. Решение организатора торгов о допуске заявителей к участию в торгах принимается по результатам рассмотрения представленных заявок на участие в торгах и оформляется протоколом об определении участников торгов. В случае, если в течение срока действия цены продажи имущества до ее следующего снижения не поступила ни одна заявка, протокол об определении участников торгов не составляется.

Решение об отказе в допуске заявителя к участию в торгах принимается в случае, если:

- заявка на участие в торгах не соответствует требованиям, указанным в настоящем сообщении;
- представленные заявителем документы не соответствуют установленным к ним требованиям или недостоверны;
- поступление задатка на счет, указанный в настоящем сообщении, не подтверждено на дату составления протокола об определении участников торгов.

Подведение результатов электронных торгов осуществляется на электронной торговой площадке ОАО «Российский аукционный дом» по адресу в сети Интернет: www.lot-online.ru в 11 час. 30 мин. дня составления протокола об определении участников торгов, в соответствии с которым участником торгов признан хотя бы один заявитель.

Победитель торгов определяется по каждому лоту. Победителем торгов признается участник торгов, который первым представил в установленный срок заявку на участие в торгах, содержащую предложение о цене имущества, которая не ниже цены продажи имущества, установленной на дату подачи заявки.

Решение организатора торгов об определении победителя торгов принимается в день подведения результатов торгов и оформляется протоколом о результатах проведения торгов. Протокол о результатах проведения торгов оформляется и подписывается в день определения победителя торгов. В случае, если заявки всех участников торгов содержат предложения о цене имущества, которые ниже цены продажи имущества, установленной на дату подачи соответствующих заявок, в протоколе о результатах проведения торгов указывается на отсутствие победителя торгов на дату составления протокола и на продолжение торгов в соответствии с процедурой их проведения, указанной в настоящем сообщении. При отсутствии победителя торгов протокол о результатах торгов оформляется и подписывается через два рабочих дня после даты окончания приема заявок.

В течение пяти дней с даты подписания протокола о результатах проведения торгов организатор торгов направляет победителю торгов предложение заключить договор купли-продажи с приложением проекта данного договора в соответствии с представленным победителем торгов предложением о цене имущества. Оплата в соответствии с договором купли-продажи имущества должна быть осуществлена покупателем в течение тридцати дней со дня подписания договора купли-продажи имущества. Передача имущества покупателю и переход права собственности на имущество осуществляются после полной оплаты имущества.

Организатор торгов оставляет за собой право в любое время отказаться от проведения торгов и снять все или часть имущества с торгов.

Петров заехал в тупик

Наш пилот стал заложником
своего медленного болида

НА КОЛЕСАХ

ПОЛПРЕД России в «Формуле-1» Виталий Петров совсем перестал радовать нас высокими результатами. О подиумах уроженца Выборга и говорить не приходится - в двух последних гонках на Гран-при Европы и Великобритании он вообще не набрал ни единого очка. При том, что оба раза стабильно добирался до финиша, избежав аварий и серьезных ошибок. Просто Виталий вдруг оказался недостаточно быстр. Вернее, его машина. Поскольку команда Петрова «Лотус-Рено» пала жертвой внутривластных интриг и собственной нерасторопности.

Гонка вооружений проиграна

Великий пятикратный чемпион мира аргентинец Хуан-Мануэль Фанхио был абсолютно прав: если раньше успех в «Формуле-1» зависел от машины всего на 75 процентов, то сейчас - уже на 95 процентов. Если не на все 99. Класс пилотов проявляется прежде всего тогда, когда они соревнуются с конкурентами за победы или за высокие места на равной или почти равной

Виталию Петрову сейчас не до улыбок



технике. В начале сезона болиды «Лотус-Рено» были действительно хороши, позволив сначала Петрову в Австралии, а затем и его напарнику немцу Никку Хайдфельду в Малайзии добраться до призовых мест. Причем подиум Петрова выглядел закономерным, в борьбе он опередил двукратного чемпиона мира из Испании Фернандо Алонсо на «Феррари».

Вот только в «Формуле-1» все меняется с калейдоскопической быстротой: стоит зазеваться, как тебя уже, грубо говоря, «съели». Именно это и произошло с «Лотус-Рено» - буквально за три с половиной месяца команда из одного из лидеров превратилась в невзрачного серед-

няка. А всплеск в виде пятого места Виталия под дождем в Канаде оказался, увы, сиюминутной радостью, сочетанием классного пилотажа и стечения обстоятельств.

Руководители «конюшни» постоянно твердят об обновлениях, но плачевные результаты говорят сами за себя - гонка вооружений на последних Гран-при проиграна в одну калитку. В то время как Алонсо на «Феррари» на двух последних этапах финишировал сначала вторым, а затем и вовсе первым, Петров стал в Валенсии 15-м, а в Сильверстоуне - 12-м.

Худо и бедно?

Безусловно, по команде сильно ударила техническая революция, которую перед Сильверстоуном решили затеять чиновники FIA (Международной федерации автоспорта). Не вдаваясь в подробности - были введены существенные ограничения на работу выхлопной системы, больше всего ударившие по болидам с моторами «Рено». Как назло, особенно по «Лотус-Рено». И это вдобавок к другим многочисленным проблемам.

- Думаю, нечестно менять правила в середине сезона. Но и без этих изменений нельзя не признать - наша скорость в последних гонках стала ниже. Все команды прибавили, а мы добились недостаточного улучшения, - грустил Петров.

Согласился с ним и технический директор «Лотус-Рено» Джеймс Эллисон. Кто знает, возможно, слухи о не самом прекрасном финансовом положении «конюшни», несмотря на постоянные опровержения, не так и далеки от истины. И тогда дело вовсе не в медлительности инженеров команды, а просто в недостаточных средствах на обновление болидов. Ведь пусть в «Формуле-1» деньги могут помочь команде обязательно выиграть, их отсутствие точно поставит крест на надеждах на успех. И тогда даже возвращение к прежнему техническому регламенту не спасет. Если события продолжат развиваться по худшему сценарию, то в межсезонье Петрову придется задуматься о смене «конюшни» - с его опытом, мастерством и спонсорским бюджетом Виталий наверняка будет нарасхват.

Сергей ПОДУШКИН

РЕЗУЛЬТАТ

«Формула-1». Чемпионат мира. Положение после 8 этапов. 1. Себастьян Феттель (Германия, «Ред Булл») - 204 очка. 2. Марк Уэббер (Австралия, «Ред Булл») - 124 очка. 3. Фернандо Алонсо (Испания, «Феррари») - 112... 9. Виталий Петров (Россия, «Лотус Рено») - 31.



Александр Колобневу (справа) грозит дисквалификация

Олимпийский удар

Звезда отечественного велоспорта подозревается в употреблении допинга

СКАНДАЛ

РОССИЙСКИЙ спорт продержался без громких допинговых скандалов довольно долго. Но все хорошее рано или поздно заканчивается. На днях с самой престижной велогонки «Тур де Франс» пришли неутешительные новости - проба одной из наших главных олимпийских надежд в велогонках, бронзового призера Игр-2008 Александра Колобнева, дала положительный результат на запрещенный препарат. Теперь гонщику грозит двухлетняя дисквалификация. Впрочем, за схожие прегрешения иностранные звезды порой отделываются легким испугом.

На «ТУР» российская команда «Катюша» выставила полностью российский состав. Безусловно, в рекламных целях, дабы привлечь внимание к прогрессу отечественного велоспорта в последнее время. Хотя, кстати, в нынешнем сезоне наши соотечественники выступали довольно скромно, а самым заметным в «Катюше» был испанский легионер Хоакин Родригес.

Но ход все равно сработал. На команду очень многие обратили пристальное внимание, пусть и без заметной порции критики не обошлось. В частности, от бизнесмена и энтузиаста велогонки Олега Тинькова, на базе «конюшни» которого и создавалась менее трех лет назад «Катюша». Однако все это были цветочки по сравнению со скандалом вокруг Колобнева - визитной карточки нашего велоспорта, двукратного серебряного призера чемпионатов мира. Примечательно, что 30-летний профи получил олимпийскую медаль Пекина в групповой гонке только в январе 2011-го, после дисквалификации одного из со-

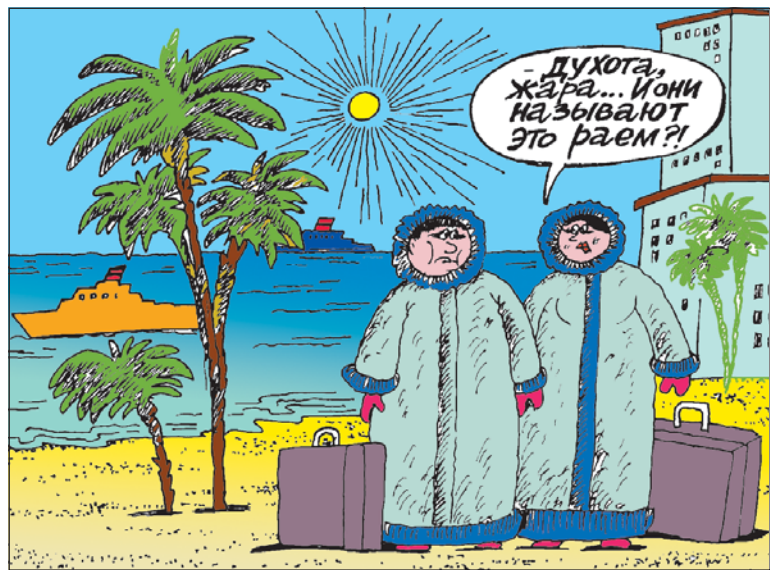
перников. И теперь вот сам попал под подозрение. В пробе «А» Александра, взятой на «Тур де Франс», обнаружили диуретик гидрохлоротиазид. Само по себе это мочегонное средство допингом не является, но способно замаскировать куда более эффективные запрещенные препараты.

- Мы сейчас находимся в шоковом состоянии. И пусть ситуация еще не приняла скандальный окрас, для нас это уже грандиозный скандал, - признал президент «Катюши» Андрей Чмиль.

В 2009-м, в первый год существования команды, ему уже пришлось пережить много неприятного, когда на допинге попались два его подопечных, испанец и австриец, а сам амбициозный проект был поставлен под угрозу. Однако тогда благодаря жестким мерам (каждый гонщик подписал соглашение, по которому обязался заплатить пять годовых зарплат, если его уличат в употреблении запрещенных препаратов) с заразой удалось справиться и репутацию восстановить. И вот новый удар. Да и сам Колобнев рискует не только потерять сотни тысяч евро, но и пропустить сразу две Олимпиады - в Лондоне и в Рио.

Впрочем, рано посыпать голову пеплом. По существующим антидопинговым правилам наличие диуретика в организме не ведет к автоматической дисквалификации. Можно вообще отделаться лишь предупреждением. Как, скажем, олимпийский чемпион по плаванию бразилец Сезар Сьело, сваливший все на некачественные пищевые добавки. А лучший велосипедист мира испанец Альберто Контадор объяснил положительную пробу съеденным некачественным мясом. И национальные федерации им поверили. Почему же Колобнев не может оказаться невиновным?

Сергей ПОДУШКИН



Финская виза стала «быстрее», но дорожке

Для ее получения не надо стоять в очередях

ШЕНГЕНСКАЯ ЗОНА

ТРАДИЦИОННО летом российские туристы, как, впрочем, и любые другие, проявляют максимальную активность. При этом большинство, задумываясь о маршрутах своих путешествий если не в последний момент, то в предпоследний. И неожиданно выясняется, что очень хочется поехать в какую-нибудь там Испанию, а визы нет.

ОФОРМИТЬ визу ныне не проблема, в том числе

и шенгенскую. Самый короткий путь большинству петербуржцев хорошо известен - в консульство Финляндии, точнее, с некоторых пор не в само консульство, а в визовый центр. Те, кто уже пользовался его услугами, непременно отмечают, что процедура оформления стала намного удобнее, чем прежде: никаких тебе очередей, пришел, заполнил анкету и ушел. Потом пришел еще раз и забрал свой паспорт с визой. Правда, удовольствие немного подорожало. Годовая виза с учетом стоимости страховки и изготовления фотографии обойдется примерно в 2700 рублей.

В консульстве Финлян-

дии пристально следят за тем, чтобы вы таки посещали именно эту страну. По неофициальным правилам, за время действия визы как минимум половина въездов должна быть сделана именно в Финляндию. При этом правило первого въезда уже давно не действует. Получив ту же финскую визу, вы можете отправиться в Эстонию.

Сейчас - ажиотаж, и рекомендуется предварительно выяснять в консульствах или визовых центрах, в какой срок виза будет готова. Обычно те же финны укладываются в одну неделю, но летом происходят задержки до двух.

Максим ТАЛАНОВ
Фото Святослава АКИМОВА

В Турции месяца хватит?

Куда можно поехать без разрешений

СВОБОДА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

СЛУЧАЕТСЯ такое, что в отпуск хочется уехать буквально завтра, и визовая страна вам никак не подходит. Благо безвизовых стран, куда могут отправиться россияне, превеликое множество, а если быть точнее, то 58!

ДА, СРЕДИ безвизовых для России стран практически нет европейских - только Украина, Белоруссия, Македония, Молдавия да Албания. С недавних пор к ним присоединилась Турция. Но разве сошелся на Европе клином белый свет? Вот совсем недавно установились безвизовые отношения с Перу. Мож-

но целое безвизовое турне по Южной Америке устроить: Перу, Бразилия, Аргентина, Венесуэла, Колумбия! И в него включить и Боливию, где «наклейка» ставится прямо на границе, как в Египте или как прежде в Турции.

Таких «ограниченно визовых» стран довольно много. Правда, многие не ставят штампы просто так, а лишь на определенных условиях.

Наконец, подавляющее число стран ограничивают ваше пребывание там временными сроками. В Израиле, Хорватии или Бразилии вы можете находиться аж до 90 дней, а в той же Турции - только до 30, что для многих создает неудобства. А вот вьетнамцы и сирийцы полагают, что 15 дней - за глаза и за уши.

Антон ШЕВЦОВ
Рисунок Леонида МЕЛЬНИКА



О штампе лучше позаботиться заранее

В Египте не так и жарко

А в Греции цены ползут вниз

ПОД СОЛНЦЕМ

СЧИТАЕТСЯ, что в середине лета с горящими турами дела обстоят не очень хорошо. Однако есть две страны, где ныне можно отдохнуть очень дешево, - это Греция и Египет.

ВООБЩЕ-ТО в это время года Египет считается страной несезонной. Мол, в Шарме и Хургаде царит такая жара, что лучше туда не соваться. Однако ныне лето там относительно щадящее. Температура воздуха колеблется в интервале 36 - 39 градусов. По большому счету,

столько же, сколько в Турции или Греции в августе. Так что если вы хотите бюджетно отдохнуть по системе «Все включено», то Египет и в июле подойдет. Тур на 10 дней в хороший отель можно отыскать за 30 тысяч на двоих. Единственное, помните, что по части безопасности страна пустынь и пирамид, мягко говоря, не лучшая. И акулы, не дай бог, подплывут.

Греция, куда тоже относительно недорого туры (оптимальная цена - 40 тысяч на двоих на неделю), в этом плане куда привлекательнее. Мы ее уже рекламировали в одном из недавних материалов, но с тех пор Греция стала еще милее. Здесь тот случай, когда если одним хуже, то другим лучше. Экономический кризис, потрясающий ныне эту страну, уже приводит к снижению цен на товары и услуги, что для туристов благо. Да, существует угроза всяких разных забастовок и даже отключений электроэнергии, но это не коснется туристических курортов. Греки прекрасно понимают, кто их кормит.

Максим ТАЛАНОВ



И в июле можно дешево отдохнуть

НА ЗАМЕТКУ

Страны безвизового въезда

Абхазия, Азербайджан, Албания, Антигуа и Барбуда, Аргентина, Армения, Багамские Острова, Барбадос, Белоруссия, Босния и Герцеговина, Ботсвана, Бразилия, Венесуэла, Вануату, Вьетнам, Гайана, Гватемала, Гондурас, Гонконг, Гренада, Доминиканская Республика, Израиль, Казахстан, Киргизия, Колумбия, Куба, Лаос, Македония, Малайзия, Мальдивы, Марокко, Микронезия, Молдавия, Намибия, Никарагуа, Ниуэ, Острова Кука, Перу, Западное Самоа, Сальвадор, Свазиленд, Северные Марианские Острова, Сейшельские Острова, Сербия, Таджикистан, Таиланд, Теркс и Кайкос, Тринидад и Тобаго, Тунис, Турция, Узбекистан, Украина, Фиджи, Филиппины, Хорватия, Черногория, Чили, Эквадор, Южная Корея.

Виза ставится на границе

Бангладеш, Бахрейн, Боливия, Буркина-Фасо, Бурунди (спецразрешение), Гаити, Гамбия (только в тургруппах), Грузия, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Индонезия, Иордания, Иран (спецразрешение), Кабо-Верде, Камбоджа, Кения, Кипр, КНР (только о. Хайнань), Коморские Острова, Кувейт (дополнительные условия), Ливан (дополнительные условия), Маврикий, Мадагаскар, Макао, Мозамбик, Мьянма (дополнительные условия), Непал, Палау, Питкэрн (дополнительные условия), Сан-Томе и Принсипи (дополнительные условия), Сент-Винсент и Гренадины, Сирия (дополнительные условия), Суринам (дополнительные условия), Танзания, Восточный Тимор, Того, Тонга, Тувалу, Туркменистан (дополнительные условия), Уганда, ЦАР (дополнительные условия), Шри-Ланка, Эритрея (дополнительные условия), Эфиопия, Ямайка.

Чем встречает туристов послереволюционный Тунис?

В числе новых достопримечательностей – танки и колючая проволока

ЗАМЕТКИ НА ПУТЕВКЕ

- А Ты не боишься туда лететь? - спрашивали меня друзья и знакомые, когда я паковала чемоданы, собираясь на отдых в Тунис. Я хоть и отвечала, что в арабской республике все спокойно (так заверяли в турагентстве), но все же волновалась до последнего. А вдруг что? Да и Ливия рядом... Однако уже на месте выяснилось, что все опасения напрасны: курорты Туниса так же прекрасны, как и раньше, в отеле чувствуешь себя в безопасности, а недавно свершившаяся революция делает путешествие по стране еще более интересным...

- ТЕПЕРЬ мы знаем, что наши самые надежные друзья - россияне, а не европейцы, - приветствовал русскоязычный гид пассажиров приземлившегося на тунисской земле самолета из Петербурга. - Немцы и французы опасаются к нам ехать, количество туристов на курортах уменьшилось в восемь раз. И только россияне ничего не боятся! Спасибо вам!

Дорога к курорту Хаммамат хорошо иллюстрировала эти слова. То тут, то там попадались закрытые отели, неработающие аквапарки и магазины. На пляже также оказалось немногочленно. Сами тунисцы, кажется, до сих пор пребывают в каком-то опьянении после «жасминовой революции». Они искренне радуются тому, что освободи-



Здание МВД в столице страны: победители «жасминовой революции» отгородились от ослепленного свободой народа

лись из-под власти диктатора (так они называют бывшего президента республики Зин аль-Абидин бен Али, бежавшего из Туниса в Саудовскую Аравию) и наконец-то стали свободными. Теперь экс-глава государства - герой баек и анекдотов.

- Знаете, какое у него было образование? - рассказал мне один такой анекдот служащий отеля. - Девять классов школы! Да и то на двоих с женой-парикмахершей.

Атмосфера послереволюционной свободы еще больше ощущается в центре города Туниса. Вечерами жители столицы собираются в кафе и говорят исключительно о политике. Хотя еще недавно открыто обсуждали лишь фут-

бол. В октябре в Тунисе должны состояться новые выборы главы государства: сейчас количество партий в еще недавно однопартийной стране уже перевалило за восемьдесят...

И все же достаточно прогуляться по центральному бульвару Туниса, носящему имя первого президента республики Хабиба Бургибы, чтобы понять: до настоящей стабильности здесь еще далеко. В центре столицы стоят танки и бронетранспортеры, у здания МВД оштетинилась острыми шипами колючая проволока. Впрочем, русским туристам это даже нравится - хорошие фотографии получаются...

Ольга РЯБИНИНА
Фото автора



Пляжи опустели - европейцы боятся революций

Темнеть нужно на Байкале

На знаменитом озере получается самый прочный загар

СОЛНЕЧНЫЙ ПОЦЕЛУЙ

КОНЕЧНО, времена, когда люди отправлялись на далекие пляжи исключительно ради красивого загара, безнадежно ушли в прошлое. Нынче можно хоть круглый год ходить в солярий, экономя на путешествиях. Можно... Однако истинные ценители естественных загаров никогда не променяют их на искусственные. А в каждой стране, даже в каждом регионе, - свой неповторимый загар.

ПОЧЕМУ-ТО принято считать, что очень злое солнце в Турции, хотя это совершенно не так. Не случайно турецкий загар можно назвать классическим. Куда злее лучи на европейских курортах - в той же Испании или Греции, вот



Славное море - священный Байкал ждет всех желающих

где можно обгореть в первый же день и потом... вообще остаться с красной кожей, украшенной волдырями.

Кстати, тем, к кому загар в принципе плохо прилипает и кожа, как ни старайся, обычно остается красной, мы советуем отправиться в Северную Африку. В тот же Тунис (читайте выше), кстати. Или в Марокко. Но не в Египет, где солнце злое, а порой даже жестокое.

Ну а чтобы обзавестись самым прочным, а возможно, и самым красивым загаром, не нужно оформлять визы и отправляться за границу. Как утверждают российские ученые, все можно получить... дома. А если быть точнее, на берегу озера Байкал.

Как известно, загар, полученный у воды, по определению сильнее благодаря отражению солнечных лучей от водной поверхности: на кожу человека попадают не только прямые лучи, но и отражен-

ные. На Байкале же вода по-прежнему считается особо чистой, как бы ее ни загрязняли. И намного чище, чем в любом море. При этом сравнить Байкал следует именно с морем, а не с озером. Ведь по заключению ученых, ультрафиолет проникает сильнее там, где озоновые дыры равномерно распределяются по краям именно крупных водоемов.

Короче говоря, достаточно всего полдня провести на берегу Байкала, чтобы обзавестись шикарным загаром, который не будет сходиться аж полгода! Где еще можно добиться схожего результата?

Но при этом не забывайте, что не везде загар в почете. Во многих странах все с точностью до наоборот. Например, в Японии или Эквадоре сильный загар означает, что человек относится к низшим слоям населения. В России загорелые пока еще в почете...

Максим ТАЛАНОВ

«Котомодель-2011»

Возьми в дом самую замечательную и красивую мурлыку!

АКЦИЯ «СМЕНЫ»

«СМЕНА» рада представить читателям новую пятерку котиков и кошечек, которые нуждаются в человеческом тепле и помощи. Всем этим «котомоделям» уже пришлось поскитаться в жизни. Поэтому им необходимы уютный дом и любящие, заботливые, верные хозяева. Которые никогда не избавятся от своих новых питомцев, как от надоевшей игрушки.



Маленькая, да удаленькая

Имя: ПОНОЧКА

ЧУДНОЙ и смешной Поночке около 3 месяцев. Как только она появилась на свет, так сразу же познакомилась с людской жестокостью. Ее и еще четырех новорожденных котят завернули в полиэтиленовый пакет и выкинули в мусорный бак. К счастью, горемык нашли волонтеры, выходили и даже подобрали им кормилицу - кошку, которая недавно родила своих малышек. Поночка осталась последней непристроенной из той пятерки. Она обаятельна, мила и очень подвижна. Однако из-за тяжелого детства у малышки возникли проблемы с желудком. Он у нее очень чувствительный - принимает только сбалансированный сухой корм. Когда девочку отдали хозяевам, которые пытались кормить ее натуральной пищей (кашами и вареным мясом), она стала страдать и сразу похудела. Поэтому Поночку отдают только в тот дом, где будут соблюдать ее диету. И где хозяева не станут подкармливать любимицу со стола вкусными, но вредными для нее угощениями. Поночка дружелюбна, психологически устойчива, никого не боится - даже у самых грозных котов и собак ездит на хвосте. При этом она чистоплотна и приучена к лотку.

Серьезный парень

Имя: ПЕТМОЛ

ПОЛУТОРАГОДОВАЛЫЙ Петмол жил в кошачьем прайде на территории одного из петербургских молочных заводов. Но в какой-то момент тамшнее начальство решило избавиться от двух десятков котов и кошек. Поскольку городским службам животные были не нужны, их задумали усыпить. К счастью, в последний момент волонтерам удалось договориться, чтобы животным не губили. И Петмол сейчас находится, как в таких случаях говорят волонтеры, на временной передержке. Ухаживающие за ним люди отмечают, что этот кот очень дружелюбен, хорошо ладит с людьми и с другими кошками. А еще, как многие воспитанники улицы, он умен и сообразителен. Вряд ли Петмол подходит на роль ленивого диванного кота, которого можно тискать до бесконечности. Он - настоящий гордый кот. И умеет показать характер. Однако на уважительное и доброе отношение к себе отвечает со всей пылкостью существа, сильно изголодавшегося по ласке. Приучен к лотку, привит, чипирован, кастрирован.



Утешительница

Имя: ЖОЗЕФИНА

ТРЕХЦВЕТНУЮ Жозефину волонтеры нашли в подвале жилого дома. Кошка была еще совсем юной, но уже вынашивала котят. Она сначала боялась людей (видимо, немало уже натерпелась), но постепенно пошла на контакт. Сейчас она совсем освоилась рядом с человеком и преобразилась в грациозную, важную, но вместе с тем очень трепетную и нежную барышню. Она чутко улавливает нюансы настроения человека и, несмотря на внешнюю строгость, моментально понимает, когда хозяину нужно ее утешение. Жозефина обязательно подойдет, тихо помурлычет на ушко. Или просто посидит рядышком, прижавшись к вам теплым бочком. Ей около года, она стерилизована, приучена к лотку, хорошо ладит с другими кошками.



Хвост трубой

Имя: БАРСИК

В ДОБРЫЕ руки отдается годовалый Барсик. Раньше он явно был домашним, но потом то ли выскочил в окно и потерялся, то ли его просто выставили на улицу. В итоге роскошного пушистого кота нашли в подъезде одного из домов, где он громко и жалобно оплакивал свою судьбу. Конечно, первым делом волонтеры развесили в округе объявления, но хозяева так и не откликнулись. И сейчас красавец-кот ищет себе новый дом. Барсик обладает противоречивым характером: он очень ласковый и дружелюбный, хотя при этом проказник и выдумщик! Правда, попадает он в переделки вовсе не со зла, а из-за чрезмерного любопытства. Таких котов обычно любят от всей души, прощая им смешные шалости, хотя иногда и треплют за холку. Барсик кастрирован и приучен к лотку.



Воспитанная леди

Имя: МАРФА

МАРФА - молодая и элегантная зеленоглазая кошка. Явно с благородной кровью русской голубой. К волонтерам ее привезли из одного из садоводств поздней осенью, когда уже выпал снег. Оказывается, красавицу оставили на даче прежние хозяева - приехали с ней на лето, а потом бросили... Кошка очень настрадалась и, наверное, умерла бы зимой от голода. К счастью, нашлись добрые люди, которые ее спасли. Марфа - кошка аккуратная, воспитанная, любит внимание. Правда, если ваше внимание покажется ей слишком навязчивым, она может деликатно поворчать. Но уж точно зубы и когти в ход пускать не будет - настоящая леди! Она ищет семью, где сможет быть единственной любимицей, так как с другими животными отношения у нее не очень складываются. Стерилизована, привита, приучена к лотку.



ЗВОНИТЕ В РЕДАКЦИЮ

ЕСЛИ ВЫ ХОТИТЕ стать хозяином одного из этих животных, звоните в редакцию по телефону (812) 334-35-65 с понедельника по четверг с 12 до 17 часов. А мы свяжем вас с волонтерами и приютами, где с нетерпением ждет встречи с новым хозяином выбранная вами «котомодель».

Ответственная за акцию
Юлия ЛИ

Что человеку хорошо, то собаке смерть?

Ветеринария очень нуждается в фармацевтах и провизорах

ПРОБЛЕМА

ПЕТЕРБУРГСКИЕ ветеринары предложили ввести в учебных заведениях новые специальности - ветеринарный фармацевт и провизор. По мнению специалистов, нам катастрофически не хватает дипломированных экспертов по лекарствам для животных.

- СЕГОДНЯ многие ветеринарные препараты проходят перерегистрацию, к ним предъявляют новые требо-

вания, их надо заново испытывать, - поясняет ситуацию профессор Надежда Андреева, заведующая кафедрой фармакологии и токсикологии Санкт-Петербургской государственной академии ветеринарной медицины (СПбГАВМ). - Для этого, безусловно, нужно больше специалистов. К тому же на рынке постоянно появляются все новые и новые препараты, которые приходят, так сказать, из «человеческой медицины». Однако бездумно лечить домашних животных средствами, которые

изначально создавали для людей, нельзя. Например, к некоторым препаратам животные особо чувствительны. Необдуманное применение того или иного средства может довести животное до шокового состояния, даже до гибели. А еще бывает, что лекарства влияют и на наследственность! То есть после курса лечения у собаки или кошки рождается потомство с проблемами. При этом различается воздействие отдельных препаратов даже на разные породы! Были случаи, когда собаки одной

породы хорошо переносили лекарство, а другой - очень болезненно, вплоть до смертельного исхода.

Оказывается, необходимость в ветеринарных провизорах и фармацевтах зрела очень давно. Таких специалистов готовят на Западе, но, к сожалению, почти не учат в российских вузах. А ведь их появление позволило бы не только сделать лечение домашних питомцев более квалифицированным, но и начать возрождение отечественной промышленности по изготовлению ветеринарных ле-

карств.

- Сейчас мы почти не производим своих средств для домашних животных, - объясняет Надежда Андреева. - Уже нет предприятий, нет специалистов. В основном покупаем все импортное. И как правило, приобретаемые средства проходят не через одни руки - посредников очень много. Потому и платим мы за них значительно больше, чем могли бы платить за аналогичные препараты отечественного производства.

Юлия ЛИ



Глубины «Мир»

Никто ведь не гонит этих людей за тысячи верст от Большой земли, от цивилизации. Никто не заставляет расставаться с привычным укладом жизни

(Продолжение.
Начало в номерах
от 27 июня,
4 и 11 июля)

Километры и мили Фредерика Паулсена

После спуска в «Мире» на дно Байкала швейцарский бизнесмен и меценат Фредерик Паулсен из любопытства отправился на остров Ольхон. Там с нашим общим другом, известным полярником, в прошлом крупным чиновником штаб-квартиры Всемирной метеорологической организации в Женеве, а ныне сотрудником консульства России в Лозанне Михаилом Красноперовым они нашли какую-то раздолбанную машину с молоденьким паренком-водителем и исколесили этот прекрасный байкальский остров. Паренек оказался толковый, понарасказывал о своем родном Ольхоне столько интересного, что Паулсена восхитил. Они разговорились - парень в совершенстве владел французским и английским. И упомянул, что работает на Ольхоне, чтобы скопить денег для поездки на учебу в Петербург в Духовную семинарию. Фредерик тут же заинтересовался, какая сумма нужна на полный цикл обучения, дал свой адрес и сказал, чтобы семинария выслала счет - он его в ближайшие дни оплатит.

Я по острову не поехал - остался на плавучей платформе «Метрополиа». Хотелось посмотреть, как пройдут следующие спуски. Но могу представить себе ошарашенное лицо того парня да и то, что творилось на Ольхоне после возвращения Паулсена на платформу, когда случайный экскурсовод поведал эту историю своим односельчанам. «Да на эти деньги ты, дурак, пару «Мерседесов» мог бы купить. Или квартиру на Большой земле хапнуть. И на хрена тебе эта учеба!»

Именно там, на Байкале, у Фредерика Паулсена родилась мысль привезти «Миры» на Женевское озеро. И дать возможность поработать на «Мирах» студентам Лозаннского технологического университета, откуда с нами прилетел известный швейцарский океанолог Ульрих Леммин - сухощавый, уже немолодой человек с типичной профессорской бородкой, в очках, в отглаженных брюках и кроссовках и с походным рюкзаком за спиной, из которого торчала непременная бутылочка минеральной воды.

Я думаю, много лет назад сама судьба свела Фредерика Паулсена с Артуром Чилингаровым. У обоих - авантур-



Слева направо: Евгений Черняев, Фредерик Паулсен, Анатолий Сагалевич, Артур Чилингаров и Бертран Пикар после спуска на «Мирах» на Женевском озере

ные характеры. У обоих - неистребимая жажда приключений, заставляющая то и дело испытывать судьбу.

Никто ведь не гонит этих людей за тысячи верст от Большой земли, от цивилизации. Никто не заставляет расставаться с привычным укладом жизни. С московской или женевской суетой, с великолепными кабинетами с многочисленными секретарями и помощниками на подступах. Никто не заставляет отправляться в многочасовые перелеты не на суперлайнерах с салонами первого класса, а в пропахших керосином вертолетах или крохотных самолетах, где даже кресла порой не поставит - все завалено экспедиционными грузами.

Жажда славы? Так у них ее с избытком. Нехватка экстрима? Так и в бизнесе и в политике его хоть отбавляй. Необходимость устроить себе передышку в сумасшедшем рабочем ритме? Так можно плюхнуться на любой фешенебельный пляж. Или заказать президентские апартаменты на круизном судне, где чудесно вышколенная услуга... Короче, поступить так, как сотни их собратьев из элитарного политического и делового сообщества. Так, как поступают обычно наши российские радители за народное благо и миллионеры многих стран, стараясь получить максимум удовольствий в выкроенное с таким трудом свободное время.

Правда, я уверен, что удовольствие от бесцельного лежания на пляже или изысканного морского путешествия куда меньше, чем от полета над бесконечными белоснежными пространствами, от возможности заметить бегущую со своим выводком бе-

лую медведицу или увидеть забавную морду морского тюленя где-нибудь на полуострове Кинг-Джордж и испытать ни с чем не сравнимое чувство облегчения после того, как выматывающий всю душу шторм в Южном океане стих и ты плывешь почти по озерной глади к покрытому вечными льдами шестому континенту среди громадных, как эмиратские небоскребы, айсбергов - волны выточили в них голубые гроты.

Возраст не помеха

Фредерик Паулсен куда моложе Артура Чилингарова, разменявшего уже восьмой десяток. Он 1950 года рождения. Тоже уже для таких рискованных путешествий не мальчик. Но какое счастье, что есть среди нас люди и в солидном возрасте сохранившие в душе мальчишеский азарт. И дай бог, чтобы он еще много лет их не покидал.

Мало того что они оба в 2007-м стали одними из первых в мире людей, рискнувших опуститься на небывалую глубину - больше четырех километров - на Северном полюсе, сделать то, чему завидовали тогда и продолжают завидовать сегодня даже космонавты. Людей, летавших в космос, сегодня уже сотни, вернее, около полутысячи. Но в памяти имена только первых. Юрия Гагарина, первой женщины-космонавта Валентины Терешковой, Нейла Армстронга - он первым ступил на Луну... А гидронавтов, спускавшихся на километровые глубины, и сотни не наберется. Но как подметил сразу после погружения «Мир» в центре Северного Ледови-

того океана пилот «Мира-1» Анатолий Сагалевич: «Может, когда-нибудь кто-то и рискнет опуститься на Северном полюсе на дно этого океана, но они будут уже вторыми». В первой шестерке кроме Анатолия Сагалевича, Артура Чилингарова и Фредерика Паулсена были Евгений Черняев, Владимир Груздев и австралиец Майк МакДауэл.

Вряд ли на улицах Женевы через несколько дней после возвращения нашей экспедиции «Арктика-2007» висели такие же приветственные растяжки, как на улицах Москвы: с нарисованными «Мирами», портретами российских гидронавтов и лозунгами «Родина приветствует своих героев». И в Швейцарии никто Паулсену высокие награды после этого не вручал. Тихая страна к этому событию отнеслась спокойно - там вообще не приняты кричащие лозунги и неуместные восхваления. К тому же все прекрасно понимали, что экспедиция российская, а швед Фредерик Паулсен и австралиец Майк МакДауэл скорее гости на наших «Мирах», пусть Россия их и награждает, что она тут же, кстати, и сделала, удостоив Сагалевича, Черняева и Чилингарова звания «Герой России», вручив Груздеву орден «За заслуги перед Отечеством», а двум иностранным участникам - Паулсену и МакДауэлу - ордена Дружбы.

Но я прекрасно помню, как через несколько дней после погружения на Северном полюсе, 4 августа 2007 года, на вертолете мы перелетели с «Академиком Федорова» на дрейфующую с интернациональным экипажем, зажатую арктическими льдами французскую яхту «Тара». Встреча Чилингарова с Паулсенем,

капитан яхты, прожженный ветрами всех океанов новозеландец Грант Редверс сказал, что он восхищен мужеством экипажей «Мир», подвиг которых можно сравнить с первым полетом человека в космос. Оказывается, весь экипаж «Тары» внимательно следил за тем, что происходило несколько дней назад поблизости от них - на полюсе. Хотя на «Таре» и своих забот было по горло. Леды почти выдавили яхту из воды, и она завалилась на левый борт. Досаждали медведи: без винтовки идти в построенную среди торосов фанерную будочку - туалет - ученые не рисковали. Да и, к счастью, полярная ночь, всегда вгоняющая в тоску и депрессию, когда даже самые выдержанные раздражительные, осталась позади. Лишь в апреле, через много месяцев после начала дрейфа, был наведен воздушный мост между «Тарой» и Шпицбергенем. Спонсировал полеты к «Таре» и частичную смену ее экипажа Фредерик Паулсен. Он и сам летал тогда на «Тару». Так что на яхте его встретили как старого знакомого.

Чилингарова добрые слова капитана, похоже, обрадовали не меньше, чем куча правительственных поздравлений после 2 августа. Артур тут же стал рассказывать, каким трудным и опасным было всплытие из-под льда, как долго не могли найти майну.

- Мы очень боялись, что при неудачном всплытии наш «Мир» может стукнуться о ледяную шапку, - скромно добавил Фредерик Паулсен.

Владимир СТРУГАЦКИЙ
Фото автора

(Продолжение
в следующем номере)

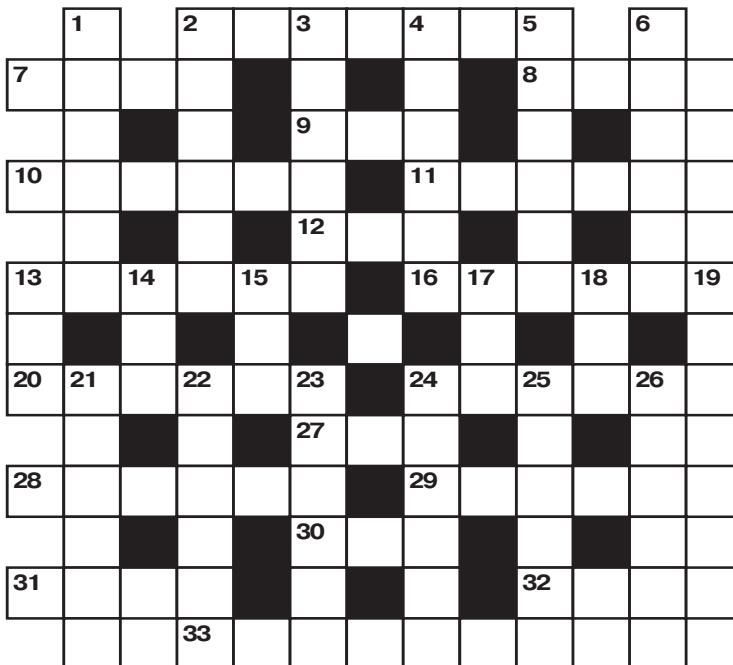
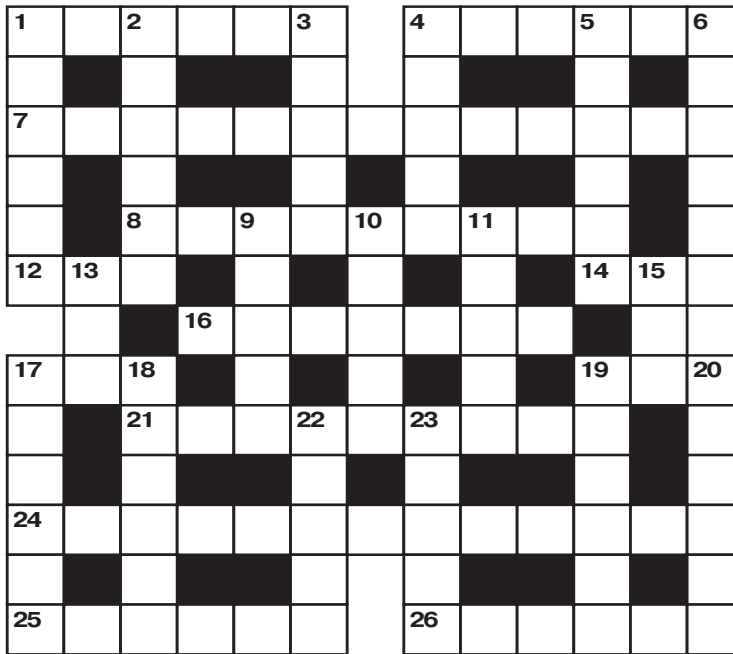
КРОССВОРДЫ

1 По горизонтали: 1. Регион Северной Африки. 4. Насекомое, строящее высокие домики. 7. Приспособление для переработки плодов и ягод. 8. Землеройная машина. 12. Историческая провинция Франции. 14. ... Эллингтон. 16. Город невест. 17. Женское имя. 19. «Я», «центр» на латыни. 21. Ученый, изучающий колебания земной поверхности. 24. Расположение земляных участков вразброс. 25. Старинное женское платье. 26. Уголовно наказуемый подарок.

По вертикали: 1. Старинная английская порода догообразных собак. 2. Пленница Одиссея, жена Приама, мать Гектора, Париса, Кассандры. 3. «Вон», понятное кошке. 4. Костюм гимнастов. 5. Почтительное обращение к мужчине из привилегированных классов у англичан. 6. Сценическое амплуа. 9. Древнеримский историк. 10. Джинсовая ткань. 11. Заграждение на дорогах. 13. Приток Печоры. 15. Швейцарский психолог и психиатр. 17. Преобразователь глины. 18. Хищная птица семейства соколиных. 19. Человек, предпочитающий свои интересы интересам других. 20. Осуществление платежа. 22. Автомобильный суфлер. 23. Граф, фаворит Екатерины II.

2 По горизонтали: 2. Близкая родственница, мать родителей. 7. Египетский фараон и название большой пирамиды. 8. Набор на работу. 9. Река, правый приток Оки. 10. Отрезок, соединяющий точку окружности с центром. 11. Компания монахов из одного монастыря. 12. Легендарный канадский хоккеист. 13. Автор романа «Триумфальная арка». 16. Безбрачие. 20. Надоедливая просьба, скучное дело. 24. Сбруя, приспособление для управления лошадью, волком, оленем, собакой и другими животными. 27. Вотчина лешего. 28. Сделка мелкоспекулятивного характера. 29. Блюдо грузинской кухни. 30. Ласковое слово, обращенное к младенцу. 31. Лесной саитар. 32. Государственный переворот или его попытка, совершенные группой заговорщиков. 33. Музыкант-струнный.

По вертикали: 1. Яд туземцев Южной Америки. 2. Что растет в огороде киевского дядьки? 3. Пиломатериал. 4. Инструмент уборщицы. 5. Столица государства, расположенного в двух частях света. 6. Железные цепи блаженных. 13. Английский писатель («Белый вождь», «Всадник без головы»). 14. Мальчик-скалоход из сказки. 15. Голос тигра, льва. 17. Резкое изменение цены товара. 18. Приток Алдана. 19. Буква кириллицы. 21. Русский составитель толковых словарей. 22. Убыль от вытекания, рассыпания. 23. Жертвенник. 24. Река, правый приток Амура. 25. Предписание врача о составе лекарства. 26. Буква древнерусского алфавита.



СМЕХО-НАВИГАТОР

- А теперь, дети, назовите главного героя произведения Льва Николаевича Толстого «Анна Каренина».

- Это - поезд!

В Петербурге запустили Малую ОЖД
Стр. 4



- Алло! У вас доллары есть?

- Да.

- А по какому курсу?

- По шесть рублей.

- Извините, это банк?

- Нет, это типография.

Американцы опять допечатывают денежную массу
Стр. 10



Инспектор ГИБДД выиграл 10 миллионов в лотерею.

- Как деньгами распорядитесь?

- Куплю перекресток и буду изредка работать для души!

Власти хотят дать гаишникам льготы. За вредность
Стр. 11



- Пап, а что такое революция?

- Это, сынок, операция по пересадке органов власти...

Как туристам отдыхает в Тунисе после «жасминовой революции»
Стр. 37

НЕЗАБЫВАЕМОЕ

Важные даты недели

18 ИЮЛЯ

● 70 лет назад, в 1941 году, правительство СССР заключило соглашения с правительствами в изгнании Польши и Чехословакии о взаимопомощи в войне против гитлеровской Германии.

20 ИЮЛЯ

● 75 лет назад, в 1936 году, стартовал беспередачный перелет Москва - Дальний Восток (остров Удд) летчиков В. Чкалова, Г. Байдукова и А. Белякова на самолете АНТ-25.

23 ИЮЛЯ

● 110 лет назад, в 1901 году, в Санкт-Петербург впервые прибыло Чрезвычайное посольство Марокко.

24 ИЮЛЯ

● 185 лет назад, в 1826 году, княгиня Е. Трубецкая первой из жен осужденных декабристов последовала за мужем на каторгу и в ссылку в Сибирь.

НАШ МЕТЕОПОСТ

Понедельник, 18 июля		Четверг, 21 июля		Воскресенье, 24 июля	
День	+23	День	+26	День	+24
Ночь	+16	Ночь	+20	Ночь	+17
Давление - 759 мм рт. ст.		Давление - 757 мм рт. ст.		Давление - 757 мм рт. ст.	
Ветер - южный, 2 м/с		Ветер - западный, 3 м/с		Ветер - восточный, 2 м/с	
Солнце: восход 5.08, заход 23.00		Солнце: восход 5.14, заход 22.54		Солнце: восход 5.21, заход 22.48	
Вторник, 19 июля		Пятница, 22 июля		УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
День	+27	День	+23		ясно
Ночь	+19	Ночь	+19		переменная облачность
Давление - 759 мм рт. ст.		Давление - 757 мм рт. ст.			дождь
Ветер - юго-восточный, 3 м/с		Ветер - юго-восточный, 2 м/с			гроза
Солнце: восход 5.10, заход 22.58		Солнце: восход 5.16, заход 22.52		ЗДОРОВЬЕ. На перепады атмосферного давления и грозовую активность отреагируют ухудшением состояния люди с неустойчивым давлением, вегетососудистой дистонией и психоэмоциональными расстройствами.	
Среда, 20 июля		Суббота, 23 июля			
День	+27	День	+25		
Ночь	+19	Ночь	+18		
Давление - 757 мм рт. ст.		Давление - 757 мм рт. ст.			
Ветер - южный, 3 м/с		Ветер - западный, 3 м/с			
Солнце: восход 5.12, заход 22.56		Солнце: восход 5.18, заход 22.50			

АСТРОПРОГНОЗ

	ОВЕН. Эта неделя подходит для работы, требующей аккуратности.		ЛЕВ. На этой неделе покупки будут наиболее удачны.		СТРЕЛЕЦ. На этой неделе к вам вернется надежда на успех.
	ТЕЛЕЦ. Это время благоприятно для начала новых дел и поездок.		ДЕВА. Самое время устроить ревизию сбережений.		КОЗЕРОГ. Вы можете осуществить удачную сделку.
	БЛИЗНЕЦЫ. Не будьте слишком критичны к своему окружению.		ВЕСЫ. Вас ждут траты, но вы можете расширить возможности.		ВОДОЛЕЙ. Все подходит для новых знакомств.
	РАК. Вам будет полезно придерживаться режима экономии.		СКОРПИОН. Не разочаруйтесь в том, что казалось увлекательным.		РЫБЫ. Будут успешно развиваться деловые отношения.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРДЫ

КРОССВОРД № 1
По горизонтали: 1. Магриб. 4. Термит. 7. Соковыжималка. 8. Бульдозер. 12. Фуа. 14. Дюк. 16. Иваново. 17. Гая. 19. Эго. 21. Сейсмолог. 24. Чересполосица. 25. Роброн. 26. Взятка.
По вертикали: 1. Мاستиф. 2. Гекуба. 3. Брысь. 4. Трико. 5. Милорд. 6. Трагик. 9. Ливий. 10. Де-ним. 11. Завал. 13. Уса. 15. Юнг. 17. Гончар. 18. Ястреб. 19. Эгоист. 20. Оплата. 22. Сапун. 23. Орлов.

КРОССВОРД № 2
По горизонтали: 2. Бабушка. 7. Хуфу. 8. Наем. 9. Упа. 10. Радиус. 11. Братия. 12. Опп. 13. Ремарк. 16. Агамия. 20. Докука. 24. Упряжь. 27. Лес. 28. Гешефт. 29. Сациви. 30. Агу. 31. Волк. 32. Путч. 33. Альтист.
По вертикали: 1. Кураре. 2. Бузина. 3. Брусок. 4. Швабра. 5. Анкара. 6. Вериги. 13. Рид. 14. Мук. 15. Рык. 17. Гап. 18. Мая. 19. Ять. 21. Ожегов. 22. Утечка. 23. Алтарь. 24. Уссури. 25. Рецепт. 26. Живете.



Учредитель и издатель: ЗАО «Смена». Регистрационное свидетельство ПИ № ФС2-7663 от 28 июля 2005 года выдано Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Северо-Западному федеральному округу.

Адрес редакции и издателя: 197101, Санкт-Петербург, ул. Мира, 34, лит. А.

Выходит еженедельно по понедельникам

Главный редактор Олег ЗАСОРИН.
Заместители главного редактора: Валерий ДРОБОТ, Даниил ОРЛОВСКИЙ.
Руководитель службы дизайна и верстки Мария ГРОМОВА.
Редакторы отделов: Ольга РЯБИНИНА (информация), Софья ВЕЧТОМОВА (культура), Сергей ПОДУШКИН (спорт), Кирилл КУДРЯВЦЕВ (иллюстрации).

Справки по редакции: тел. 334-35-65.
Отдел информации: тел. 325-21-83, e-mail: info@smena.ru.
Отдел рекламы: тел./факс: 334-27-92, 325-39-94, e-mail: ms@smena.ru.
Отдел распространения: тел.: 334-35-57, 334-35-58, e-mail: gazeta@smena.ru.
Служба PR: тел.: 644-50-19, 644-50-20, e-mail: m.zhurova@pr.baltimg.ru.
Подписной индекс «Смены» 55003.

Газета «Смена» выходит с 18 декабря 1919 года и является старейшим городским изданием.

Отпечатано в типографии ОАО «Первая образцовая типография», филиал «Санкт-Петербургский газетный комплекс». 198216, Санкт-Петербург, Ленинский пр., 139. Заказ № 672.
Тираж 10 000 экз. Цена свободная.
Время подписания в печать по графику - 18.00. Фактическое время подписания в печать - 18.00.

Все товары и услуги, рекламируемые в этом номере, имеют соответствующие сертификаты и лицензии. Ответственность за содержание рекламных материалов несет рекламодатель.