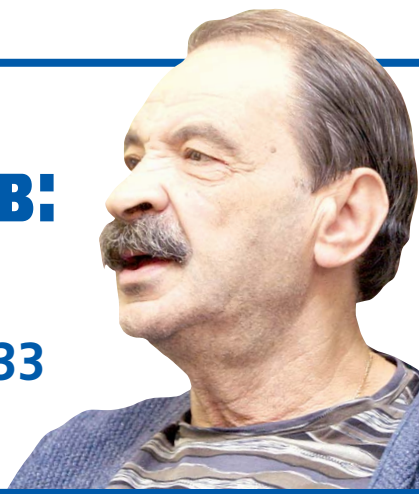




**Юрий Стоянов  
и Илья Олейников:  
двойной юбилей  
в одном  
«Городке»**

стр. 32 – 33



**Воскрешение  
брендмобилей:  
на улицах  
снова  
появляется  
реклама  
на колесах**

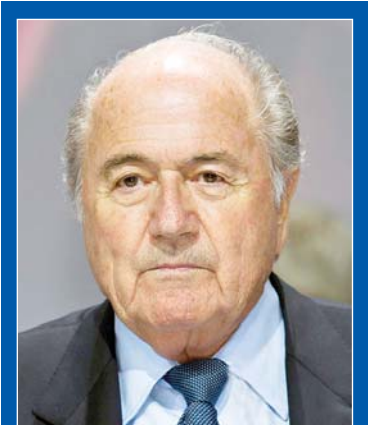
стр. 9



**Смена**  
9 июля 2012 года  
№ 27 (24750)  
Петербургская еженедельная газета

**СЛЕЗЫ «ЧЕРНОГО ИЮЛЯ»: В РОССИИ СЕГОДНЯ ДЕНЬ ТРАУРА** стр. 40

# ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ. ПРИЛЕТ И ВЫЛЕТ - НЕТ



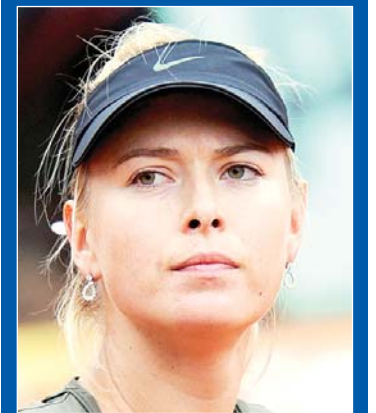
**Зепп  
Блаттер  
начал  
новую эпоху  
в футболе**

стр. 37



**«Смена»  
продолжает  
серию  
критических  
публикаций  
о работе  
аэропорта  
«Пулково»**

стр. 2 – 5

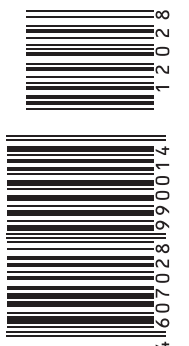


**У Мари  
Шараповой  
сели  
батарейки**

стр. 38

**Что «пилили»  
Никита Белых  
и Алексей  
Навальный?** стр. 7

**Магазин «Народный»  
могут закрыть  
по решению  
суда** стр. 8



4 1607028099001 4

## «Смена» продолжает серию критических

Хроника  
задержек

25 ИЮНЯ

В аэропорту «Пулково» наблюдалась задержка вылета ряда рейсов, в том числе международных. Судя по онлайн-табло аэровокзала, рейс в Ларнаку (Кипр) должен был быть выполнен в 6.50, но стартовал в 13.00, в Мюнхен - не в 10.20, а в 12.40. Борт во Франкфурт полетел на полтора часа позже, чем по расписанию, в Самару и в Симферополь - на два часа позже. Больше всего задержался вылет в Сочи - вместо 9.10 он вылетел в 15.00.

29 ИЮНЯ

Как сообщил канал 100ТВ, пассажиры, прилетевшие в «Пулково» из турецкой Анталии, вынуждены были задержаться в самолете. По данным агентства «БалтИнфо», в петербургском аэропорту почему-то закончились трапы. Больше часа специальную лестницу найти не удавалось. Все это время петербуржцы вынуждены были оставаться в салоне.

29 ИЮНЯ

В «Пулково» на борту самолета задержали директора звукозаписывающей компании «Бомба-Питер» Олега Грабко. Как сообщил агентству «БалтИнфо» сам Грабко, службы авиационной безопасности проверяли коробку с дисками на наличие бомбы или других угрожающих жизни предметов. А все из-за названия компании, которое указано на коробке. Директор компании Олег Грабко направлялся из Петербурга в Пермь, чтобы принять участие во всероссийском фестивале «Rock Line». При себе он имел коробку с дисками, которая и привлекла внимание стражей порядка из-за названия - «Бомба-Питер». В результате весь борт оцепили, пассажиров вывели, а бомбу, разумеется, так и не нашли.

30 ИЮНЯ

Пассажиры авиакомпании «Россия» сообщили о том, что рейс из «Пулково» в Ларнаку задержан на пять часов. По словам пассажиров, это происходит уже не в первый раз.

3 ИЮЛЯ

Рейс Петербург - Уфа задержан на два часа. «Сначала сидели в самолете один час, слушали сказки про задержку в выдаче документов, разрешающих вылет, - рассказали пассажиры «Фонтанке.ру». - Потом сказали, что судно взлететь не может, потом 15 минут стояли в переполненном автобусе на взлетном поле с несколькими кричащими у мам на руках младенцами. Теперь сидим в зоне вылета, круглосуточное кафе закрыто, пить-есть нечего».

# Полет нормальный. Прилет и вылет - нет

## Аэропорт «Пулково» ждет серьезная проверка. Изменит ли она что-нибудь?

ДЕЛА  
ЗЕМНЫЕ

**НЕДОВОЛЬСТВО работой воздушной гавани Петербурга - аэропорта «Пулково» - этим летом демонстрируют не только рядовые пассажиры. Городские чиновники, которые летают много и часто (пусть и бизнес-классом или особыми бортами), также имеют к нему множество претензий. Оказываются, они тоже страдают от задержек рейсов! Резкое заявление вице-губернатора Сергея Вязалова в кулуарах Петербургского экономического форума наделало в городе много шума. Обнаружив в «Пулково» немало странностей, Вязалов решил инициировать проверку деятельности оператора аэропорта - ООО «Воздушные ворота северной столицы».**

- ПРОВЕРКУ будут совместно проводить Комитет по транспортно-транзитной

политике и Комитет по инвестициям и стратегическим проектам, - сообщила «Смене» Ольга Боженкова, пресс-секретарь вице-губернатора Сергея Вязалова. - Им дано соответствующее указание. Правда, в какие сроки она начнется и когда закончится, сказать не могу. О результатах проверки мы сообщим дополнительно.

Напомним, что список претензий со стороны вице-губернатора довольно обширен: это и общий уровень обслуживания пассажиров, и задержки рейсов, и недоработки в логистике.

- «Воздушные ворота» выжимают из терминала все соки, - заявил вице-губернатор. - В «Пулково-1» - и международные и внутренние рейсы, все запутано и сдано в аренду. Такое ощущение, что люди просто непрофессионалы. Я запросил авиакомпании, и они сообщили, что 15 процентов задержек рейсов в июне происходило по вине аэропорта. Я и сам как-то посидел там в течение часа...

Руководитель ООО «Воздушные ворота» Сергей Эм-

дин с высказанными претензиями не согласен. Он управляет аэропортом с апреля 2010 года и считает, что винить менеджеров не в чем. Вот появится, мол, новый терминал - тогда и будете высказывать упреки. А пока - подождите каких-то полтора годика...

Но видели ли вы когда-нибудь менеджера, который сам бы признавал себя непрофессионалом? Конечно же, нет! Хотя даже беглый анализ карьерного пути Сергея Эмдина наталкивает на невеселые мысли: к гражданской авиации он, судя по официальной биографии, вообще не имел никакого отношения! С 2001 года работал в компаниях группы «Северстальавто», потом входил в состав правления ОАО «Иркутскэнерго». Как указано на официальном сайте «Пулково», он «отвечал за управление 12 теплоэлектростанциями и тремя ГЭС, а также 20 дочерними компаниями с общей добычей угля 15 миллионов тонн в год». Потом возглавлял энергетическую компанию ООО «ЕвроСибЭнерго». Можно, ко-

нечно, согласиться с тем, что Эмдин «обладает обширным опытом управления крупными производственными комплексами» (снова цитируем сайт). Однако аэропорт, если честно, уж слишком специфический комплекс. И руководить им должен человек, хорошо разбирающийся в том, как работают «воздушных ворот».

Сегодня по объему перевозок «Пулково» вышло уже на третье место в России. Увы, увеличение показателей пассажиропотока не сопровождалось одновременным ростом уровня обслуживания пассажиров. Скорее наоборот: большая загрузка аэропорта стала для сотрудников «Пулково» поводом для оправдания. Зачастую - своего хамства и бездействия. Очень хочется надеяться, что ситуация все-таки начнет в ближайшее время меняться. Желательно до того, как закончится сезон отпусков. И до того, как в Петербурге с помпой откроется новый терминал.

Юлия ФРОЛОВА

Фото  
Святослава АКИМОВА

Прежде чем сесть в самолет, клиентам «Пулково» придется пережить немало унижений

## публикаций о работе аэропорта «Пулково»

# Как нам обустроить «Пулково»

Только за минувшую неделю «Смена» получила около десятка писем, в которых читатели предлагают свои варианты улучшения аэропортового сервиса



Генеральный директор ООО «Воздушные ворота северной столицы» Сергей Эмдин. Именно этот человек ответственен за то, что творится в «Пулково»



Нашему аэропорту надо повышать уровень обслуживания клиентов

### ГЛАС НАРОДА

**НА МИНУВШЕЙ неделе в зоне отправления «Пулково-2» все-таки начали работу дополнительные кабины паспортного контроля. Однако три лишние стойки - слишком небольшое число, чтобы в корне изменить ситуацию.**

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ кабины нужны в зоне прибытия, а также в «Пулково-1». Причем желательно увеличить их количество не на несколько штук, а хотя бы вдвое! Так

считает один из читателей «Смены», который прислал в нашу редакцию любопытную схему: на ней наглядно изображено, как сделать, чтобы встревоженные пассажиры на глазах превращались в счастливых и довольных.

Руководство аэропорта может возразить, что для радикального увеличения количества стоек паспортного контроля нет площадей. Но ведь находятся же они для магазинов и баров!

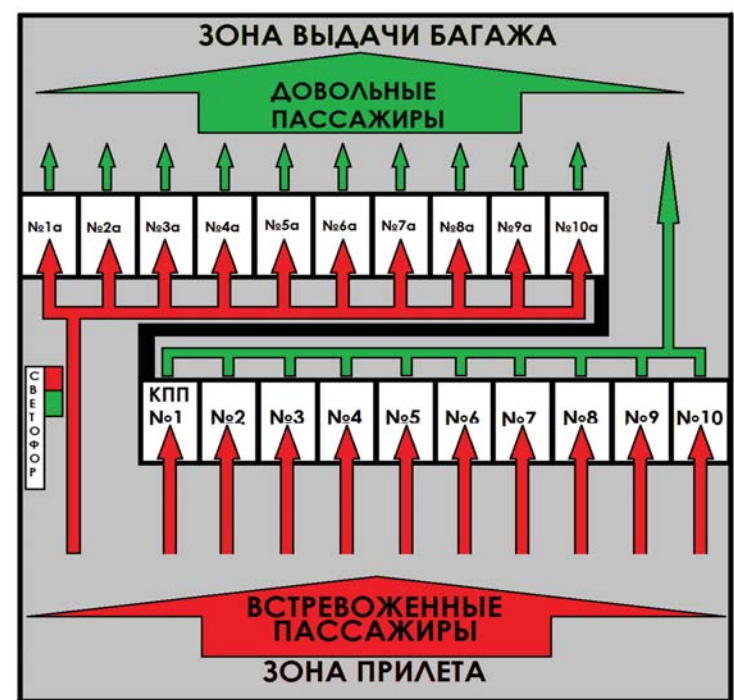
Помимо этого, читатели считают необходимым улучшить информирование пассажиров при получении багажа по прилете. Зачастую информационные табло над

крутящимися лентами просто не работают: люди вынуждены гадать, из какой страны прибыли чемоданы и сумки.

Наконец, пассажиры очень хотят знать, по каким причинам происходят задержки рейсов - по вине аэропорта или авиакомпании. Обычно эта информация скрывается - люди часами ждут отправки самолета, чувствуя себя всеми брошенными и забытыми. А ведь порой задержки достигают пяти-шести часов и даже больше! И непонятно, кто за это ответственен.

**Юлия ФРОЛОВА**  
Фото  
Святослава АКИМОВА  
и Интерпресс

Проект увеличения пропускной способности терминалов аэропорта «Пулково-2» на примере зоны прибытия пассажиров посредством увеличения количества пограничных терминалов. Проект предусматривает возведение дополнительных КПП № 1а - 10а в дополнение к стационарным КПП № 1 - 10.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Направления пассажиропотоков



Контрольно-пропускные пункты



# Лучший аэропорт в области маркетинга?

Такого звания удостоили «Пулково»

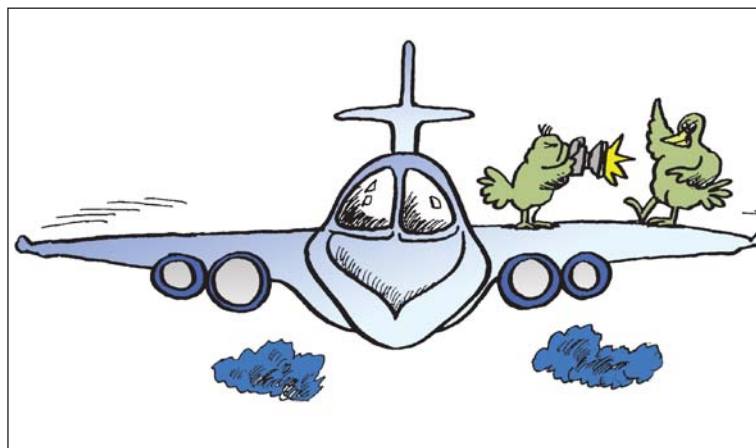
### ФАРС

**НЕДАВНО аэропорт «Пулково» удостоен звания лучшего аэропорта стран СНГ в области авиационного маркетинга. Победитель был определен путем голосования, в котором приняли участие авиакомпании и эксперты авиационной отрасли.**

ЧЕМ ЖЕ так отличился наш аэропорт? Вот как это объяснил на церемонии вруче-

ния наград Найджел Мейс, вице-президент по коммерции компании «UBM Aviation Routes»:

«Аэропорт Санкт-Петербурга продемонстрировал отличные результаты, его пассажиропоток увеличился на 13,8 процента в 2011 году. За год компании удалось привлечь семь новых авиаперевозчиков, включая авиакомпанию «Emirates». Аэропорт «Пулково» проводит активную работу по выявлению востребованных направлений и привлечению авиакомпаний. В



прошлом году была введена бонусная программа для авиакомпаний».

Увы, о качестве обслуживания пассажиров господин Мейс не сказал ни одного слова. Какой можно сделать вывод? Похоже, люди для руководства аэропорта - это просто пассажиропоток. Все свои силы «Пулково» тратит на работу с авиакомпаниями, за что, собственно, и получает от них награды.

**Юлия ФРОЛОВА**  
Рисунок  
Леонида МЕЛЬНИКА

«Смена» продолжает серию критических

# Аэропорт, недоброжелательный к пассажирам

## В чем причины ужасного качества работы «Пулково»?

### РАЗБОР ПРОЛЕТОВ

**САМЫЕ неприятные впечатления у иностранных туристов, прибывающих в Петербург, обычно связаны с аэропортом «Пулково». Однако сами россияне, активно летающие по миру, теперь тоже имеют возможность сравнить, чей аэровокзал лучше и комфортнее, где как относятся к пассажирам. «Смена» собрала отклики людей, которые не понаслышке знают, как работают лучшие в мире аэропорты.**

### «Будто попадаешь в маленькую деревушку»

- Не поверите, вы меня как раз застали в аэропорту - только что я прилетела из Варшавы, - заявила нам Валентина Орлова, председатель правления Всемирного клуба петербуржцев. - Аэропорт в столице Польши - прекрасное большое здание, а прилетаешь к нам - будто попадаешь в маленькую деревушку. Видишь перед собой низкое, приземистое здание, где чувствуешь себя неловко, некомфортно и неудобно. А ведь мы живем в прекрасном городе - имперской столице России. Наш аэропорт мне даже сравнить не с чем. Ни в одной стране я не видела ничего, что так бы не соответствовало статусу города.

Валентина Трофимовна считает, что исправлять ситуацию уже поздно. Стараться как-то отрегулировать деятельность аэропорта - то же самое, что пытаться улучшить быт в коммунальной квартире. Что ни делай - все равно она останется типичной советской коммуналкой, с общим туалетом, кухней и коридором.

### «Их нужно хотя бы научить улыбаться»

Однако с Валентиной Орловой согласны не все. Заслуженный пилот России Вадим

Базыкин тоже недоволен работой «Пулково». Однако он считает, что улучшить работу аэропорта можно уже сегодня - и в первую очередь за счет работы с персоналом.

- Сейчас в «Пулково» действуют неплохие зоны отдыха пассажиров, удалось улучшить работу заведений общепита - разных кофейниц и шоколадниц, - говорит он. - Однако как только начинаешь продвигаться к зоне полета - хоть вообще домой уезжай... Работа службы досмотра - это постоянное унижение пассажиров: ты видишь депрессивные лица сотрудников, которые командуют «развернитесь - повернитесь - снимите обувь - покажите носки»... В маленьком помещении скапливается масса народа, кондиционеры не работают, духота... Насколько я знаю, наши «пулковчане» учились мерам безопасности в израильском аэропорту «Бен-Гурион», где тоже очень строгий досмотр. Но там все это происходит совсем в другой атмосфере - ребята и девочки очень приветливы, у всех на лицах улыбки. Хочешь не хочешь - сам разденешься! А у нас попробуй сделать кому-либо замечание - так



Длинные очереди - одна из главных пулковских примет

тебе устроят досмотр с пристрашием, всю сумку вытрясут...

Казалось бы, что проще - научить сотрудников аэропорта относиться к путешественникам по-доброму. Ведь аэропорт без пассажиров - это уже не аэропорт. И существует он исключительно за счет того, что пассажиры привыкли мириться с такими неудобствами. Тем более что в Северо-Западном регионе

альтернативы у них пока нет. - Несмотря на то что в «Пулково» работают исключительно высокообразованные люди, там нет главного - воспитанности, - продолжает Вадим Базыкин. - Ей надо учить, и это должен быть непрерывный процесс. Если мы в России не можем жить по закону, давайте учиться жить по любви. Как я уже сказал, порой многое решает простая человеческая улыбка...

### «У аэропортов нет стандартов обслуживания»

Сопредседатель Союза потребителей России Анатолий Голов довольно часто получает жалобы от пассажиров на работу аэропорта. Однако, как он признает, реальных возможностей защитить права потребителя в этом случае практически нет. Исключение - лишь серьезные задержки рейсов, в остальном юристы практически бессильны.

- Почему так происходит? Потому что у нас нет стандарта обслуживания в аэропортах, - говорит Анатолий Голов. - В документах должно быть прописано, сколько времени пассажир должен тратить на ту или иную процедуру. А когда стандарта нет - вас могут держать в очередях сколько угодно. «Пулково» не занимается расчетами, сколько рейсов может принять, сколько пассажиров обслужить, сколько для этого нужно стоек регистрации. Наш аэропорт - монополист, альтернативы ему нет.

В условиях отсутствия конкуренции он совершенно не заинтересован повышать качество обслуживания пассажиров. Ведь именно внимание к клиенту - лучший способ конкурентной борьбы.

- Недавно я встречал знакомых в «Пулково» и ужаснулся количеству людей, которое там скопилось, - огромная толпа, - говорит Анатолий Голов. - Всех преследует постоянное чувство дискомфорта. Увы, пока я не могу сказать, что «Пулково» - доброжелательный к пассажиру аэропорт.

Да, до идеала «Пулково» очень далеко. Нет доброжелательности, нет уважения к пассажирам, нет порядка. Недавно, например, корреспонденты «Смены» наблюдали, как у аэропорта крутятся бездомные собаки - некоторые даже пытались забежать внутрь. Образцовый порядок - только в зонах дьюти-фри и многочисленных аэропортовых бутиках - ведь они приносят коммерсантам большие деньги. А вот о том, как обеспечить пассажирам комфортные условия перед полетом, в аэропорту, похоже, вообще мало кто задумывается...

Юлия ФРОЛОВА  
Фото Интерпресс



**Валентина ОРЛОВА,**  
председатель  
правления Всемирного  
клуба петербуржцев:

«Наш аэропорт мне даже сравнить не с чем. Ни в одной стране я не видела ничего, что так бы не соответствовало статусу города».



**Вадим БАЗЫКИН,**  
заслуженный  
пилот  
России:

«Несмотря на то что в «Пулково» работают исключительно высокообразованные люди, там нет главного - воспитанности. Ей надо учить, и это должен быть непрерывный процесс».



**Анатолий ГОЛОВ,**  
сопредседатель Союза  
потребителей  
России:

«Пулково» не занимается расчетами, сколько рейсов может принять, сколько пассажиров обслужить, сколько для этого нужно стоек регистрации. Наш аэропорт - монополист, альтернативы ему нет».

## публикаций о работе аэропорта «Пулково»

# «У них - обычная болезнь роста»

В ближайшее время кардинальных улучшений в работе аэропорта ждать не приходится

МНЕНИЕ  
ЭКСПЕРТА



Роман Захаров: «Аэропорту не стоит идти на поводу у авиакомпаний»

**РОМАН Захаров, главный редактор отраслевого журнала «Линия полета», один из ведущих экспертов в области авиаперевозок, уже десять лет наблюдает за тем, как развивается аэропорт «Пулково». О том, что мешает улучшить качество обслуживания пассажиров, он рассказал в интервью «Смене».**

**- Как вы знаете, этим летом количество жалоб на работу «Пулково» резко увеличилось. В чем, на ваш взгляд, главная причина?**

- За последние годы резко вырос пассажиропоток аэропорта. Мы превзошли статистику советских времен. В прошлом году было перевезено более 9,6 миллиона пассажиров, в этом году ожидается 11 миллионов. Но проблема «Пулково» не только в том, что оно не во всем отвечает современным требованиям. Помимо этого аэропорт идет на поводу у авиакомпаний и не отказывает им совершать рейсы в удобное для них время. Если бы вылеты можно было более плавно распределить в течение суток, тогда, наверное, удалось бы снизить нагрузку в пиковые часы. Что мы видим сейчас? В утренние часы не улететь, а в вечерние часы - проблемы по прилету. Что в этой ситуации делают другие аэропорты? В «Шереметьево», например, пока там не построили новый терминал для «Аэрофлота», ограничивали время вылета чартеров - их пускали лишь тогда, когда нет пика на регулярных рейсах. Ведь именно последним всегда должен отдаваться приоритет.

**- Получается, что в погоне за прибылью аэропорт пытается обслужить такое количество пассажиров, которое физически невозможно?**

- Между авиакомпаниями сегодня серьезная конкуренция, а «Пулково» пытается угодить всем. Договаривается с перевозчиками, а обслуживает рейсы с трудом. Это такая болезнь роста: похоже, руководство аэропорта тихо радуется тому, что услугами «Пулково» пользуется все больше и больше людей. А с другой стороны, оно в ужасе - сложно избежать недовольства со стороны пассажиров. И я боюсь, что кардинальных улучшений не будет до той поры, пока мы не построим новый терминал. Слава богу, этот момент не за горами.

**- «Пулково-3» планируется ввести в строй примерно через полтора года. Как вы думаете, ситуация сразу улучшится?**

- Я бы не строил воздушных замков, ведь очереди, к сожалению, есть во многих зарубежных и российских аэропортах. Например, в Дубае, чей аэропорт входит в пятерку лучших в мире. Или в Москве. Помню, как 9 мая 2010 года я прилетел в аэропорт «Шереметьево». На День Победы в Москву прибыли ветераны из Европы. И мы простояли на паспортном контроле 3,5 часа! В этом смысле выгодно отличается «Домодедово» - это один из лучших терминалов в стране. Там действуют жесткие нормативы, сколько должно работать регистрационных стоек и стоек спецконтроля на определенное коли-

чество пассажиров.

**- Может быть, нашему аэропорту следовало бы увеличить количество стоек паспортного контроля?**

- Паспортный и таможенный контроль аэропорту, увы, не подчиняется. Они, конечно, находятся в рабочих отношениях, но не более того... Я знаю примеры, когда аэропорт за свой счет оборудовал такие стойки, однако пограничники не могли обеспечить их персоналом, решение вопроса затягивалось. Так что я не считаю, что во всем виноват исключительно аэропорт. Но мне бы очень хотелось, чтобы до открытия нового терминала руководство «Пулково» действовало более активно. В противном случае, когда у аэропорта появятся новые мощности, он может потерять старых клиентов. Люди будут выбирать для полета Москву или Финляндию, добираясь туда поездами и автотранспортом.

**- Невысокое качество обслуживания пассажиров связано с тем, что «Пулково» - монополист?**

- То, что пятимиллионный город имеет лишь один аэропорт, - это нонсенс. Проблема в том, что сравнимого по мощности аэровокзала нет в других крупных городах Северо-Запада - Новгороде, Пскове, Петрозаводске, не говоря уже о Ленинградской области. Сравните с Финляндией: там помимо Хельсинки аэропорты есть в Турку, в крошечной Лапеенранте. У нас, увы, гражданская авиация пока слишком централизована.

Ольга РЯБИНИНА  
Фото Интерпресс



«То, что пятимиллионный город имеет лишь один аэропорт, - это нонсенс»

## VIP-ОПРОС



Рядовые петербуржцы все чаще и чаще жалуются на низкий уровень культуры обслуживания пассажиров в «Пулково». Но, может быть, к знаменитостям в аэропорту отношение другое?

## Довольны ли вы работой «Пулково»?

- спросила «Смена» у известных петербуржцев

**Елена БАДМАЕВА, модельер:**

- Уверена, что довольных «Пулково» нет и быть не может! Сервис ощутимо хуже, чем в любом европейском городе-миллионнике! Причем иногда я пользуюсь бизнес-классом, но разницы практически не ощущаю. Удовольствие всегда чем-нибудь омрачено. Мне кажется, что «Пулково» - это такая наглядная модель нашего общества. Чтобы понять, как мы живем, достаточно прибыть в этот аэропорт - и можно улетать обратно.

**Илья СТОГОВ, писатель:**

- Этот маленький окраинный аэропорт с лондонским и парижским, конечно, и сравнивать нечего. Поэтому я бы даже его и не критиковал: работают как могут в данных реалиях условиях. Если бы не одно огромное «но»: безграничное хамство тех, кто проверяет прилетевших. Возможно, они выработали определенную манеру общения во время массового прибытия самолетов из Средней Азии и менять ее для россиян не собираются. Прибывших могут задерживать на несколько часов, будь ты хоть трижды гражданин России. Меня с кричащим грудным ребенком на руках и вовсе не стали пропускать: закрыли окно и ушли на сорок минут. Когда вернулись, пришлось им долго объяснять, что проверка нам не нужна: мы, граждане России, прилетели из одного города нашей страны в другой. Не смог их убедить: не настолько силен в противоборстве с хамами, особенно когда младенец на руках...

**Виктор БОГОРАД, художник-карикатурист:**

- Я, видимо, везучий человек: недавно летал и от нашего аэропорта отрицательных эмоций не получил. Все было в норме. Правда, знакомые шутят, что я - лишь то исключение, которое подтверждает правило.

**Иван АРЦИШЕВСКИЙ, представитель Ассоциации членов рода Романовых в России:**

- Хорошее обслуживание - только в правительственной и VIP-зонах. Обычным же пассажирам приходится несладко. Дело в том, что организовать сервис на уровне мировых стандартов для всех пассажиров практически невозможно из-за ограниченной площади «Пулково». Надо строить новый современный аэропорт.

**Оксана КАЗАКОВА, олимпийская чемпионка по фигурному катанию:**

- Самое неприятное в «Пулково» - пренебрежительное отношение к пассажирам. Чувствуется резкий контраст по сравнению со многими другими аэропортами мира. Как правило, там заботятся о пассажирах, стараются всячески помочь, встречают и провожают приветливо, с улыбкой. Даже личный досмотр или досмотр багажа можно, уверяю вас, проводить быстро и корректно. В «Пулково» эти процедуры перед каменными лицами обслуживающего персонала носят оттенок унижения.

**Ирина БОГАЧЕВА, певица:**

- Я настолько всегда опаздываю, что приходится буквально бежать через все сервисные службы - что в «Пулково», что в других аэропортах мира. Поэтому все аэропорты для меня на одно лицо - что наш, петербургский, что заграничные.

Вопрос задавала  
Людмила АНДРЕЕВА

# «Бог судья тем, кто потопил «Булгарию»

За гибель 122 пассажиров пока никто не ответил

## ГОДОВЩИНА

НА ЭТОЙ неделе исполняется год с момента крушения «Булгарии» - крупнейшей катастрофы на речном транспорте в современной истории России. 10 июля 2011 года Волга в считанные минуты сомкнула свои воды над теплоходом, похоронив на дне 122 человека. Лишь после того, как «Булгарию» подняли, всем стало понятно: утлое суденышко и теплоходом назвать можно было с большой натяжкой - скорее старой калошей. На нем категорически нельзя было перевозить людей.

ОДНАКО жадные коммерсанты пренебрегли безопасностью пассажиров. Из «Булгарии» они пытались выжать все по максимуму: главное - заработать, остальное не важно. После трагедии под стражу были взяты четверо: директор турфирмы «АгроРечТур» Светлана Инякина, эксперт Речного регистра Яков Ивашов, начальник Казанского линейного отдела Волжского управления Госморречнадзора Ространснадзора РФ Ирек Тимергазев и главный государственный инспектор этого же отдела Владислав Семенов. Обвинение в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации внутреннего водного транспорта предъяв-



И спустя год после катастрофы боль от потери близких не утихла...

лено также старшему помощнику капитана «Булгарии» Рамилю Хаметову - он находится под подпиской о невыезде. Однако предварительное следствие по этому делу продолжается до сих пор. Недавно сроки следствия снова были продлены - на этот раз до 10 ноября. Официальная причина - большой объем материалов дела.

Таким образом, за смерть

122 человек даже спустя год после катастрофы так никто и не ответил. Исключением, пожалуй, стали лишь капитаны двух проходивших мимо тонувшей «Булгарии» судов, которые были приговорены к штрафам за неказание помощи терпящим бедствие. Капитана сухогруза «Арбат» Юрия Тучина оштрафовали на 130 тысяч рублей, капитана буксира «Дунайский-66»

Александра Егорова - на 190 тысяч. Весьма мягкое наказание и смешные суммы с учетом масштабов случившегося...

9 - 10 июля в Казани пройдут памятные мероприятия. Близ села Сюкеево будет открыт мемориал памяти, а также мечеть и церковь. Со всей России сюда приедут люди, потерявшие во время кораблекрушения родных и близ-

ких. Многие из них так и не смогли с этим смириться.

- Я потеряла на «Булгарии» младшую сестру Наталью и племянника Артема, - рассказала «Смене» Людмила Миртова. - Сейчас вместе с мамой, которой исполнилось 82 года, мы живем в Пермском крае, но обязательно приедем на место гибели родных. После случившегося мы уже не живем - нет сил и желания... Не дай кому-то Бог такое испытать! Тот, кого эта беда не коснулась, никогда не поймет нашего состояния... Ведь когда я узнала про «Хромую лошадь», тоже попереживала немного и забыла. А эта боль никуда не уходит.

По словам Людмилы Миртовой, ее семья почти не интересуется ходом расследования катастрофы - оно уже ничего не изменит.

- Что касается виновных - Бог им судья! - говорит она. - наших уже все равно не вернешь. Похоже, в России никто и никогда не делает и не будет делать никаких выводов из трагедий...

В казанском речном порту в годовщину катастрофы обещал быть новый министр транспорта России Максим Соколов. Ожидается также приезд бывшего министра Игоря Левитина, ныне советника президента России. После гибели «Булгарии» он не считал нужным подать в отставку.

Ольга РЯБИНИНА  
Фото ИТАР-ТАСС

## Круизному флоту осталось жить 5 - 10 лет?

Обновить парк речных судов без господдержки невозможно

### АНАЛИЗ СИТУАЦИИ

**ГИБЕЛЬ теплохода «Булгария» вскрыла множество проблем, накопившихся в нашей круизной отрасли.**

ЭТО и плохое техническое состояние судов, и зачастую невыполнение элементарных правил безопасности членами экипажа, и безответственное отношение туристических фирм (особенно тех, которые используют не свои суда, а арендованные) к состоянию теплоходов. Конечно, вслед за трагедией сразу же последовали массовые проверки круизных

компаний, но достаточно ли этого, чтобы решить проблемы отрасли?

По словам участников круизного рынка, нормы и требования государственных органов к выпуску теплоходов действительно ужесточились. Так, по результатам проверок, проведенных Ространснадзором, была запрещена эксплуатация 190 речных судов, правда в большинстве случаев лишь на время - пока не будут устранены нарушения.

Однако судовладельцы констатируют: для того чтобы вывести отрасль из кризиса, нужны не только проверки, но и реальная государственная помощь в модернизации нынешнего

парка судов и закупке новых теплоходов. Увы, но в последние годы наш круизный флот почти не обновляется, а используемые еще с советских времен теплоходы неминуемо стареют.

- Сами туроператоры в нынешних условиях просто физически не в состоянии заменить старые теплоходы своими силами, - утверждает Олег Зеленков, эксперт в области речного туризма, бывший директор круизной компании «Водоходь-Санкт-Петербург». - Да, есть примеры, когда меняют всю начинку в старом корпусе и обновляют таким образом судно, но даже это делается, как правило, под гарантии иностранного туроператора.

Если бы нам хоть кредиты давали на покупку новых судов под 2 - 3 процента, как это делают на Западе, а не минимум под 18 процентов, как у нас, еще был бы какой-то шанс. Но, к сожалению, внятной поддерживающей государственной политики в этой сфере нет. Средний возраст петербургского речного круизного флота - около 40 лет. Его ядро - это теплоходы проектов 588 и 26-37 (им уже лет по пятьдесят), а также теплоходы немецкой и чехословацкой постройки, которым лет по тридцать. Без разумных кредитных ставок и поддержки государства наш круизный флот долго просуществовать не сможет! Сколько еще про-

держатся старые теплоходы? Пять - десять лет, может, пятнадцать. А потом в любом случае потребуются глобальная замена флота.

Впрочем, по словам эксперта, существенно уменьшится парк теплоходов может и намного раньше. В этом году туристическая наполняемость речных круизов резко снизилась, по некоторым направлениям аж на 40 процентов! Виной тому не столько нашумевшая ситуация с «Булгарией», сколько кризис.

- Если и следующие два-три года будут такими же, то надо ждать массовых сокращений круизного флота, - отмечает эксперт.

Юлия ЛИ



Дипломаты не смогли прийти к согласию



Именно на сирийских повстанцев Запад сейчас возлагает основные надежды

## ■ СКАНДАЛ

### Что «пилили» Белых с Навальным?

Самый либеральный губернатор России и самый известный оппозиционер заподозрены в махинациях

**В ИНТЕРНЕТ** попала переписка оппозиционера Алексея Навального и губернатора Кировской области Никиты Белых. Она не только взорвала блогосферу, но и стала предметом обсуждения в Госдуме и Совете Федерации. Еще бы, глава одного из регионов России и руководитель проекта «РосПил», если изложенные факты соответствуют действительности, вместе «пилили» бюджетные деньги.

ЛИБЕРАЛ-ГУБЕРНАТОР Никита Белых никогда не скрывал, что дружен с Навальным. Более того, когда он был назначен главой региона, взял скандального блогера в советники. О том, что двух «друзей» связывали еще и некие коммерческие интересы, стало известно лишь на днях - после того как хакеры взломали почту Навального.

«Могу до конца года часть известных тебе сомнительных расчетов закрыть», - пишет Никита Белых своему советнику. Навальный в ответ просит передать деньги через М. - предположительно речь идет о Марии Гайдар, бывшем вице-губернаторе Кировской области. А потом начинает нервничать: «Маша мне сказала, что она ничего не получила», а ведь уже «конец года». Белых на это пишет: «Это у вас конец года, у нас еще не все поправки в бюджет этого внесены».

Самое любопытное, что Никита Белых признал: выложенная в Сеть переписка - подлинная. Однако обсуждать и комментировать ее не стал. Якобы потому, что получена переписка незаконным путем.

Однако Госдума и Совет Федерации решили не допустить, чтобы дело было спущено на тормозах. Депутаты сейчас ищут правовые возможности отправить Белых в отставку. А сенатор Руслан Гаттаров обратился к Генеральному прокурору Юрию Чайке с просьбой проверить факты, указанные в письмах, на предмет наличия состава преступлений.

Юлия ФРОЛОВА

# Вот и поговорили...

## Участники встречи по разрешению кризиса в Сирии совершенно по-разному поняли достигнутые договоренности

### ■ ДИПЛОМАТИЯ

**НЕДАВНО** в Женеве прошла международная конференция, на которой Россия, Китай, ближневосточные страны и представители блока НАТО пытались договориться о совместной программе действий по улаживанию конфликта в Сирии. Но каких-то значимых реальных соглашений достигнуто не было - все, что называется, остались при своем.

### К компромиссу не готовы

Это видно из абсолютно противоречащих друг другу заявлений, которые сделали участники встречи после конференции. Официально решено, что при помощи спецпосланника ООН Кофи Аннана в Сирии будет создано переходное правительство, в которое должны войти представители разных сторон сирийского конфликта. Однако позже госсекретарь США Хиллари Клинтон и министр иностранных дел Франции Лоран Фабиус странно образом интерпретировали эти договоренности, заявив, что в переходном правительстве не будет нынешнего сирийского президента Башара Асада.

Естественно, российская и китайская стороны с удивлением отнеслись к такой трактовке достигнутых со-

глашений, ведь ничего подобного в документе, подписанном на встрече в Женеве, не было! «Мы добились того, что в документе нет никаких предварительных условий для начала переходного процесса и общенационального диалога, там нет требований исключить из этого процесса какую-либо группу», - подчеркнул министр иностранных дел России Сергей Лавров.

- Переговоры в Женеве, с моей точки зрения, ничего не дали, - прокомментировал ситуацию для «Смены» эксперт-востоковед Института стратегических оценок и анализа Сергей Демиденко. - В этой связи я прогнозирую, что ситуация будет развиваться в прежнем ключе. Речь не идет о международной военной операции в Сирии - по крайней мере, в ближайший год это исключено. Себестоимость подобной акции крайне высока, и пока НАТО к этому не готово. Но, безусловно, Запад и арабские монархии будут и дальше терзать Башара Асада, поддерживая сирийских повстанцев деньгами, оружием и людьми, надеясь на свержение неугодного сирийского президента. Что касается России, то для нас, конечно, лучший вариант, чтобы Асад остался у власти, а ситуация в Сирии максимально стабилизировалась. Как ни парадоксально, в этом плане наши интересы точно совпадают с интересами Израиля, который тоже не хочет, чтобы «котел» в Сирии бабахнул и исламский радикализм начал активно распространяться

по всему Ближнему Востоку. Сирия - это сердце Ближнего Востока. Если она полыхнет, то за ней польхнут Ливан, потом Ирак с Иорданией. Вся эта «радость» с радикальной исламизацией сначала ударит по Израилю, а дальше начнет распространяться в другие горячие точки мира. Например, к нам на Северный Кавказ. Вот этого мы больше всего опасаемся, этим объясняется наша упрямая позиция в сирийском вопросе.

### Самолет как повод

Тем временем политическая игра вокруг Сирии продолжает набирать обороты. Чего только стоит провокация с турецким самолетом! Напомним, 22 июня сирийские ПВО сбили над Средиземным морем турецкий истребитель «Фантом». Турция сразу заявила, что самолет был атакован в международных, нейтральных водах, и потребовала от НАТО принять меры. Естественно, западные СМИ развернули очередную информационную кампанию против Сирии, выставляя ее агрессором. Однако позже Дамаск представил документальные свидетельства того, что сбитый самолет все-таки пролетал над сирийскими территориальными водами. В этой ситуации Турции пришлось признать, что ее истребитель действительно вторгся в сирийское воздушное пространство, однако, как

сразу уточнили турецкие военные, лишь «на пять минут» ради выполнения маневра.

- А что тут скажешь? Турецкий самолет производил зондирование сирийских систем ПВО, и оно удалось - самолет сбили! - говорит директор Института Ближнего Востока Евгений Сатановский. - Отношения Сирии и Турции уже давно неважные. Дело в том, что на турецкой территории обучаются боевики повстанческой Сирийской свободной армии (ССА), и роль Турции здесь весьма прозрачна и понятна - это роль страны, враждебной Сирии. Турция стала плацдармом для сирийских боевиков-террористов. Однако что касается сбитого в июне самолета, то сама Анкара на эскалацию конфликта не пойдет. По крайней мере, без поддержки НАТО.

А в командовании НАТО, хоть и осудили Сирию «за возмутительный инцидент с самолетом», пока «не намерены осуществлять военную интервенцию». Оно и понятно - в Европе обострились экономические проблемы, в США ведутся серьезные дискуссии о сокращении военного бюджета. И вообще Штатам сейчас не до Сирии - в ноябре предстоят президентские выборы, а новые военные авантюры могут быть негативно восприняты электоратом. Так что сейчас западные политики рассчитывают убрать Башара Асада малой кровью, главные надежды возлагая на сирийскую оппозицию.

Юлия ЛИ

Фото Reuters/Vostock-Photo

# «Хрюши» празднуют победу

Прокуратура, Роспотребнадзор и УФМС подтвердили многочисленные нарушения в работе скандально известного магазина «Народный»



Последние покупки в «Народном»?

НЕ ЗРЯ  
СТАРАЛИСЬ

**ПРОКРЕМЛЕВСКОЕ движение «Хрюши против» становится грозой недобросовестных питерских коммерсантов. Их акция, посвященная выявлению некачественной продукции в магазине «Народный» в Красногвардейском районе Петербурга, имела поистине ошеломляющий успех. Впервые за многие годы близ универсама теперь чуть ли не круглосуточно дежурят наряды полиции, а «плохая еда» начала исчезать с полок. А в ближайшее время магазин, скорее всего, будет и вовсе закрыт - прокуратура готовит представление в суд о приостановлении его работы до устранения выявленных нарушений. Жители Ржевки-Пороховых ликуют и призывают «вообще стереть эту помойку с лица земли»: за последние годы «Народный» стал своеобразным «Черкизовым по-питерски», возле него и в окрестных кварталах черно от нелегалов.**

## Решающий момент

«Вопрос по «Народному» - в кульминационной стадии, - написали «хрюши» в своем блоге. - Мы верим, что справедливость и честь существуют, что эти понятия не перешли в архаизм нашего времени».

Так активисты организации прокомментировали результаты многочисленных проверок. Они на минувшей неделе следовали одна за другой. «Хрюш» поддержал губернатор Георгий Полтавченко. «Я уже договорился с прокуратурой и ГУ МВД о проведении тщательной проверки...» - написал он в своем «Твиттере». Хотя и отказался надеть розовый костюм поросенка и принять участие в рейде вместе с «хрюшами».

## Рыба с признаками порчи

Как сообщили журналистам представители Роспотребнадзора, в ходе проверки в «Народном» были выявлены нарушения санитарно-эпидемиологических требований:

- реализация отдельных видов плодоовощной и рыбной продукции с признаками порчи;

- реализация пресервов «Салат из морепродуктов» и фарша котлетного с нарушением целостности упаковки;

- реализация шампиньонов, крабовых палочек, перца быстрозамороженного без должной информации для потребителя.

Контролеры обнаружили мелкоштучные кондитерские изделия без документов, подтверждающих качество и безопасность, а также выявили нарушение условий хранения и реализации молочной продукции; неудовлетворительное санитарное содержание помещений, отсутствие контроля за температурно-влажностным режимом.

Информация о нарушениях направлена Роспотребнадзором в прокуратуру Красногвардейского района для принятия мер административно-воздействия.

## И туберкулез в придачу

По сообщению прокуратуры, в ходе проверки в «Народном» обнаружен больной туберкулезом иностранец. Через передвижную флюорографическую лабораторию Комитета по здравоохранению пропустили 65 граждан из числа посетителей торгового комплекса, и у одного из них - иностранного гражданина - был выявлен туберкулез.

«Сотрудники зала торгового комплекса, непосредственно работающие с продуктами питания, от прохождения флюорографического обследования категорически отка-

зались», - подчеркнули в прокуратуре.

Кроме того, по результатам проверки законности миграционного законодательства составлено 3 административных протокола по ч. 1 ст. 18.8 КоАП («Нарушение иностранным гражданином или лицом без гражданства правил въезда в Российскую Федерацию либо режима пребывания (проживания) в Российской Федерации»). То, что нелегалов было обнаружено так мало, объясняется просто: заведывающая магазином к «Народному» грузовики ОМОНа, при поддержке которого проходила проверка, около 150 кавказцев, обычно сидящих на корточках поблизости от магазина, сорвались с места и, сверкая пятками, побежали в сторону улицы Коммуны.

Прокуратура планирует обратиться в суд для административного закрытия магазина «Народный».

## «Там много нарушений...»

Начальник управления Федеральной миграционной службы по Санкт-Петербургу и Ленобласти Елена Дунаева на минувшей неделе призвала горожан активнее сообщать о предполагаемых нарушениях миграционного законодательства.

- Нельзя сказать, что магазин «Народный» до акции «хрюш» не был в зоне нашего внимания, - заявила она «Смене». - Мы проверяли его в среднем один-два раза в месяц. И видели там много нарушений: например, как отмачивают курицу в растворе марганцовки в подсобных помещениях. Но это вопрос не наш, а Роспотребнадзора. Я затрудняюсь сказать, когда мы снова выйдем в «Народный» с проверкой. По закону мы не можем просто так туда приезжать - только по жалобам горожан, сообщениям СМИ или после таких акций, как провели «хрюши»...

Юлия ФРОЛОВА  
Фото Интерпресс

## БАРОМЕТР

### А что думаете вы?

БМГ проводит очередной опрос общественного мнения

БАЛТИЙСКАЯ медиа-группа продолжает проводить собственные социологические опросы по резонансным темам. Приглашаем читателей «Смены» принять участие в телефонном голосовании, которое пройдет в среду, 11 июля. Оно посвящено самой горячей на сегодня теме - миграционной.

В ПОСЛЕДНЕЕ время участились случаи конфронтации между трудовыми мигрантами и местным населением. Временами эта конфронтация доходит до рукоприкладства.

Тема опроса:

Что нужно делать для налаживания добросердечных отношений между всеми жителями нашего города - как местными, так и приезжими?

Варианты ответов:

1. Остановить нелегальную миграцию. Тел. 680-10-01
2. Заставить работодателей соблюдать права мигрантов. Тел. 680-10-02
3. Создавать больше привлекательных рабочих мест для коренных петербуржцев. Тел. 680-10-03
4. Организовать добровольные дружины для предотвращения конфликтов. Тел. 680-10-04
5. Активно помогать приезжим вписаться в культурные традиции города. Тел. 680-10-05

Выберите ваш вариант ответа и позвоните по соответствующему телефонному номеру в среду, 11 июля, в течение всего дня. Можно выбрать два-три варианта ответов, последовательно набрав соответствующие номера, а также проголосовать на сайте агентства «БалтИнфо».

Если у вас - особая точка зрения, вы можете высказаться у нашего «Открытого микрофона» на Каменноостровском, 67.

# ПОДПИСКА-2013

Индекс 55003

Открыта ДОСРОЧНАЯ подписка на газету «Смена»

(выпуск с ТВ-программой по понедельникам)

на 1-е полугодие 2013 года во всех почтовых отделениях Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также в РЕДАКЦИИ.

Смена

Ждем вас с 11 до 18 часов по адресу: ул. Мира, д. 34, лит. А. Проезд: ст. м. «Горьковская», «Петроградская».



Стоимость подписки на 6 месяцев (24 выпуска)

	до адресата	до востребования
В почтовых отделениях	439 руб. 37 коп.	417 руб. 56 коп.
В редакции газеты	420 руб.	405 руб.

Тел. 334-35-57



## Воскрешение брендмобилей

На улицах города вновь стала появляться реклама на колесах

### СОВСЕМ СТРАХ ПОТЕРЯЛИ!

**ЕЩЕ** недавно казалось, что брендмобили наконец-то побеждены: с осени они начали массово исчезать с улиц Петербурга. Однако торжество закона оказалось недолгим. Нелегальные рекламовозы возвращаются.

НА МИНУВШЕЙ неделе брендмобили были замечены нашими корреспондентами у станций метро «Проспект Просвещения» и «Проспект Большевиков». Больше всего нас удивил последний - он нагло припаркован прямо на тротуаре, близ дома № 1 по проспекту Большевиков. Более того, на старой «газели» с треснувшим лобовым стеклом имеются номерные знаки (обычно на брендмобилях они отсутствуют) и телефон рекламного агентства, разместившего этот автохлам. Удивительно, но за целую неделю ни одно из контрольно-надзорных ведомств не обратило на брендмобиль внимания! Ни районные власти, ни ГИБДД, ни местный отдел полиции, ни Управление Федеральной антимонопольной службы по Санкт-Петербургу. А как же новый закон об эвакуации автомобилей? Да похоже, никак...

Найти сайт компании, которая занимается нелегальным бизнесом, не составило труда. Официального адреса у нее, понятное дело, нет - на сайте указаны лишь мобиль-



Неужели огромный рекламовоз такой незаметный?

**На** минувшей неделе брендмобили были замечены нашими корреспондентами у станций метро «Проспект Просвещения» и «Проспект Большевиков». Один из них припаркован поперек тротуара.

ные телефоны сотрудников. Они открыто дают понять, что обладают некими особыми связями, позволяющими им уже много лет подряд безнаказанно заниматься незаконной деятельностью.

«Мы обладаем мощными ресурсами - технологическими, юридическими, административными, - говорится на сайте. - С полной уверенностью можем говорить, что на данном рынке услуг мы находимся в очень немногочисленной группе лидеров!»

Что ж, «Смена» будет следить за тем, сколько времени еще простоит на этом месте брендмобиль. Неужели чиновники и дальше будут делать вид, что не замечают его?

**Юлия ФРОЛОВА**  
Фото автора

## Обжегся на «Подорожнике»

Директор ГУ «Организатор перевозок» Владимир Михайлов задержан за «игры» с бюджетными деньгами

### КРИМИНАЛ

**В ПЕТЕРБУРГЕ** разгорелся большой коррупционный скандал - Владимир Михайлов, директор государственного учреждения «Организатор перевозок», был задержан оперативниками ФСБ в рамках уголовного дела по факту нецелевого расходования бюджетных средств. Учреждение, которое возглавляет Михайлов, является структурной подведомственной Комитету по транспорту. Оно отвечает за реализацию долгосрочных проездных билетов и за создание «комфортных условий для пассажиров» с точки зрения оплаты проезда и расписания движения транспорта.

У СПЕЦСЛУЖБ есть подозрения, что с указания руководства госучреждения в течение длительного времени искусственно завышались данные со стационарных и ручных валидаторов (устройств для считывания электронных платежей с проездных карточек) о количестве перевезенных пассажиров. В результате заинтересованные лица получали больше средств из бюджета для компенсации затрат перевозчиков.

После такого поворота совсем по-другому выглядит настойчивое желание наших чиновников оборудовать все городские маршрутки валидаторами! Напомним, в последнее время в Смольном активно продвигают использование электронной карты «Подорожник», которая, по замыслу чиновников, должна стать универсальной картой оплаты проезда почти во всех видах городского общественного транспорта. Вот и в маршрутках решили установить валидаторы, чтобы там можно было расплачиваться с помощью «Подорожника». Но ведь чем более широ-



Михайлов проработал в транспортной сфере много лет

ко распространена система электронной оплаты проезда, тем больше возможностей для злоупотреблений у тех, кто обрабатывает данные с валидаторов. К слову, в 2012 году в городском бюджете заложено 5,6 миллиарда рублей на компенсационные выплаты перевозчикам. Так что возможности для хищений воистину безграничны!

Кстати, в целом специалисты считают идею с универсальной транспортной картой интересной, но говорят, что реализована она была плохо.

«Подорожник» в том виде, в котором он существует сейчас, - это пример, когда гора родила мышью! - считает эксперт межрегионального общественного объединения «Город и транспорт» Владимир Валдин. - У проекта есть потенциал, но если все пойдет исключительно в том ключе, в котором шло до этого, то выхлоп от введения этой системы будет неадекватен затратам. Если же говорить об аресте чиновника, то здесь я пока мало что могу сказать, так как не знаю ситуации. Но в своем нынешнем виде сама система оплаты «Подорожник» склонна к тому, чтобы быть непрозрачной. Перекрестные схемы финансирования рождают возможность для злоупотреблений.

**Юлия ЛИ**  
Фото Интерпресс и с сайта au92.ru

## Студентов приобщат к культуре Таиланда

В СПбГУ открылся первый в России Тайский кабинет

### ДРУЖБА НАРОДОВ

**НА МИНУВШЕЙ** неделе исполнилось 115 лет с момента установления дружественных отношений между Россией и Королевством Таиланд. По случаю этой даты в крупнейшем вузе страны - Санкт-Петербургском государственном университете - открылся первый в России Тайский кабинет. В нем можно будет приобщиться к богатой культуре этой страны.

ОФОРМЛЕНА комната, как нетрудно догадаться, в тай-

ском стиле. В ней будут заниматься студенты-востоковеды, здесь же они смогут пользоваться книгами по культуре и языку Таиланда. Кабинет, как предполагается, станет центром для продвижения королевства в самых различных сферах. Например, здесь будут устраиваться научные и культурные мероприятия, связанные с Таиландом, - а они в СПбГУ не так уж редки.

На торжественную церемонию в здании на Университетской набережной прибыл Полномочный посол Королевства Таиланд в России доктор Итти Дитбанчонг. Он посетил СПбГУ в апреле 2012 года, когда и было принято решение об открытии Тайского кабинета.

Торжественное мероприятие началось с осмотра выставки в читальном зале Библиотеки восточной литературы. Гостям были представлены стенды, демонстрирующие историю развития отношений между Россией и Таиландом. На стеллажах можно было увидеть немало раритетных изданий. Например, книгу 1663 года «Записи о путешествиях в Сиам в 1685 - 1686 годах аббата де Шуази в составе французской дипломатической миссии».

С приветственной речью выступил ректор СПбГУ Николай Кропачев. Кстати, он обратился к гостям на тайском языке!

**Ольга РЯБИНИНА**



Оказывается, проездные билеты - очень выгодный бизнес

Благотворительный фонд «АдВита» («Ради жизни») с 2002 года помогает детям и взрослым, больным раком, которые лечатся в больницах Санкт-Петербурга. У людей, которые обращаются в фонд за помощью, очень разные истории и обстоятельства, объединяет их только одно: страшная беда, обрушившаяся на близких, с которой они не могут справиться самостоятельно, а государство или страховые компании не могут или не хотят оплатить им лечение.

Фонд «АдВита» - это команда быстрого реагирования: рак не может ждать; чем быстрее начать лечение, тем больше шансов вылечиться. У современной медицины очень много возможностей справиться с этой грозной болезнью, только зачастую на это нужны очень большие деньги.

Наша общая задача - сделать так, чтобы жизнь человека не зависела от того, есть у него средства на лечение или нет. Мы обращаемся ко всем неравнодушным людям: пожалуйста, помогите нашим детям выздороветь! Без вашей помощи у них нет будущего.

## Аня Красноштанова

6 лет.  
Глиосаркома

*КОГДА Ане исполнился годик, у нее случился приступ, похожий на эпилептический. Три с половиной года девочку лечили противосудорожными препаратами. Приступы больше не повторялись, и лечащий врач стал постепенно отменять лекарства. Семья девочки очень обрадовалась, но оказалось, что худшее еще впереди. Осенью 2011 года Аня неудачно упала со стула и ударилась головой. Девочку госпитализировали с подозрением на сотрясение мозга, но проведенная магнитно-резонансная терапия показала опухоль головного мозга в левой височной доле.*

БЫЛО ли это заболевание как-то связано с недугами раннего детства, врачи сказать затруднились, но были единодушны в одном - необходимо оперативное вмешательство. Аню прооперировали в Москве, в НИИ нейрохирургии им. Н. Н. Бурденко. Ввиду локализации опухоли операция была очень сложной: нейрохирургам пришлось помимо опухоли удалить и левый гипокамп. А через неделю врачи сообщили родителям плохую новость: новообразование оказалось злокачественным, диагноз - глиосаркома. Для реабилитации и продолжения лечения Аня вернулась в родной город - девочку направили в Городскую



клиническую больницу № 31 Санкт-Петербурга, ей назначили комплексное лечение лучевой терапией в сочетании с химиотерапией.

Когда Аню после операции привезли в Петербург, она не могла ни двигаться, ни разговаривать, ни самостоятельно есть - только стонала сутками. К счастью, на фоне проводимого лечения началось быстрое восстановление. Сейчас девочка уже ходит - пусть для этого ей и приходится держаться за стены и мебель, постепенно возвращается речь. Аня с удовольствием играет с двухлетней сестренкой Дашей. Правда, без споров у девочек не обходится: старшая любит машинки, а младшая предпочитает кукол.

Сейчас Аня проходит химиотерапию дорогостоящим препаратом «Темодал», которого нет в больнице. В дополнение к уже полученным курсам лечения необходимо провести еще шесть, на которые потребуется 12 упаковок лекарства общей стоимостью около 300 000 рублей. Эта сумма непомерно велика для небогатой питерской семьи. Мы очень надеемся, что найдутся желающие оказать посильную помощь в лечении Анечки - умной, веселой и общительной девочки, которая хочет забыть про больницы и начать жить привычной, нормальной жизнью.

# Спасем детей вместе!

Благотворительный фонд «АдВита» и газета «Смена» обращаются к читателям с просьбой об оказании помощи детям, больным раком

## Настя Васильева

15 лет.  
Медуллобластома

*ЗА СВОЮ жизнь Настя уже перенесла три операции на головном мозге. Когда девочке было 13 лет, у нее диагностировали злокачественную опухоль - медуллобластому червя мозжечка.*

НАСТЮ оперировали сначала в больнице Иркутска, где она тогда жила, затем - в Москве, в НИИ нейрохирургии им. Н. Н. Бурденко. После удаления опухоли девочке провели лучевую терапию и назначили «химию». Иркутские врачи сделали пять курсов и от дальнейшего лечения отказались. Дело в том, что Настя переносила химиотерапию крайне плохо: из-за воздействия тяжелых препаратов девочку мучила постоянная изжога и гастрит, она похудела с 50 до 37 килограммов, пострадала также нервная система, возник парез обеих ступней. Чтобы спасти дочь, родители решили продать все имущество в Иркутске и

переехать в Петербург.

Этот шаг оказался правильным. В городе на Неве - благодаря высокой квалификации врачей и наличию современного оборудования - Насте смогли подобрать адекватное лечение и точную дозировку препаратов. В 31-й городской больнице девочка прошла два оставшихся курса химиотерапии. Наступила ремиссия.

Следующий год Настя считает самым счастливым в своей жизни. Она смогла вернуться к учебе - пусть и в режиме домашнего обучения. Но в феврале 2012-го контрольная магнитно-резонансная томография выявила рост опухоли. Понадобилось новое оперативное вмешательство. Операцию сделали в конце марта в Москве, в НИИ им. Н. Н. Бурденко. После операции у Насти нарушилась речь и плохо слушается рука. Несмотря на это, девочка окончила 9-й класс с отличием и собирается в 10-й. Все невзгоды Насте помогает

преодолевать ее потрясающее чувство юмора. Девочка много читает, увлекается рисованием и фотографией - почти на профессиональном уровне.

В данный момент Настя находится на лечении в отделении детской онкологии 31-й городской больницы. Ей предстоит аутотрансплантация костного мозга в Институте детской гематологии и трансплантологии им. Р. М. Горбачевой. Настя готова преодолеть это испытание, но ей нужно в этом немного помочь. Девочке необходимо провести химиотерапию препаратом «Темодал», которого сейчас нет в больнице. Стоимость одного курса лечения составляет около 70 000 рублей, а их необходимо сделать три. Для семьи Насти, у которой еще есть младший брат, это - большая сумма. Родители девочки не в состоянии собрать деньги быстро, а лечение необходимо начинать немедленно.



Уважаемые читатели «Смены»! Если вы хотите помочь Ане Красноштановой, Насте Васильевой и другим детям, больным раком, выберите тот способ помощи, который вам удобен:

- Зайти в любое отделение филиала «Петровский» ОАО «Банк «Открытие» (бывший банк «Петровский»), взять там заполненную квитанцию для пожертвования в фонд «АдВита» и вписать сумму пожертвования. Квитанции синего цвета, располагаются в специальных держателях; пожертвование займет несколько минут. Комиссия за перевод пожертвования не взимается.

- Передать наличные родителям пациента. Для этого свяжитесь с фондом «АдВита» по телефонам: 33-727-33 или 8-901-308-87-28 по

рабочим дням с 10.00 до 18.00, и вам сообщат прямые контакты.

- Стать донором крови или костного мозга. Для этого позвоните по телефонам наших диспетчеров по донорству: 33-727-33 или 8-901-3-0000-25 с 10.00 до 18.00 по рабочим дням.

- Стать волонтером фонда «АдВита». Для этого позвоните по тем же телефонам или заполните на сайте фонда анкету, и мы найдем вам дело по душе.

Вы можете также перевести деньги на расчетный счет фонда.

Вы можете узнать о подопечных фонда подробнее на сайте фонда [www.advita.ru](http://www.advita.ru), где на каждого пациента заведена отдельная страничка.

**СПАСИБО ВСЕМ, КТО ПОМОГАЕТ ДЕТЯМ ЖИТЬ**

## «Разведчиков» оставили без мигалок

В России резко сокращено число машин со спецсигналами

ОБЕЩАЛ - ВЫПОЛНИЛ

В «БЛИЦЕ со звездой», постоянной рубрике «Автопилота», мы непременно интересуемся у наших героев, хотят ли они передвигаться на машине с мигалкой. Все сознательные - спецсигналы никому не нужны. Все правильно: нынче это уже не то чтобы не модно - даже неприлично. Надо признать, значительных успехов в борьбе с незаконными мигалками власти достигли. Более того, решили идти в этом вопросе до конца, то есть сократить до минимума число официально разрешенных спецсигналов на машинах, не относящихся к спецслужбам.

ЕЩЕ во время своей предвыборной кампании президент Владимир Путин пообещал значительно сократить число чиновников, которым дозволена мигающая роскошь. И уже начал претворять обещания в жизнь. С 1 июля количество мигалок сократилось с 965 до 569 - согласно указу «Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства». Этот документ и регламентирует сокращение числа мигалок на 396 единиц.

Пострадали практически



Отныне с «маячками» ездят только самые важные персоны

все министерства и ведомства, включая администрацию президента, где мигалок лишились 30 машин из 50. Серьезно «обнищало» и правительство - с 35 до 20. Вот в Госдуме машин со спецсигналами было-то всего 12, а осталось 8. Наконец, в Совете Федерации убрана лишь одна мигалка - их осталось 5.

А силовым ведомствам мигалки, по мнению президента, нужны. Потому в Генпрокуратуре и Следственном

комитете они сокращены незначительно - до 42 и 12 «маячков» соответственно. 197 единиц останется в ФСБ и 100 в МВД. А вот, к примеру, в Службе внешней разведки остался всего один «маячок», а было аж 8! В самом деле, зачем разведчикам спецсигналы?! Они-то точно должны на обычных, неприметных машинах передвигаться! Ну это еще что - вот в МЧС мигалок вовсе не осталось... Зато 83 «маячка» оставили за главами

субъектов Федерации. Может, оно и правильно, но в той же Германии многие мэры городов вообще предпочитают на велосипедах передвигаться, причем, представьте, без спецсигналов!

Впрочем, сокращение числа мигалок - это лишь полдела. Куда важнее, чтобы чиновники ездили, соблюдая правила дорожного движения. Как и все остальные.

Антон ШЕВЦОВ  
Фото ИТАР-ТАСС

## Паркоматы принесут городу миллиарды

Исторический центр частично освободят от машин

ПРОЕКТ

НА МИНУВШЕЙ неделе губернатор Георгий Полтавченко расставил точки над «i» в вопросе об освобождении исторического центра Петербурга от автомобильного засилья. Введением повышенных штрафов (материал о них читайте на стр. 12) данную проблему не решить.

ОТ ВВЕДЕНИЯ платы за въезд в центр городское правительство решило отказаться. Зато там будут установ-

лены многочисленные паркоматы: хочешь остановиться - плати.

Призывы автомобилистов и отдельных депутатов отложить рассмотрение вопроса о введении платной парковки, пока хотя бы не достроят Западный скоростной диаметр, не были услышаны в Смольном. Решение окончательное - за стоянку в центре даже у тротуара придется платить. Как это практикуется во всей Европе. Для этих целей повсюду будут установлены паркоматы.

Ориентировочно их количество превысит три сотни.

Проект довольно затратный, поскольку потребует вложения из городского бюджета порядка 100 миллионов рублей. Однако доходы покроют расходы моментально. При средней цене за стоянку 50 рублей за час на паркоматах город будет зарабатывать не меньше 3 миллиардов рублей в год.

Правда, на данный момент точная сумма услуги не определена. Как и время ее введения. Но, по всей видимости, речь идет уже о 2013 годе.

Антон ШЕВЦОВ  
Фото ИТАР-ТАСС



В центре установят три сотни паркоматов

С МИРУ

ПО КОЛЕСУ

### Растонируй чиновника!

Федерация автовладельцев России в Петербурге объявила о начале месячной кампании «Растонируй и припаркуй чиновника, отремонтируй дорогу». В ее рамках ФАР будет собирать фотографии нарушений парковки и направлять их в ГИБДД. Заместитель начальника ГУ ОБДД МВД России Владимир Кузин сообщил недавно, что водителям ведомственных автомобилей придется самим оплачивать штрафы. «Мы будем собирать фотографии неправильно припаркованных возле госучреждений автомобилей. Все заявления будут переданы ГИБДД, и мы проконтролируем выполнение обещаний Кузина», - говорится в сообщении ФАР.

### Заводы уходят в отпуск

Петербургские заводы концернов «Nissan», «General Motors», «Hyundai» и «Toyota», а также завод «Ford» в Ленинградской области нынешним летом приостанавливают производство. Нет, нет, ничего страшного не произошло - просто работников отправляют в коллективный отпуск. «Nissan» планово уже остановил производство автомобилей с 7 по 22 июля, «Ford» уйдет на плановые каникулы с 16 июля по 5 августа, «Toyota» приостановит производство на период с 16 по 29 июля, на «Hyundai» каникулы запланированы на период с 23 июля по 5 августа, а в «General Motors» сроки еще уточняются. Во время коллективного отпуска на предприятиях будут проводиться плановые работы по наладке и обслуживанию оборудования.

### «Правых» трогать не будут

Обладатели праворульных автомобилей, похоже, могут вздохнуть с облегчением. Ведь слухи о вероятном их запрете в России ходили уже давно. Но на днях премьер-министр Дмитрий Медведев успокоил общественность. По его словам, государство не вправе запрещать россиянам ездить на машинах с правым рулем. Впрочем, как отметил премьер, это не значит, что жители Приморья и ряда других регионов должны всю жизнь ездить только на праворульных автомобилях. А ведь сейчас ситуация на Дальнем Востоке именно такая...

## Попробуйте встать «елочкой» В Петербурге резко повысились штрафы за нарушения ПДД

**ЗАКОН  
ЕСТЬ ЗАКОН**

**НЕ БЫЛО печали - просто наступил июль, а одновременно с ним - и золотая пора для сотрудников ДПС, особенно для тех, кто несет трудовую вахту в Москве и Санкт-Петербурге. Ведь если по всей стране штрафы за отдельные нарушения ПДД выросли незначительно, то в столице и приравненном к стоальному городу Питере - в десятки раз!**

Для автомобилистов июльские новости сродни траурным. Каким бы ты ни был великодушным и добросовестным водителем, соблюдающим все писанные правила, вовсе не нарушать их, мягко говоря, сложно. Тем более в таком мегаполисе, как наш Петербург, где с культурой вождения уже давным-давно всеобщая беда. Выходит, хочешь не хочешь, а время от времени непременно будешь попадаться в руки счастливых обладателей жезлов.

Зачем же власти пошли на эти непопулярные меры? Объяснение одно - заставить автомобилистов пересест на общественный транспорт, чтобы разгрузить Москву и Питер от бесконечных пробок. В действительности же, как все прекрасно понимают,



Становиться «елочкой» отныне можно только в специально отведенных местах

ничего подобного не произойдет. Конечно, ближе к сентябрю руководство ГИБДД отрапортует о том, что машин в обоих мегаполисах стало меньше. Но при этом забудет назвать истинную причину этого - лето, на время которого многие уезжают на дачи.

Так что число нарушений ПДД хоть и сократится, но незначительно. А число попыток сотрудников ДПС хорошо заработать, вне всяких сомнений, увеличится. Правда, во избежание этого нынче в депутатских недрах готовится законопроект, по которому

нарушившие правила водители смогут сэкономить не при помощи взятки, а официально. Предлагается всем, кто готов оплатить штраф без задержек, предоставлять 50-процентную скидку! Идея, мягко говоря, странная. Это все равно что объявить: «Если вы кого-нибудь обкрадете, но при этом заплатите налог на кражу, то вам скостят срок». С другой стороны, а как еще оградить автомобилистов от чрезмерного внимания со стороны коммерсантов с жезлом?!

Штрафы увеличены за мно-

гие нарушения ПДД. И все же в первую очередь страдают те, кто неправильно паркуется. За остановку или стоянку на остановках общественного транспорта в Петербурге оштрафуют уже не на 300 рублей, как прежде, а на полноценные 3 тысячи. За парковку на трамвайных путях или дальше первого ряда автомобилей - то же самое. По данному пункту штраф вырос вообще в 30 (!) раз. Хотя вне Москвы и Петербурга первое нарушение карается штрафом в 1 тысячу, а второе - в полторы. Такая вот

дискриминация! Более того, штрафовать будут, даже если вы поставили машину в разрешенном месте, но сделали это неправильно - например, не параллельно тротуару. В Петербурге, как и в Москве, за так называемую «елочку» вы попадете аж на 2500 рублей. В других регионах России наказание более мягкое - всего 300 рублей.

Также напомним, что с июля эвакуация проводится за счет водителя. Стоимость платной эвакуации в Петербурге составляет 2700 рублей, час хранения машины на стоянке - 30 рублей.

Отредактировали КоАП (Кодекс об административных правонарушениях) и в части нарушения ПДД в жилых зонах. Теперь в них запрещены сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, стоянка грузовых автомобилей с полной массой более 3,5 тонны. Ранее штраф за это составлял 500 рублей, теперь же для Москвы и Петербурга - 3000. С учетом бесконечных пробок многие водители частенько использовали дворы для сквозного проезда. Теперь с этим придется быть более аккуратными. И так, на дорогах начался новый этап взаимоотношений гаишников с водителями. И в любом случае одни станут беднее, а другие богаче.

**Максим ТАЛАНОВ**  
Фото ИТАР-ТАСС

### Сколько придется платить по новому кодексу

Административное правонарушение	Ответственность с 1 июля 2012 года	Ответственность с 1 июля 2012 года для Москвы и Санкт-Петербурга	Административное правонарушение	Ответственность с 1 июля 2012 года	Ответственность с 1 июля 2012 года для Москвы и Санкт-Петербурга
Управление транспортным средством, на котором установлены стекла (в том числе покрытые прозрачными цветными пленками), светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (ч. 3.1 ст. 12.5 КоАП РФ)	<b>Штраф 500 рублей,</b> запрещение эксплуатации транспортного средства со снятием государственных регистрационных знаков	<b>Штраф 500 рублей,</b> запрещение эксплуатации транспортного средства со снятием государственных регистрационных знаков	Остановка или стоянка транспортных средств на трамвайных путях либо остановка или стоянка транспортных средств далее первого ряда от края проезжей части, за исключением вынужденной остановки (ч. 3.2 и 6 ст. 12.19 КоАП РФ)	<b>Штраф 1500 рублей,</b> задержание транспортного средства	<b>Штраф 3000 рублей,</b> задержание транспортного средства
Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств (ч. 4 и 5 ст. 12.16 КоАП РФ)	<b>Штраф 1500 рублей,</b> задержание транспортного средства	<b>Штраф 3000 рублей,</b> задержание транспортного средства	Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств, а равно остановка или стоянка транспортного средства в тоннеле (ч. 4 и 6 ст. 12.19 КоАП РФ)	<b>Штраф 2000 рублей,</b> задержание транспортного средства	<b>Штраф 3000 рублей,</b> задержание транспортного средства
Движение транспортных средств по полосе для маршрутных транспортных средств или остановка на указанной полосе в нарушение Правил дорожного движения (ч. 1.1 и 1.2 ст. 12.17 КоАП РФ)	<b>Штраф 1500 рублей</b>	<b>Штраф 3000 рублей</b>	Другие нарушения правил остановки или стоянки транспортных средств (ч. 1 и 5 ст. 12.19 КоАП РФ)	<b>Штраф 300 рублей</b> или предупреждение	<b>Штраф 2500 рублей</b>
Остановка или стоянка транспортных средств на пешеходном переходе и ближе 5 метров перед ним, за исключением вынужденной остановки, либо нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре (ч. 3 и 6 ст. 12.19 КоАП РФ)	<b>Штраф 1000 рублей,</b> задержание транспортного средства	<b>Штраф 3000 рублей,</b> задержание транспортного средства	Нарушение правил, установленных для движения транспортных средств в жилых зонах (ч. 1 и 2 ст. 12.28 КоАП РФ)	<b>Штраф 1500 рублей</b>	<b>Штраф 3000 рублей</b>
Остановка или стоянка транспортных средств в местах остановки маршрутных транспортных средств или ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, за исключением остановки для посадки или высадки пассажиров, вынужденной остановки (ч. 3.1 и 6 ст. 12.19 КоАП РФ)	<b>Штраф 1000 рублей,</b> задержание транспортного средства	<b>Штраф 3000 рублей,</b> задержание транспортного средства			

## «Села за руль - будь любезна, соответствуй!»

Певец Юрий Охочинский  
частенько злится на женщин-водителей

### БЛИЦ СО ЗВЕЗДОЙ

#### ? Чем вам запомнился инструктор по вождению?

- Сдавал на права еще в СССР, в восьмидесятых, поэтому не помню уже ни имени, ни лица этого человека. Но главное, нет и каких-то негативных воспоминаний. Так что претензий к работе инструктора у меня не возникло.

#### ? На какой улице приятнее всего стоять в пробке?

- Конечно, на Невском проспекте. Но признаюсь вам - обычно в пробках очень сильно нервничаю, впадаю в уныние, а то и вовсе начинаю паниковать. Не люблю замкнутых пространств, а в пробке чувствуешь себя словно запертым. Поэтому гораздо лучше, когда в этот момент за рулем находится водитель или жена.

#### ? Какую машину вы бы не купили никогда в жизни?

- Нашу, российскую. Ни в коем случае. Это не просто предубеждение - в свое время намучился с продукцией отечественного автопрома. Да, российские авто пытаются модернизировать, облагородить, но сколько лет

прошло, а воз и ныне там. Это как с российским футболом. Даже еще хуже.

#### ? Что вы поете за рулем?

- Такому, как я, плеер не нужен, постоянно что-то в голове звучит. У меня очень музыкальные ушки, с удовольствием составляю разнообразные собственные, фантазийные хит-парады и напеваю песни из них.

#### ? Каким нестандартным транспортным средством вы бы хотели управлять?

- А мне и автомобиля вполне хватает. Очень люблю путешествовать, но предпочитаю в дороге расслабиться и довериться профессионалу.

#### ? Где самые вежливые водители?

- Буквально на днях вернулся с джазового фестиваля в Гродно - и был приятно поражен вежливостью и культурой белорусских автомобилистов. Там даже светофоров в городе немного, водители пропускают пешеходов и без них.

#### ? Где самые невежливые водители?

- По отношению к пешеходам, наверное, где-то на российской периферии. Жители больших городов все-таки чаще путешествуют, смотрят на западных автомобилистов, потихоньку меняются в лучшую сторону. Но все же между собой москвичи и петербуржцы по-прежнему на дорогах скандалят. Понять нервное состояние водителей отчасти можно, в той же Москве ситуация с пробками просто катастрофическая. Спектакли и концерты обычно начинаются с получасовым опозданием, поскольку зрителям успеть вовремя прак-

тически невозможно, как бы рано ты ни выехал из дома. Боюсь, вскоре Питер ждет та же участь. И я не знаю рецептов решения этой проблемы.

#### ? В какую точку земного шара вы бы хотели добраться на своем автомобиле?

- Искренне считаю собственный автомобиль удобным средством передвижения в черте города и для поездок на дачу. А на дальние расстояния, даже в Москву, я лучше полечу на самолете или поеду на поезде. Так более комфортно.

#### ? Что вы обычно рассказываете инспекторам ДПС?

- Первым делом говорю им: «Здравствуйте!» Считаю, всегда надо быть корректным и любезным с полицией. Но иногда вежливость не помогает и все же приходится брать телефон и набирать кого-то из полицейских начальников, с которыми дружен.

#### ? Хотели бы вы установить на свою машину мигалку?

- Ни в коем случае. Мне вообще непонятно, откуда так много мигалок. Ладно, когда ими оснащены пожарные машины, «скорая помощь», президентский кортеж. Но мигалки на машинах многочисленных чиновников - безобразие и хамство.

#### ? Нужен ли вам в машине автопилот?

- Если он будет корректно работать, не откажусь. Нормально отношусь к любым новым технологиям и изобретениям.

#### ? Есть ли у автомобилей душа?

- Да, конечно! Связь между хозяином и его машиной существует на самом деле. Это не просто слова.

#### ? Случалось ли вам ругаться на женщин за рулем?

- Частенько. И мне абсолютно не стыдно. Если села за руль - будь любезна, соответствуй.

#### ? Знаете ли вы, чем дроссельная заслонка отличается от коленавала?

- А на каком это языке?! Совершенно не разбираюсь в автомобильных «внутренностях» и не считаю это необходимым.

Сергей ПОДУШКИН  
Фото Святослава АКИМОВА

### КНИГА РЕКОРДОВ

## У пожарного «орла» - не вода, а огонь!

Уникальный «сороход» сделали из старого «Форда»

СЕГОДНЯ мы обойдемся без традиционного автомобильного хит-парада. Потому как среди этих машин нет вторых и третьих - только первые! «Смена» начинает представлять героев мирового автопрома, попавших в Книгу рекордов Гиннеса.

### Самый быстрый грузовик



САМЫЙ-самый - пожарный грузовик «Hawaiian Eagle», что переводится как «Гавайский орел». Соорудил его в 1998 году американец Шеннон Сейдел. Рекорд «орла» - 655 километров в час. Внешне шедевр действительно выполнен как пожарный автомобиль. Только вместо воды в кузове у него два турбореактивных двигателя. Самое удивительное, что сделан монстр был на основе грузовичка «Ford» 1940 года выпуска! Тот, сходя с конвейера, явно не подозревал, как быстро он полетит спустя десятилетия. Кстати, на переделку старой машины у Сейдела ушло три года.

### Самый длинный лимузин



КАК НЕТРУДНО догадаться, и здесь впереди планеты всей машина американская. В США вообще предпочитают большие автомобильные формы. Ну а самое длинное авто - лимузин класса люкс, так и названный - «Американская мечта». Это десятилетний автомобиль длиной 30,48 метра, с маленьким плавательным бассейном, огромной водяной кроватью. Рассчитан он аж на 50 пассажиров! Правда, и стоит более миллиона долларов. Мечта явно не для всех...

### Самый дорогой номерной знак



АВТОМОБИЛЬНЫЙ номер с цифрой 9 был продан на гонконгском государственном аукционе за 13 миллионов гонконгских долларов в 1994 году. Слово «девять» на китайском языке созвучно слову «собака», что для 1994-го - года Собаки по китайскому календарю - было счастливой приметой.

Константин МАЛИНИН



Охочинский не разбирается во «внутренностях» машин

Надежный ориентир  
в городской стихии



Реклама

Когда есть надежный ориентир, ритм жизни большого города вдохновляет и заряжает энергией. И путь становится проще. На любой АЗС «Газпромнефть» по всей России вы найдете качественное топливо и качественный сервис, чтобы двигаться дальше с новым запасом сил.



[www.gpnbonus.ru](http://www.gpnbonus.ru)

## Любимая «Игрушка» с оркестром

Французский композитор Владимир Косма  
сдаст экзамен петербуржцам



Владимир Косма всегда  
стремится к совершенству



Музыка из фильма «Игрушка» до сих пор у всех на слуху

### ГАСТРОЛИ

**ФРАНЦУЗСКИЕ** кинокомедии с Пьером Ришаром в главной роли некогда собирали полные залы, в том числе и в Советском Союзе. Причем привлекала в этих фильмах не только игра актеров, но и запоминающаяся музыка. Ставшая для нас практически русской народной. Наверняка многие читатели «Смены» смогут напеть мелодии из фильмов «Игрушка», «Высокий блондин в черном ботинке», «Папаши» или «Невезучие». Их автор - французский композитор Владимир Косма - прибыл в Петербург. 10 июля на сцене «Октябрьского» он даст единственный концерт, во время которого будет дирижировать оркестром, исполняющим саундтреки к французским кинолентам.

В СЕМИДЕСЯТЫЕ годы на советского зрителя обрушился шквал зарубежных фильмов, поставленных «прогрессивными» кинематографистами Европы. Люди хлынули в кинотеатры: для подавляющего большинства это была

единственная возможность увидеть жизнь «за бугром». Сюжет и актерская игра, как правило, едва выдерживали критику, но зритель шел не за этим. Все смотрели, как живут иностранцы, в чем ходят, что едят, где и как работают.

Из этого правила исключением стали фильмы, где звучала музыка Владимира Косма: никто не зарисовывал в блокноты фасоны платьев, не делал набросков интерьеров, все заворожено слушали музыку и не уходило до тех пор, пока не звучала финальная нота на титрах. Благодаря прежде всего музыке «Игрушка» и «Высокого блондина» смотрят до сих пор. И до сих пор она дарит хорошее настроение и вызывает добрую улыбку.

Впервые в России Косма выступит вместе со своим коллективом, а также даст возможность сыграть некоторые произведения нашим классическим исполнителям. Для петербуржцев он приго-

товил особый подарок - мировую премьеру оркестровой версии музыкальной темы из фильма «Игрушка».

Маэстро Косма обещает, что его концерт напомнит и о головокружительных приключениях героев Пьера Ришара, и о подвигах Жан-Поля Бельмондо в «Чудовище», и о переживаниях Софи Марсо в «Буме».

В эти дни Владимир Косма почти не покидает стен Санкт-Петербургской филармонии. Ее сотрудники рассказали «Смене», что маэстро без усталости репетирует, добиваясь совершенства. Он восхищен российскими музыкантами и акустикой зала. По мнению наших исполнителей, экзамен перед петербуржцами Владимир Косма готов сдать на отлично. Как и в славные семидесятые, слушатели заворожено будут внимать любимым мелодиям и не уйдут, пока не прозвучит последняя нота.

Людмила АНДРЕЕВА

## ТЕЛЕ- РЕВИЗОР



## На телевидение с чистой совестью

Героями нового реалити-шоу  
стали уголовники

**МОДА на криминальные истории разного формата прочно захватила почти все каналы. И кажется, в связи с этим срочно необходимы изменения в правилах приема в творческие вузы. В первую очередь на актерские отделения. Потому что герои боевиков и передач из серии «Особо опасен!» должны обладать довольно специфической внешностью. Учитывая, что еще недавно в актеры брали в основном благородных красавцев и красавиц, сегодня в криминальной телеиндустрии явный дефицит кадров.**

НАВЕРНОЕ, поэтому, пока будущие телементы и телеманьяки постигают азы актерского мастерства, некоторые особо продвинутые каналы решили пойти в народ - уголовный. Естественно, самым продвинутым оказался канал «Перец», позиционирующий себя как «несерьезный телеканал для тех взрослых, у кого в душе остался драйв». Именно на «Перце» сначала показали украинский вариант реалити-шоу «Джентльмены на даче», в котором откинувшись с зоны демонстрируют все характерные особенности

своего поведения. Но, справедливо рассудив, что у нас и своих зэков хватает, на канале решили создать шоу уже на российской почве - объявлен кастинг.

Но возможность стать кумирами миллионов есть далеко не у всех нарушителей закона - убийц, насильников и прочих граждан, отсидевших более пяти лет, просят не беспокоиться. В реалити-шоу берут только тех, кто не имеет статей за особо тяжкие преступления. Большое зрительское спасибо и за это.

Ну а сами создатели «Джентльменов» уверены, что они преследуют благие цели - пытаются помочь бывшим зэкам начать новую жизнь. И если те еще на свободе, то только благодаря влиянию телевидения.

И вполне может быть, что на зэков участие в телешоу влияет благотворно, а вот как должен влиять его просмотр на зрителей - большой вопрос. То ли все должны рыдать и сочувствовать бывшим уголовникам, то ли брать с них пример. Ведь действительно, никаких вузов вроде не заканчивали, а каждый вечер - на экране.

Анна ТАРАСОВА  
Рисунок Игоря КИЙКО



### МИНИ-АФИША

#### Премьера

#### «Сон в летнюю ночь»

13, 14 июля  
Концертный зал  
Мариинского театра

ОЧЕРЕДНАЯ премьера XX фестиваля «Звезды белых ночей» - балетная. Один из немногих сюжетных балетов, поставленных Джорджем Баланчиным на музыку Мендельсона, «Сон в летнюю ночь» родился в Америке в 1962 году и посвящен воспоминаниям хореографа. О петербургском детстве, о спектаклях императорских театров, в которых принимал участие юный воспитанник Императорского театрального училища Георгий Баланчивадзе - будущий знаменитый хореограф.

#### Антреприза

#### «Роза с двойным ароматом»

10 июля  
Театр эстрады им. Райкина

ОДНА из многочисленных московских антреприз, гастролирующих летом в нашем городе, привезла спектакль, поставленный модным режиссером Ниной Чусовой. А играют в нем не менее модные актрисы, например Лариса Удовиченко и Жанна Эппле. Их героини влюблены в одного мужчину и на этой почве, как ни странно, становятся подругами. Все происходит весело, с песнями и танцами, но иногда мелодрама вдруг поднимается до драмы. А иначе зачем нужен модный режиссер?

#### Кино

#### «Новый Человек-паук»

С 9 июля  
В кинотеатрах города

РЕЖИССЕР Марк Уэбб выдал свою версию истории о Человеке-пауке, с другими артистами и другой расстановкой акцентов - не на сверхъестественных возможностях укушенного пауком юноши, а на его чувствах и переживаниях. Нет, все спецэффекты и скачущий по потолку герой в исполнении на этот раз Эндрю Гарфилда присутствуют и в этом фильме, но лирики тоже более чем достаточно. От этого налицо некоторая путаница жанров, но в результате все получилось довольно мило.

Подготовила  
Анна ВЕТЛИНСКАЯ

**ПРЯМАЯ РЕЧЬ**

**«С ними в Петербурге теплее, душевнее и веселее»**

**Звездные петербуржцы - о «городошниках»**

**Татьяна БУЛАНОВА:**

- Я люблю «Городок» и его создателей - Стоянова и Олейникова. Горжусь тем, что они петербуржцы, что не сбежали в столицу, а сохранили верность нашему городу. С ними в Петербурге теплее, душевнее и веселее. Желаю им неиссякаемого вдохновения, реализации всех творческих проектов. Их работа - всем всегда на радость!

**Михаил БОЯРСКИЙ:**

- Юрий и Илья - великолепный дуэт. Это совсем не сладкая, а настоящая мужская парочка, что нынче бывает редко. Они - артисты с отличным чувством юмора, которого нам сегодня так не хватает. Благодаря своей неистощимой фантазии они дарят людям океан положительных эмоций. Стоянов и Олейников создали свой собственный телетатар, оказавшийся долгожителем именно потому, что они уважают зрителя, они смеются, а не подхихкивают, они тонкие и вежливые люди. Таких всегда приятно видеть. Оттого-то, когда идет «Городок», очень сложно себя заставить переключить телевизор на другую программу. Даже когда там начинается футбол!

**Нина УСАТОВА:**

- Юрочка, Илюшенька! Я обожаю вас обоих вместе с вашим «Городком» и всеми близлежащими деревнями. Хотя по названию программы можно подумать, что ваш населенный пункт невелик, я убеждена, что за долгие годы вы выстроили цветущий мегаполис. Качество вашей работы таково, что хочется законодательно разрешить вам быть юмористами-монополистами на голубом экране. Остальные пусть пока поостоят в сторонке и поучатся у вас!

**Георгий ШТИЛЬ:**

- На мой взгляд, юбилей Илье Львовичу, а уж тем более Юрию Николаевичу отмечать рановато: актеры еще молодые. А вот лет через двадцать пять будет в самый раз. Так что скажу не в честь их дней рождения, а просто в честь них самих: «Молодцы, ребята! Вы сохранили самое лучшее из классической советской эстрады и театра и органично наполнили этим старым благородным вином новые, ювелирно изготовленные мехи!»

**Записала Людмила АНДРЕЕВА**

# Юрий СТОЯНОВ и Илья ОЛЕЙНИКОВ: «Мы посланы друг другу!»

**Создатели «Городка» никогда не празднуют дни рождения вместе**

## ДВОЙНОЙ ЮБИЛЕЙ

**ЗНАМЕНИТОМУ «Городку» скоро двадцать. За этот солидный срок веселая телепередача полюбила миллионы россиян и получила признание профессионалов. Ее создателям и бессменным участникам Юрию Стоянову и Илье Олейникову настолько привычно держаться вместе, что и интервью «Смене» накануне «общего» дня рождения 10 июля они дали вдвоем. Дата «дважды круглая»: Олейникову исполняется 65 лет, а Стоянову - 55!**

## Где все просто и знакомо

**- Можно ли узнать, как вы называете друг друга во время работы над «Городком»?**

**СТОЯНОВ:** Мы называем друг друга Лелик и Юрик. Извините, но сегодня больше буду говорить я: Лелику надо беречь голос, врач запретил ему много разговаривать. Но я попробую справиться за двоих. И постараюсь, чтобы мы выглядели людьми, а не телевизионными классиками.

**- Договорились! А как обращаются к вам члены съемочной группы?**

**СТОЯНОВ:** Исключительно по имени-отчеству: Илья Львович и...

**ОЛЕЙНИКОВ:** ...Юрий Николаевич.

**- Кому на съемочной площадке тяжелее, чем вам?**

**ОЛЕЙНИКОВ:** Всем!

**СТОЯНОВ:** Тяжелее всего мне, потому что на всех лежит узкопрофессиональная ответственность, а на мне - и профессиональная ответственность, и ответственность за всех.

**- Почему Стоянов блистательно играет женские образы, а Олейников подобного будто сторонится?**

**СТОЯНОВ:** Илья не сторонится. Он просто не играет женские образы. Видите ли, мы снимаем передачу в Петербурге - городе, где нет серьезных гормональных сдвигов у населения и редко встречаются женщины, кото-



Лелик и Юрика очень любят и узнают в любом городе России

**«Жизнь - это непредсказуемость, неожиданность, неизвестность отпущенного тебе срока. Именно это заставляет жить полноценно, по-настоящему, с надеждой».**

рые носят усы...

**- Классический анкетный вопрос: каким был самый яркий эпизод с Олейниковым?**

**СТОЯНОВ:** Олейников весь - большой яркий эпизод в моей жизни. Так что пришлось бы его рассказывать два десятка лет.

**- А эпизод со Стояновым?**  
**ОЛЕЙНИКОВ:** Он хорош как явление - зачем делить его на эпизоды?

**СТОЯНОВ:** Спасибо, Илья. Я неожиданно и приятно удивлен!

**«Жизнь - это всегда неизвестность»**

**- Фатально или случайно совпадение ваших дней рождения? Может быть, Юрий был послан Илье в помощь десять лет спустя?**

**СТОЯНОВ:** Скорее всего, мы посланы друг другу. Если это и случайность, то она давно стала судьбой.  
**- Для многих будет открытием, что Юрий Стоянов - мастер спорта по фехтованию на саблях и уж тем более - что он исполнял роль Моцарта в пьесе «Амадеус» у легендарного Георгия Товстоногова во времена расцвета Большого драматического театра...**

**ОЛЕЙНИКОВ:** Многие даже не слышали, что сейчас Юра играет во МХАТе и в Те-

атре имени Моссовета. Его Гаев в «Вишневом саде» шедеврален!

**СТОЯНОВ:** А еще я профессионально играю на шестиструнной гитаре - дозированно, изредка, зато вкусно!

**- А есть ли подобные удивительные факты в биографии Ильи Олейникова?**

**СТОЯНОВ:** Илья профессионально пишет музыку, он - автор полноценного мюзикла «Пророк». То, что он серьезный композитор, известно многим. Когда-то он к тому же очень неплохо рисовал. Авторитеты считали его перспективнейшим художником.

**- Вам выпало время перестройки: социализм, непонятная перестройка, еще более непонятный капитализм. Нравится жить в это время?**

**СТОЯНОВ:** Конечно, у нас в жизни было много сложностей. Я, например, в начале девяностых годов потерял отца, потому что тогда медицина отсутствовала. Сейчас бы его спасли. Так что перестройка у меня связана





Фундамент «Городка» был заложен в 90-е



Стоянов играет женские роли, а Олейников - нет

с личной потерей. Но, с другой стороны, не наступи тогда эта так проклинаемая эпоха, то и мы с Ильей никогда бы не были вместе, и никогда бы не было программы «Городок». Никогда! Потому что это было время, когда, несмотря ни на что, человек может, при желании, взвалить на свои плечи огромную ответственность за самого себя и делать свое дело. Мы на это решились. И получилось у нас все именно благодаря началу девяностых годов.

**- А в какое время вы бы хотели жить? Может быть, в восемнадцатом веке или в двадцать третьем?**

**ОЛЕЙНИКОВ:** Пусть Юра выбирает, мне, похоже, все равно суждено родиться на десять лет раньше него.

**СТОЯНОВ:** «В какое время хотел бы жить» - все это обломовщина. Размышления на данную тему выдают полнейшую неуверенность в себе сегодняшнем. Поэтому я скорее готов ответить на вопрос, кем хотел бы быть. Помню, еще до школы я мечтал о том, чтобы с теми же мамой и папой я родился в другой стране. При этом время меня волновало мало. Не люблю я и рассуждений о том, как здорово было бы повернуть время вспять.

Я не хочу быть семнадцатилетним! Вообще не люблю заниматься дьявольщиной и попусту болтать о тайне жизни. Жизнь - это непредсказуемость, неожиданность, неизвестность отпущенного тебе срока. Именно это заставляет жить полноценно,

**«В апреле 2013-го «Городку» исполнится двадцать лет. Это куда более серьезная для нас дата, чем наши личные дни рождения. Именно тот давний апрель изменил всю нашу жизнь».**

по-настоящему, с надеждой. Так что сегодня, дожив до 55, я ответственно могу сказать: я не хочу другого возраста, другой эпохи и другой страны.

## Юрик и Лелик без грима

**- Вы много поездили по миру. Куда прежде всего стремитесь в чужой стране, чтобы узнать ее? Вот Олег Табаков, например, сразу бежит на базар, другие - в музей или в кафе...**

**СТОЯНОВ:** На улицы, в рестораны, в магазины, на рынки - все увидеть своими глазами и услышать своими ушами. Ненавидим экскурсионные места, туристские толпы, рестораны, где кормят группами. Мы любим наблюдать за людьми. Любая страна - это прежде всего люди. Походы по музеям обычно заканчиваются с таким чувством, которое прекрасно передала моя дочь, несмотря на то что ей всего лишь девять лет. Однажды мы вышли с ней из Лувра, и я спросил, какая картина ей больше всего понравилась. Замечу, что попытка искусством на протяжении нескольких часов, конечно же, противопоказана детям. Так вот, она сказала: «Та, над которой написано «Выход»».

**- Как вы снимаете стрессы?**

**ОЛЕЙНИКОВ:** Отдыхаю на даче под Питером.

**СТОЯНОВ:** Я человек очень эмоциональный и считаю счастьем, что меня окружают люди, благодаря которым могу не держать эти эмоции внутри. Я человек, у которого все наружу. Когда бывает, что все же необходимо оставить свои эмоции при себе и близких рядом нет, я позволяю себе сто граммов односолодового виски с колой или яблочным соком.

**- Вы оба - книголюбители, счастливые обладатели хороших домашних библиотек. У какой книги самый затрепанный вид оттого, что вы ее открываете то и дело?**

**СТОЯНОВ:** Чарли Чаплин. «Моя биография».

**ОЛЕЙНИКОВ:** Затрепанных много, а самые дорогие - наша совместная книга с Юрой «До встречи в «Городке» и моя - «Жизнь как ПесТня».

**- Будете ли вы отмечать дни рождения вместе?**

**СТОЯНОВ:** Нет, мы никогда не отмечаем их вместе, и оба с пониманием относимся к этому, потому что у меня мама в Одессе и, конечно же, я должен быть с ней в этот день.

**- Значит, особых торжеств 10 июля не будет? Вы подождете пять лет до круглых дат?**

**СТОЯНОВ:** В апреле 2013-го «Городку» исполнится двадцать лет. Это куда более серьезная дата, чем наши личные дни рождения. Именно тот давний апрель изменил всю нашу жизнь. К юбилеям мы вообще относимся неоднозначно. К сожалению, очень много примеров, когда торжественная дата «организуется». Когда все усиливается, чтобы придать большое культурное значение своей персоне и своему юбилею, исходят от самого виновника торжества. Мне кажется, что организовывать собственную значимость - это неправильно. Странно получить в этот день назначенных друзей на сцене, функция которых - всего лишь украсить афишу. Если это значимая дата для зрителей, для города, для коллег, то от них и должна исходить инициатива праздника. Тогда он получится достойным. Мы на самом деле знаем себе цену. Поэтому и не организовываем такие вещи. Они должны рождаться помимо нас, как результат того, что мы сделали до юбилея. Уверен, работать надо до, а не для юбилея.

**ОЛЕЙНИКОВ:** Красиво сказал!

Людмила АНДРЕЕВА  
Фото ИТАР-ТАСС

## «Они подобны олимпийским богам»

Денис Клявер, участник группы «Чай вдвоем», сын Ильи Олейникова, поздравляет отца и дядю Юрочку

### ОЧЕНЬ ЛИЧНОЕ

**- ТЕМ, КТО не знаком с актерским миром, кажется, что это поверхностная, легкая профессия. Думают, что знаменитым актерам просто повезло, их совершенно случайно коснулся перст судьбы, они стали популярны и купаются в деньгах и славе, порхая от роли к роли.**

ЭТО, безусловно, не так. Отец шел к популярности очень долго и весьма сложным путем. Когда я был ма-

леньким, он категорически не хотел, чтобы я связал свою жизнь с эстрадой или сценой: так тяжела эта профессия, что родному сыну не пожелаешь. Стать известным актером сродни выигрышу миллиона в казино. Бывает, но чрезвычайно редко. Отец потратил немало сил, пока достиг популярности, но я уверен, что манящая его звезда не угасает, он не теряет творческого желаяния и детского ощущения сказки.

Итоги ему подводить рано. 65 лет - это ни о чем. Он способен еще потрясти зрителя в непривычном ему амплуа:

в серьезной драматической роли на сцене или на экране. Пусть это сбудется!

У Стоянова, моего любимого дяди Юрочки, с кино сложилось серьезней: он, в частности, стал обладателем премии «Золотой орел» за роль в фильме «12». Хочу пожелать ему неиссякаемого творческого запала, который отличает его как руководителя и вдохновителя замечательного «Городка», отмеченного всеми мыслимыми наградами.

Вообще мне кажется, что Олейников и Стоянов так много достигли в этой жизни, что могут, подобно олимпий-

ским богам, сами выбирать, чем им заниматься, чтобы продолжать плавание по волнам безусловного зрительского успеха. А остальное время желаю им испытывать бесконечное обычное человеческое счастье - в кругу семьи, с женами, детьми, внуками!

Записала  
Людмила АНДРЕЕВА  
Фото ИТАР-ТАСС



«Папа и дядя Юрочка - классные ребята»

# Синьор Манчини, вы за кем занимали?

## За право потренировать сборную России по футболу выстроилась очередь из великих

### СВЯТО МЕСТО

**В РОССИЙСКОМ футболе временно установилась анархия, ныне являющаяся одновременно и матерью порядка, и отцом. И национальная федерация, и национальная сборная продолжают оставаться бесхозными. Причем если из числа желающих стать преемником Дика Адвоката миллионов этак за 7 - 8 евро в год можно составить целую команду, то шагать по стопам Сергея Фурсенко за «нищенскую» зарплату президента РФС, похоже, не хочет почти никто.**

### Комедийный детектив

Вот зачем на нашем телевидении придумывают все новые и новые шоу? Придумывать же ничего не надо! Ведь про текущую футбольную анархию можно снимать ежедневное реалити-шоу. Тут тебе и комедия, и детектив в одном флаконе. Назвать можно «Скажите, как его зовут!». И так, поехали: угадываем президента и главного тренера. Занятие, конечно, безнадежное, но необычайно забавное.

Всю последнюю неделю события развивались молниеносно - анекдот шел за

анекдотом. Первый из них был рассказан на исполкоме РФС, к слову, удовлетворившем прошение об отставке Сергея Фурсенко. Рассказал его президент «Анжи» Сулейман Керимов, которому якобы позвонил министр спорта Виталий Мутко и сообщил, что тренер сборной уже каким-то образом подписан. Причем кто именно подписан, Керимов не уточнил. Так и хочется проговорить стихами: «Я другой такой страны не знаю!» Возможно ли такое: исполняющий обязанности президента футбольного союза, который юридически и должен заключать соглашение с тренером, не имеет ни малейшего представления о том, кто, когда и что с кем уже заключил. Между тем 85-летний Никита Павлович Симонян, которого кто-то откровенно использует в темную, продолжает пребывать в полном неведении. Также непонятно, какое отношение к тренеру сборной России по футболу имеет министр спорта, и еще более непонятно, почему звонил он именно президенту «Анжи», а не, скажем, «Зенита» или «Спартак».

### Трудоголики из топа

И все-таки нам есть чем гордиться. Согласитесь, не каждую национальную сбор-

ную хотят потренировать такие уважаемые люди. А тут такая компания подобралась, что только рот открывай. Фабио Капелло лично заявил, что не хочет, а очень хочет! Хосеп Гвардиола, еще недавно мечтавший годик отдохнуть от футбола, тоже готов поработать у нас! А это, можно сказать, два лучших коуча мира. По слухам, не прочь ради сборной России бросить сборную Италии Чезаре Пранделли. И Йоахим Лев, разочаровавшийся в Германии, якобы уже просто-таки мечтает потренировать Андрея Аршавина, ненужного уже не только «Арсеналу», но даже «Галатасараю». Еще бы - 7 миллионов евро в год, которые зарабатывали у нас и Гус Хиддинк, и Дик Адвокат, на дороге не валяются.

Временное правительство РФС, впрочем, все слухи опровергло. И пообещало 10 июля официально обнародовать список кандидатов на пост главного тренера сборной России, с которыми, типа, и будут проводиться переговоры. Еще одна откровенная глупость, по-другому не сказать. Ни одна цивилизованная национальная федерация не кричит, с кем договаривается. Ну представьте себе, допустим, того же Капелло, который узнает, что его конкуренты - это Валерий Газзаев и Юрий Красножан. Понятно, что, когда на кону стоят минимум 7 миллионов,

а репутация у РФС такая, что за меньшую сумму к нам никто из топ-тренеров не придет, то можно какие угодно правила игры устанавливать. Да только это какие-то африканские повадки напоминает.

### Роберто в списке?

Самое интересное, окажется ли в шорт-листе РФС Роберто Манчини. По самым последним слухам, именно с ним уже и подписан контракт, причем не кем-нибудь, а Сергеем Фурсенко еще до отставки последнего. На первый взгляд бред, поскольку у Манчини имеется действующий контракт с чемпионом Англии «Манчестер Сити». Но с учетом того, что в «МС» итальянец получает всего 3,5 миллиона евро, то его желание получать 7 - 8 вполне понятно. Ну а платить неустойку за разрыв контрактов для РФС не впервой. И ничего что у Российского футбольного союза долгов на миллиарды рублей...

Впрочем, если это окажется правдой, то сделка все равно может не состояться. Поскольку уже нарушена последовательность событий. Согласитесь, после утечки информации разрыв со стороны Манчини соглашения с «Сити» будет выглядеть еще более по-африкански. И я

сейчас даже не хочу подробно рассуждать о тренерских способностях Манчини, которые у многих специалистов вызывают немало вопросов... В общем, остается только ждать. По словам Мутко, кстати, до 20 июля наша сборная уже обретет тренера.

Что касается Российского футбольного союза, то он обретет своего президента 3 сентября. Именно в этот день состоится конференция РФС, на которой и пройдут выборы. Скорее всего, на альтернативной основе, хотя на данный момент только Николай Толстых не отказался принять в них участие, и не факт, что не откажется в итоге. Все-таки у Николая Александровича слишком много недоброжелателей.

Но в любом случае, кто бы ни стал преемником Фурсенко, это будет ставленник государства. Просто потому, что без государственных гарантий, прежде всего финансовых, ни один, даже самый талантливый руководитель не сможет управлять РФС. Можно составлять какие угодно красивые программы, но без денег все равно не получится. А финансировать масштабные футбольные проекты у нас способны только структуры уровня «Газпрома» или «Лукойла». Так что и здесь остается только ждать. Хотя бы конца анархии.

**Даниил ОРЛОВСКИЙ**  
Фото Reuters/Vostock-Photo



Неужели Манчини утепляется для России?

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**Никита СИМОНЯН,**  
и. о. президента РФС:

- Ситуация с новым главным тренером национальной сборной России пока неясная. Могу сказать, что со мной этот вопрос не согласовывался. На исполкоме говорилось, что в воздухе витают разные фамилии, в том числе одного иностранного специалиста, с которым уже якобы подписан контракт, и его имя объявят в середине июля. Объединение отечественных тренеров, возглавляемое Михаилом Гершковичем, выступило за то, чтобы нашу сборную принял российский специалист.

**Сергей КАПКОВ,**  
вице-президент РФС:

- Формально Фурсенко ушел со своего поста только в день исполкома, а не когда пошел каяться к президенту России. Это тоже выглядит достаточно странно - он пошел каяться не к болельщикам или к исполкому РФС, а к первому лицу страны. Думаю, когда он туда шел, то даже не знал, что сложит полномочия.

## Семеро одного не ждут

Лимит на легионеров неожиданно смягчили, но могут снова ужесточить

### СКАНДАЛ

**ПЕРИОД** безвластия, который наступил в российском футболе после провала на Евро, хоть кому-то пошел на пользу. А именно клубам, делающим ставку на легионеров. На днях исполком РФС большинством голосов одобрил увеличение числа легионеров, которые могут одновременно находиться на поле в матчах Премьер-лиги, с шести до семи человек. Естественно, решение вызвало в футбольном обществе неоднозначную реакцию.

### Не паспортом единым

Президента РФС нет, главного тренера нет, но члены исполкома Российского футбольного союза никуда не пропали. В отставку не собираются - напротив, полны творческих сил. И вот в начале июля применили-таки свою удалую молодецкую для реформирования российского футбола. Взяли и смягчили лимит. Цели самые что ни на есть благие: повысить конкурентоспособность российских клубов на европейской арене и заставить российских игроков более активно доказывать свое право на место в составе, а не получать его на блюдечке с каемочкой благодаря своему паспорту.

В общем, ничего нового. Споры противников и сторонников лимита на легионеров в отечественном футболе стары как мир. И аргументы обеих сторон привычны до боли. Одни требуют свободной конкуренции, отказа от футбольного протекционизма и вредных для наших молодых талантов тепличных условий, другие, напротив, пугают записью иностранцев средней руки, которые занимают место талантливой, но необстрелянной российской молодежи и лишают ее шанса выйти на топ-уровень.

### «Подпольная» организация

Как ни парадоксально, правы и те и другие. А лимит как таковой представляет собой некий компромиссный вариант. Его в России ввели в 2005-м, и до 2009-го он действовал как раз по формуле «7+4». Но затем стараниями Виталия Мутко, занимавшего тогда пост президента РФС, лимит ужесточили до «6+5», а хотели вовсе снизить число легионеров до пяти. Но так и не снизили. Сейчас же сильно



Теперь ЦСКА сможет выпускать на поле еще больше легионеров

расстроили министра спорта Мутко неожиданным откатом назад.

- Решение об увеличении лимита на легионеров принято впопыхах, можно сказать - подпольно, во время отсутствия главы организации. Конечно, я его не поддерживаю и считаю неверным. Оно идет в угоду нескольким клубам и не учитывает интересы государства, - заявил Виталий Леонтьевич. - Пускай члены исполкома на меня не обижаются, но существует вопрос национальных интересов - они должны быть выше клубных пристрастий. Нам необходимо поднимать российский спорт, создавать центры, школы подготовки футболистов. Давать молодым игрокам шанс играть за свои клубы.

Хотя формально новый лимит принят два года вперед, но Мутко уже дал понять, что сделает все, дабы вернуть прежний лимит в самое ближайшее время. Вплоть до установления правитель-

ством квоты иностранной рабочей силы в российских футбольных клубах. Солидарен с высокопоставленным чиновником и его предшественник на посту президента РФС Вячеслав Колосков. А из представителей клубов, как всегда, больше всех возмущен изменением лимита генеральный директор «Спартак» Валерий Карпин. Неоду и в грозненском «Тереке». Но руководители многих клубов идею смягчения лимита открыто поддержали. Между тем питерский «Зенит» в данном вопросе находится, можно сказать, над схваткой.

### «Зениту» все равно?

- Просто принимаю те правила, которые были утверждены. С моей точки зрения, для нас, возможно, преждее правило было лучше. Потому что мы среди лидеров чемпионата - та команда, которая

использовала больше всего российских футболистов. Только в 11 процентах игрового времени до этого апреля у нас на поле было 6 легионеров, - отметил главный тренер чемпионов России Лучано Спаллетти.

А гендир питерского клуба Максим Митрофанов высказался в пользу другого варианта - установления лимита не на пребывание легионеров на поле, а на их количество в заявке. По системе «10 иностранцев + 15 россиян». Кстати, только кажется, что такая схема закроет россиянам дорогу в основу своих клубов. С учетом столь частых для футбола травм и необходимости ротации у доморощенных игроков, возможно, появится даже больше шансов проявить себя. Но в любом случае изменения по лимиту надо тщательно обсуждать, а не принимать без всякого предупреждения...

Сергей ЛИНЕШИРОВ  
Фото Reuters/Vostock-Photo

### ВСЕМ ПОКАЖУТ!

## Премьер-лига пошла по пути КХЛ

**РОССИЙСКИЙ** футбол в грядущем сезоне будет представлен собственным каналом «Лига ТВ», который РФПЛ начнет самостоятельно распространять в кабельных платных сетях. Однако и с открытыми телеканалами наша Премьер-лига не пропадет. Питерским болельщикам и вовсе можно не беспокоиться - все матчи «Зенита» в прямом эфире будет, как и раньше, показывать канал 100ТВ.

ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ футбольные клубы и чиновники давно мечтают зарабатывать на телеправах гигантские деньги. Как, к примеру, это делает английская Премьер-лига. Вот только контент, при всем уважении, до британских стандартов пока явно не дотягивает, поэтому и стоит гораздо дешевле. Хотя все равно неуклонно растет в цене. Так, за прошлый, длившийся полтора года сезон «НТВ-Плюс» выложило РФПЛ 60 миллионов долларов.

Нынче 110 миллионов долларов на три года предложил ВГТРК. Но Премьер-лига, как было объявлено на минувшей неделе, все равно предпочла продолжить сотрудничество с «НТВ-Плюс». Несмотря даже на меньшую сумму контракта. Однако пожертвован на данном этапе деньгами, лига получила шанс на серьезные доходы в дальнейшем.

Каким образом? Дело в том, что лига сохранила за собой значительную часть телеправ. Вдохновленные примером хоккейного «КХЛ-ТВ» футболисты собираются создать свой канал, где будут показывать чемпионат России в режиме non-stop. Получат ли они благодаря этому серьезную прибыль?

Тут все теперь зависит исключительно от них самих. Коммерческой жилки, организации качественного показа и, естественно, качества самих игр. Поскольку в прошлые годы, не секрет, без большого числа проходных, откровенно скучных матчей, да еще и на отвратительных полях, не обходилось. В современных рыночных условиях платить за скуку никто не намерен.

Тем более один (и явно самый привлекательный по «вывеске») матч в туре будет бесплатно показывать НТВ, а в Петербурге все игры «Зенита» продолжит транслировать 100ТВ. Но руководителей РФПЛ это ничуть не смущает. Мало того, они уверены, что смогут выгодно продать и международные права на Премьер-лигу.

Сергей ЛИНЕШИРОВ



У Фернандо Торреса подрастают будущие звезды мужской и женской сборных Испании?

# Старость им не грозит

## Испанцы готовы на подвиги и после Евро-2012

### ДИНАСТИЯ

**КОРОЛЬ не умер, но все равно - да здравствует король! Футбольная сборная Испании на нынешнем Евро расстроила всех своих недоброжелателей: не провалилась, а, напротив, поставила эффектную точку - забила в финале четыре безответных мяча в ворота итальянцев. И стала первой в истории сборной, выигравшей за четыре года абсолютно все - два чемпионата Европы и чемпионат мира. Споры нет, эта команда уже достигла величия. Но остановится ли она на достигнутом?**

### Надежный сплав

Распространенное по ходу чемпионата мнение, что Испания выдохлась или по крайней мере выдыхается, не оправдалось. Пороха в пороховницах было предостаточно. На самом деле сборная нынешнего союзя выступила даже более уверенно, чем два и четыре года назад. Да, только по пенальти были пройдены в полуфинале португальцы, но на том же Евро-2008 в четвертьфинале только в серии одиннадцатиметровых Испания одолела «Скуадру адзурру», на чемпионате мира в ЮАР вообще проиграла стартовый матч на групповой стадии, а в 1/8 финала едва унесла ноги от Парагвая. В общем, это соперники по финалу ЧМ-2010 голландцы быстро выдохлись, а уж точно не «Красная фурия». Пусть она действовала академично, порой скучновато, исключая любой риск, но при Висенте

дель Боске в сборной Испании и раньше так было.

Сплав прагматичности и элегантности получился очень удачным. Долговечным ли? На первый, белый взгляд великолепная команда-династия уже подходит к пределу своего существования. Ее лидер и мозговой центр Хави в свои 32 года является самым пожилым игроком сборной, еще одному стержневому полузащитнику Хаби Алонсо в прошлом году уже стукнуло 30, как и непробиваемому вратарю Икеру Касильясу. Да и лучший футболист Евро-2012 Андерс Иньеста, как и лучший бомбардир Фернандо Торрес, отнюдь не юнцы - обоим по 28. Вот только сказать, что совсем скоро сборная Испании превратится в команду пенсионеров, все равно нельзя.

### Эволюция вместо революции

Почему? Потому что дель Боске в плане омоложения состава куда более деятелен, чем, к примеру, был в России Дик Адвокаат. Испанец не производит в команде революций, не меняет чемпионский состав на корню, но при этом идет эволюционным путем, постепенно вводя в обойму молодежь. Сначала в заявку, затем в основу. Так из резервиста на нынешнем Евро превратился в полноправного футболиста стартового состава 26-летний Давид Сильва. То же самое можно сказать о 25-летнем Сеске Фабрегасе. Они только-только вступают в пору зрелости, у них, если обойдут тяжелые травмы, все впереди. Как,

естественно, и у 23-летнего игрока средней линии Серхио Бускетса и его ровесника, ставшего одним из открытий чемпионата, Хорди Альбы.

В расцвете сил находятся игроки обороны Серхио Рамос с Жераром Пике, а кого-то из ветеранов полузащиты, если потребуется, вполне способен заменить вышедший на Евро всего на несколько минут Хуан Мата. А сколько еще одаренных ребят ждут своего шанса и наверняка постараются им воспользоваться в ближайшем отборочном цикле! В общем, слухи о скорой смерти сборной Испании сильно преувеличены. Как и о ее одряхлении. Испанцы вполне способны и дальше доминировать в мировом футболе. Так что берегитесь, бразильцы, на своем домашнем ЧМ-2014! Хорошо хоть, до чемпионата планеты в России, где требуется выигрывать нашей команде, еще целых шесть лет...

**Сергей ПОДУШКИН**  
Фото Reuters/Vostock-Photo

### В ТЕМУ

#### Ушли побежденными

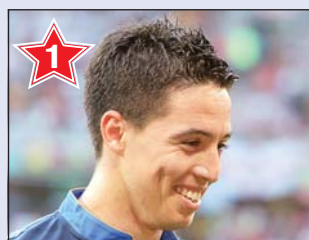
ЧЕМПИОНАТ Европы только завершился, а уже пять команд - участниц турнира не досчитались главных тренеров. Наставники сборных Хорватии и России Славен Билич и Дик Адвокаат о своем грядущем уходе объявили еще до Евро, наставник поляков Франтишек Смуца сделал это после выхода хозяев чемпионата из группы. А недавно к компании отставников присоединились и главные тренеры сборных Голландии и Франции Берт ван Марвейк и Лоран Блан.

### ХИТ-ПАРАД

# Не надо «кержаковать»!

## Главные неудачники чемпионата Европы по версии «Смены»

**ОДНИ футболисты после Евро нежатся в лучах славы, а другие (и их, увы, гораздо больше) грустят и страдают. Особенно те, от кого ждали многого, но так по разным причинам и не дождались. «Смена» представляет свою версию хит-парада главных неудачников чемпионата.**



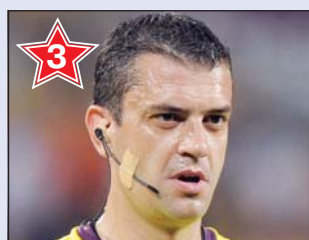
### Сами НАСРИ (Франция)

Казалось, все разборки в сборной Франции остались на ЧМ-2010, когда она стала посмешищем всей футбольной, и не только, общественности. Ан нет, и на нынешнем Евро без «грязного белья» не обошлось.

И самым злостным нарушителем стал Сами Насри. Он и партнерам по команде хамил, и в прямом эфире журналиста оскорбил. Теперь нахальному Сами грозит двухлетнее отлучение от сборной.

### Берт ван МАРВЕЙК (Голландия)

Наставник оранжевых умудрился испортить свою почти что безупречную репутацию меньше чем за пару недель. Сборная Голландии на Евро предстала не просто беспомощной, но и очень скандальной командой. Где все предьявляли друг другу претензии. По слухам, после поражения в ключевом матче от португальцев у ван Марвейка не выдержали нервы и он набросился с кулаками на Рафаэля ван дер Ваарта. Затем Берт огласил список тех, с кем не намерен работать в сборной ни при каких обстоятельствах, но почти сразу объявил и о своей отставке. Несмотря на действующий контракт.



### Виктор КАШШАИ (Венгрия)

Недавно венгра по делу признали лучшим арбитром 2011 года. Не ударил Кашшаи в грязь лицом и на Евро, даже считался главным претендентом на обслуживание финала. Но все старания перечеркнула одна ошибка помощника за воротами, не заметившего гол украинцев в ворота Англии. В итоге Кашшаи отправили домой. Хорошо, что Виктору всего 36 лет. По судейским меркам он еще очень молод, может, доберется как-нибудь до финала...

### Александр КЕРЖАКОВ (Россия)

Безусловно, лучший нападающий России. Но на Евро удача от него отвернулась. Он был активен, много бил по воротам, но так ни разу и не попал в створ. За что пострадал от английских журналистов, которые ввели в обиход термин «кержаковать» (to kerzhakoved), что стало синонимом промахов из убойной позиции. Но мы-то знаем истинные бомбардирские возможности Александра.



### Криштиану РОНАЛДУ (Португалия)

На нынешнем чемпионате Криштиану смотрелся здорово, забил три мяча и не гнушался оборонительными действиями. Недаром попал в символическую сборную турнира. Но все же от Роналду, привыкнув к его гениальной игре за «Реал», ждали гораздо большего. Феноменального футбола. А он просто сыграл достойно. Поэтому, наверное, и остался без столь возжеленного титула чемпиона Европы.

**Сергей ЛИНЕШИРОВ**  
Фото ИТАР-ТАСС

## Платини проиграл технологиям

Видеоповторам в футболе дали-таки зеленый свет

СУДЬЮ  
НА МЫЛО

КАК ни противились хранители футбольных традиций во главе с президентом УЕФА Мишелем Платини, противостоять техническому прогрессу они не смогли. На прошлой неделе в правила игры № 1 были внесены официальные изменения, благодаря которым взятие ворот в спорных ситуациях станут определять не люди, а сразу две специальные системы.

ПРЕКРАСНЫЙ в прошлом футболист, Платини в последние годы превратился в высокопоставленного чиновника. И в очень, надо сказать, консервативного чиновника. Отчаянного борца против засилья бездушных машин. Именно благодаря президенту УЕФА появилась альтернативная, можно сказать, чело-вечная система определения голов при помощи дополнительных арбитров за воротами. И возможно, французю удалось бы отстоять свою точку зрения, если бы не незасчитанный чистый гол форварда сборной Украины Марко Девича в ворота англичан на Евро-2012. Судья пересечения мячом линии ворот не заметил, а повторы «углядели». Причем случилось это буквально за пару недель до заседания в Цюрихе Международного совета футбольных ассоциаций (IFAB), которое и должно было решить судьбу «Goal-line technology». То есть технологии по определению пересечения мячом линии ворот.

Пусть Платини во всеуслышание и хвалил свой метод с



Теперь ошибки при определении взятия ворот будут исключены

дополнительными рефери, а также просил не совершать исторической ошибки, его слова никого не остановили. Тем более другую сторону баррикад занял чиновник повлиятельнее - президент ФИФА Зепп Блаттер. В итоге IFAB не просто единогласно дал добро на использование новых технологий, но и одобрил по результатам предварительного тестирования сразу два довольно сильно отличающихся друг от друга варианта систем фиксации гола - британский «Hawk-Eye» и датско-немецкий «Goalref».

Британский «Ястребиный глаз», основанный на формировании благодаря высокоскоростным телекамерам 3D-картинки мяча и его расположения относительно

линии, уже прекрасно зарекомендовал себя в теннисе. Где помог не только избежать многочисленных ошибок, но и превратился в элемент захватывающего шоу. Поскольку картинка с повтором демонстрируется зрителям на специальных экранах. «Goalref» такой наглядности лишен и основан на совершенно других принципах работы - в мяч, перекладину и штанги вмонтированы специальные датчики, которые при пересечении линии ворот дают специальный сигнал на часы главного арбитра. Зато преимуществом данной системы можно назвать ее мгновенное срабатывание, что позволит обойтись даже без малейшей паузы в игре.

- Очень рад, что мы продол-

жаем идти вперед. Этот шаг действительно приближает нас к наступлению новой эпохи в футболе, - не стал скрывать своих положительных эмоций Блаттер. Но добавил, что видеоповторами взятия ворот использование новых технологий и ограничится, все остальные решения останутся в ведении арбитра. Первое официальное использование системы видеотехнологии состоится в декабре на клубном чемпионате мира в Токио, и в случае если обойдется без сбоев, новые технологии будут применены на Кубке конфедераций-2013 и чемпионате мира-2014 в Бразилии.

Сергей ПОДУШКИН  
Фото ИТАР-ТАСС

КОРОТКО

### Кения переходит в «Зенит»

21-летний атакующий полузащитник сборной Грузии Леван Кения переходит в «Зенит» на правах свободного агента. Об этом сообщил официальный сайт его предыдущего клуба - «Шальке-04». Кения уже в 16 лет дебютировал в сборной Грузии, за которую провел 17 матчей и забил три гола. Но из-за многочисленных травм Леван не играл за «Шальке» с осени 2009-го. Тем временем питерцы завершили свой второй предсезонный сбор в португальском Лагуше и в понедельник, после двух дней отдыха, соберутся в Петербурге.

### Кличко защитил титул

Чемпион мира в супертяжелом весе по версиям WBA, WBO и IBF Владимир Кличко провел очередную успешную защиту своих титулов. В Берне в бою против американца Тони Томпсона младший из украинских братьев доминировал на ринге. И уже в шестом раунде отправил соперника в нокаут.

### Россияне - на Олимпиаде

Мужская сборная России по баскетболу успешно провела квалификационный турнир в Венесуэле и завоевала путевку на Олимпийские игры в Лондоне. Подопечные Дэвида Блатта по ходу турнира переиграли в группе Корею (91:56) и Доминиканскую Республику (84:69), в четвертьфинале справились с Анголой (80:65), а в полуфинале, победа в котором гарантировала место на Олимпиаде, одолели Нигерию со счетом 85:77.

## «Зенит» станет ближе

Сеть АЗС «Газпромнефть» запускает совместную акцию с чемпионами России по футболу

НАСТОЯЩИЕ болельщики «Зенита» готовы поддерживать любимую команду всегда и везде. Особенно на матчах самого престижного клубного турнира Старого Света. И сейчас у поклонников сине-бело-голубых появился прекрасный шанс съездить в Европу на важную кубковую игру «Зенита» абсолютно бесплатно.

ДЕЛО в том, что с 1 июля 2012 года на всех АЗС «Газпромнефть» Санкт-Петербурга, Ленинградской, Псковской и Новгородской областей стартовала совместная акция с футбольным клубом «Зенит» - «К победе с G-Drive». Для участия в ней необходимо до 31 июля 2012 года заправиться не менее 250 литрами топлива нового поколения G-Drive



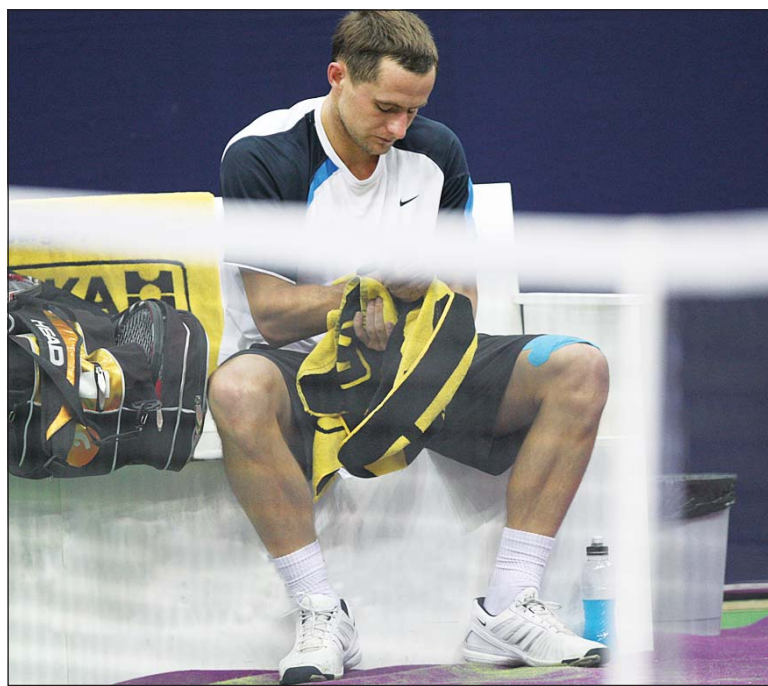
на АЗС «Газпромнефть». Акция проводится для постоянных клиентов - владельцев бонусных карт «Нам по пути». И сто клиентов, которые в период проведения акции заправят

свои автомобили максимальным количеством топлива G-Drive, получат шанс выиграть главный приз - путешествие в Европу на двоих на матч «Зенита».

Впрочем, истинным любителям футбола наверняка также придется по душе разыгрываемые абонементы в VIP-ложу на домашние матчи сезона-2012/13, право на участие в фотосессии с игроками зенитовского клуба. Кроме того, активные участники акции могут выиграть топливные карты от сети АЗС «Газпромнефть» и другие ценные призы. Сам розыгрыш призов, в котором примут участие футболисты «Зенита», состоится 15 августа 2012 года на АЗС «Газпромнефть» по адресу Кушелевская дорога, дом 8. Подробную информацию об условиях и правилах проведения акции «К победе с G-Drive» можно получить на АЗС «Газпромнефть» или на сайте [www.gpnbonus.ru](http://www.gpnbonus.ru).

Константин МАЛИНИН

реклама



Сейчас Миша отдохнет и всем покажет...

## Елгин привык к «Большим шлемам»

Петербуржец наконец-то нашел свою нишу

**ВТОРАЯ  
МОЛОДОСТЬ**

**ГОВОРИЛИ** о питерских теннисистах на «Больших шлемах» - подразумевали исключительно Светлану Кузнецову. Так было долгое время, но с недавних пор с этим утверждением можно поспорить. В возрасте, когда многие уже подумывают о завершении карьеры, 30-летний Михаил Елгин стремительно ворвался в элиту. Пусть не одиночного, а парного разряда. На Уимблдоне Михаил со своим партнером по дуэту Денисом Истоминым из Узбекистана едва не вышел в четвертьфинал, а также добрался до второго круга с Галиной Воскобоевой из Казахстана в миксте.

В ОДИНОЧНОМ разряде Михаил, как ни старался, так и не смог пробиться в первую сотню рейтинга АТР. Не беда, зато он оказался способен на подвиги в паре. Еще несколько лет назад в беседе с корреспондентом «Смены» Елгин говорил о желании не гоняться за двумя зайцами, а сконцентрироваться на парных матчах. Вот только одно-го желания было недостаточно, требовался подходящий партнер. Долгое время Елгин играл с Александром Кудрявцевым и добился определенных успехов. Они выиграли целый ряд «челленджеров» (турниры второй по значимости серии в теннисной иерархии), а в прошлом году сенсационно для многих вышли в финал St. Petersburg Open.

Однако более молодой Кудрявцев не скрывал - во главу угла ставит одиночную карьеру. Увы, рейтинг Александра

не позволял регулярно играть на турнирах АТР в одиночке, а ездить туда ради пары Кудрявцев не хотел. Чем в какой-то степени тормозил карьеру Елгина. В итоге дуэту пришлось расстаться. Но нет худа без добра, с февраля Михаил начал полноценное сотрудничество с Денисом Истоминым. Уроженец Тамбова Истомин в юности уехал в Узбекистан, который нынче и представляет, а сейчас живет и тренируется в Москве. В этом году он вошел в одиночку в четвертый десяток рейтинга АТР, а на нынешнем Уимблдоне добрался до 1/8 финала. И к тому же оказался хорошим «парником» - буквально за несколько месяцев Елгин и Истомин наладили взаимопонимание, отметились полуфиналами в Делрей-Бич, Эшториле и Истборне и стали грозной силой даже на «Больших шлемах».

Если выход в 1/8 финала «Ролан Гаррос» кто-то посчитал случайностью, то такой же результат на Уимблдоне показал потенциал дуэта. В котором, кстати, именно опытный Елгин, с этой недели впервые в карьере вошедший в топ-50, выглядит лидером. Примечательно, что Михаил и Денис в 1/8 финала едва не выбили из борьбы и чемпионов Уимблдона-2010, действующих победителей US Open австрийца Юргена Мельцера и немца Филиппа Петцшнера, уступив им 14:16 в пятом, решающем сете! Но, если они продолжат в том же духе, вскоре замахнутся и на победу в «Большом шлеме». Времени предостаточно, ведь лидеру мирового рейтинга в парном разряде канадцу Даниэлю Нестору через пару месяцев исполнится 40 лет...

**Сергей ПОДУШКИН**  
Фото Кирилла КУДРЯВЦЕВА

## У Шараповой сели батарейки

Российской теннисистке не удалось генеральная репетиция Олимпиады

**РОМАН  
С РАКЕТКОЙ**

**КАК НИ** мечтала российская теннисистка Мария Шарапова, выиграть подряд «Ролан Гаррос» и Уимблдон ей не удалось. На травяных кортах Всеанглийского клуба лаун-тенниса и крокета Шарапова сенсационно вылетела уже в 1/8 финала. Дальше четвертьфиналов не прошли и другие наши соотечественники в одиночном и парном разрядах. Впрочем, чтобы попытаться взять реванш, нынче нет никакой необходимости ждать по обыкновению целый год. Поскольку до старта на тех же уимблдонских кортах Олимпиады в Лондоне осталось всего лишь несколько недель.

**Слишком много побед**

Месяц назад на кортах Парижа Шарапова добила действительно феноменального достижения - карьерного «Большого шлема». То есть поставила галочку в графе «Победы» на всех четырех Гранд-слэмах. А самый первый большой успех Мария, кто подзабыл, отпраздновала как раз на Уимблдоне. В 2004-м в 17 лет обыграв в финале американку Серену Уильямс. С тех пор, правда, несмотря на всю ее ярко выраженную любовь к травяному покрытию, россиянка никак не могла повторить уимблдонский триумф. Хотя год назад дошла до финала. На сей раз и вовсе приехала на травяной «Большой шлем» первой ракеткой мира в ранге главной претендентки на титул. Но в предстартовых прогнозах Шарапова была предельно осторожна. Мол, два подряд мегатурнира выиграть, конечно, очень круто, но и предельно сложно. И увы, как в воду глядела...

Уже во втором круге Мария с огромным трудом, только в трех партиях, одолела Цветану Пиронкову из Болгарии, а поединок 1/8 финала против Сабин Лисицки и вовсе стал для нее роковым. Немка в прошлом году сенсационно дошла до полуфинала Уимблдона, где перенервничала и уступила как раз Шараповой. Но в январе Сабина едва не испортила российской теннисной примае настроение в 1/8 финала Открытого чемпионата Австралии, дав ей серьезный бой. А сейчас взяла и обыграла, причем в двух партиях.

В чем причина? Такое впечатление, что Шарапова, при всем ее прогрессе в послед-

ние месяцы, психологически подустала. И в том числе на нее давила впечатляющая серия из 15 побед подряд. Отсюда и ошибки, и немного снизившееся качество тенниса.

- Возможно, мне действительно не хватило энергии. Очень сложно выиграть подряд «Ролан Гаррос» и Уимблдон, но это не может служить оправданием. Уверена, нынешнее поражение только подстегнет меня. Буду рада немного отдохнуть, после чего займусь тренировками с удвоенной энергией. А затем вернусь в Лондон, дабы побороться за победу на Олимпиаде, - постаралась сохранить бодрость духа Шарапова.

**Болельщик  
Овечкин**

Что ж, не исключено, нынешнее фиаско с олимпийской точки зрения действительно пойдет во благо теннисистке. Как и потеря с понедельника звания первой ракетки мира. Поможет перевести дух и немного сбросить груз ответственности. Все-таки Шарапова не робот, а обычный, пусть и очень талантливый и трудолюбивый, человек.

Но и помимо Марии в России есть претендентки на медали Лондона. Что и доказала на нынешнем турнире ее тезка Мария Кириленко, не про-

сто пробившаяся в четвертьфинал, но и находившаяся в поединке с Агнешкой Радваньской из Польши в двух мячах от выхода в полуфинал.

Да, подруге хоккеиста Александра Овечкина в ключевых розыгрышах чуть не повезло (кстати, Ови присутствовал на Уимблдоне на всех ее матчах и отчаянно болел за Кириленко), но с такой классной игрой на Олимпиаде фортуна вполне может повернуться к россиянке и лицом. Причем не только в одиночке, но и в паре, где Кириленко вместе с Петровой (этот дуэт играл в финале «Ролан Гаррос»-2012) уступили на Уимблдоне в сверхнапряженном матче знаменитым сестрам Уильямс. Не следует забывать и о другой перспективной российской паре Елена Веснина/Екатерина Макарова, добравшейся нынче до четвертьфинала.

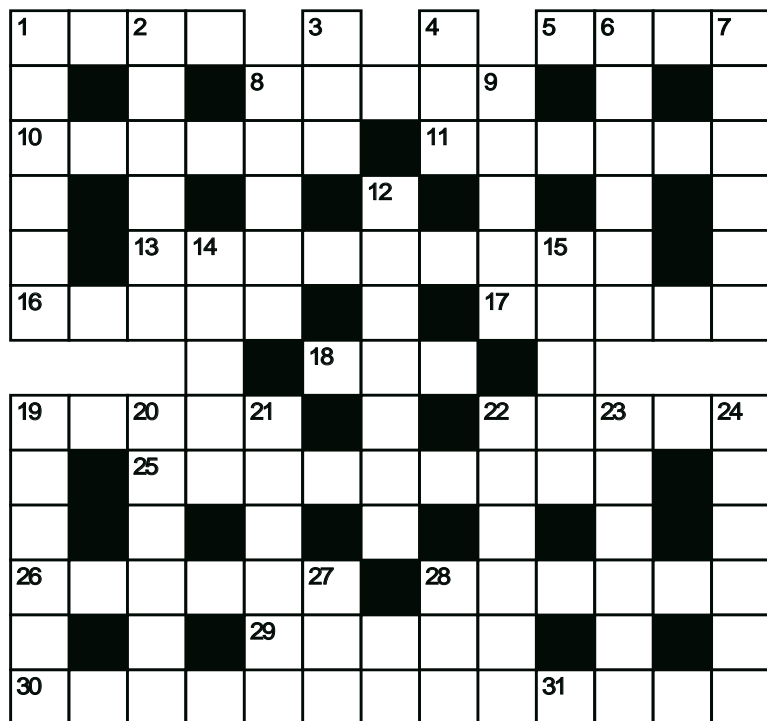
Не все так безнадежно, как нам недавно казалось, и у мужчин. Михаил Южный сделал себе прекрасный подарок на 30-летний юбилей и впервые в карьере добрался до четвертьфинала Уимблдона. И не попадись ему на этой стадии персональный злой гений, великий швейцарец Роджер Федерер, имел шансы и на большее. Но ведь на Олимпиаде от встречи с Федерером жребий вполне может Михаила и уберечь, а тогда глядишь...

**Сергей ПОДУШКИН**  
Фото Интерпресс



Маша не робот, а обычный человек

## КРОССВОРД



**По горизонтали:** 1. Сладкое кушанье из взбитой в пену фруктовой массы. 5. Библейское название земного рая. 8. Выкуп за невесту. 10. Маг, волшебник. 11. Область пониженного атмосферного давления. 13. Искусство запоминания. 16. Лауреат Нобелевской премии мира 1926 г. 17. Интрузивная горная порода. 18. Бензиновое чрево машины. 19. Чешский писатель-сатирик. 22. Газ, враг шахтеров. 25. Бывшая солистка группы «Браво». 26. Беспроигрышный вариант. 28. Процедура, которой коммунисты подвергают партийные ряды, а прочее человечество - грязную одежду. 29. Инструмент для сверления. 30. Их любит распускать нытик. 31. Семена после выжима масла.

**По вертикали:** 1. Маленький, но удаленный организм. 2. Сорт твердой копченой колбасы. 3. Большая кадка. 4. ...! Молчать! 6. Валюта Австралии. 7. Документ, удостоверяющий те или иные полномочия предъявителя. 8. Двоюродный брат. 9. Руководитель ополчения 1612 г. 12. Проситель за другого. 14. Нападение. 15. Советский военачальник, маршал. 19. Волшебник Изумрудного города. 20. Сорт сладких яблок. 21. Областной центр Таджикистана. 22. Мелодия. 23. Музыкальный инструмент типа гонга. 24. Командующий флотом в Древней Греции. 27. Легендарный советский бегун. 28. Имя известного актера-каратиста.

## ФОТОУЛЫБКИ «СМЕНИ»



Фото Интерпресс

## СМЕХО- НАВИГАТОР

- Что сейчас объявили?  
- Сказали, что рейс на Урюпинск задерживается из-за отсутствия аэропорта в Урюпинске...

**Что не так в «Пулково»?**  
Стр. 2 - 5



- Возможен ли мир без рекламы?  
- Нет... Ведь в таком мире совсем не должно быть дураков...

**Брендмобили на улицах Петербурга неистребимы?**

Стр. 9



- Вон тот мужик уже 33 года за рулем! Без единого нарушения, штрафа и замечания!

- Ух ты! А кто он такой?  
- Начальник ГИБДД!

**Про изменения в КоАП и новые штрафы**

Стр. 12



Бабушка на кухне видит пританцовывающую внучку.  
- В наше время, - говорит бабушка, - музыка была мелодичнее...

- Да что ты, бабуль! Это же наша кофемолка так работает!

**Свою музыку петербуржцам подарит Владимир Косма**

Стр. 31



- Петенька! А что тебе папа подарил на 10 лет?

- Четыре рогатки, Марьянна!

- Перестань шутить! Я тебя серьезно спрашиваю.  
- А я и не шушу... Ведь мой папа - стескольщик!

**У «гороδοшников» Ильи Олейникова и Юрия Стоянова - юбилей!**

Стр. 32 - 33

## НЕЗАБЫВАЕМОЕ

### Даты недели

9 ИЮЛЯ

● 80 лет назад, в 1932 году, изобретателем Алексеем Бахмутским был запатентован первый отечественный угольный комбайн.

11 ИЮЛЯ

● 120 лет назад, в 1892 году, началось строительство частной Приморско-Сестрорецкой железной дороги.

13 ИЮЛЯ

● 130 лет назад, в 1882 году, в Москве, Петербурге, Одессе, Риге и Варшаве вступили в строй первые в России телефонные станции.

15 ИЮЛЯ

● 200 лет назад, в 1812 году, со стен Петропавловской крепости был дан первый в России праздничный салют в честь победы русской армии над Наполеоном.

## НАШ МЕТЕОПОСТ

Понедельник, 9 июля			Четверг, 12 июля			Воскресенье, 15 июля		
День	+23		День	+23		День	+22	
Ночь	+20		Ночь	+16		Ночь	+15	
Давление - 754 мм рт. ст.			Давление - 759 мм рт. ст.			Давление - 752 мм рт. ст.		
Ветер - западный, 3 м/с			Ветер - западный, 4 м/с			Ветер - западный, 5 м/с		
Солнце: восход 4.52, заход 23.15			Солнце: восход 4.58, заход 23.10			Солнце: восход 5.03, заход 23.05		
Вторник, 10 июля			Пятница, 13 июля			УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ		
День	+25		День	+21				
Ночь	+18		Ночь	+18		ясно	переменная облачность	пасмурно
Давление - 754 мм рт. ст.			Давление - 757 мм рт. ст.					
Ветер - южный, 7 м/с			Ветер - западный, 5 м/с					
Солнце: восход 4.54, заход 23.13			Солнце: восход 4.59, заход 23.09					
Среда, 11 июля			Суббота, 14 июля			ЗДОРОВЬЕ. В Санкт-Петербурге и Ленинградской области сохранится теплая влажная погода. Ухудшение самочувствия могут испытывать метеозависимые люди, страдающие сердечно-сосудистыми заболеваниями.		
День	+23		День	+24				
Ночь	+16		Ночь	+12				
Давление - 759 мм рт. ст.			Давление - 752 мм рт. ст.					
Ветер - западный, 5 м/с			Ветер - южный, 2 м/с					
Солнце: восход 4.56, заход 23.12			Солнце: восход 5.01, заход 23.07					

## АСТРОПРОГНОЗ

**ОВЕН.** Удачная неделя для общения и заключения союзов.

**ТЕЛЕЦ.** Вы получите от окружающих максимум возможного.

**БЛИЗНЕЦЫ.** На этой неделе не нарушайте иерархию отношений.

**РАК.** У вас появится много новых занятий и планов.

**ЛЕВ.** Не удивляйтесь, если что-то вам внешне разонравится.

**ДЕВА.** Подходящее время для смены имиджа и увлечений.

**ВЕСЫ.** Будьте осторожны. Эта неделя чревата травмами.

**СКОРПИОН.** Время, когда можно презентовать свои идеи.

**СТРЕЛЕЦ.** Вас порадуют неожиданные покупки.

**КОЗЕРОГ.** Прислушайтесь к самочувствию и берегите себя.

**ВОДОЛЕЙ.** Ваш потенциал может проявиться в чем угодно.

**РЫБЫ.** Вам проще подчиниться обстоятельствам.

## ОТВЕТЫ

### КРОССВОРД

**По горизонтали:** 1. Мусс. 5. Эдем. 8. Калым. 10. Колдун. 11. Циклон. 13. Мнемоника. 16. Бриан. 17. Норит. 18. Бак. 19. Гашек. 22. Метан. 25. Агузарова. 26. Верняк. 28. Чистка. 29. Бурав. 30. Нюни. 31. Жмых.

**По вертикали:** 1. Микроб. 2. Салями. 3. Чан. 4. Цыц. 6. Доллар. 7. Мандат. 8. Кузен. 9. Минин. 12. Ходатай. 14. Набег. 15. Конев. 19. Гудвин. 20. Шафран. 21. Куляб. 22. Мотив. 23. Тамтам. 24. Наварх. 27. Куц. 28. Чак.

**Рекламный отдел газеты «Смена»**  
телефон/факс:  
334-27-92, 325-39-94  
email:  
reclama@smena.ru



Учредитель и издатель: ЗАО «Смена». Регистрационное свидетельство ПИ № ФС2-7663 от 28 июля 2005 года выдано Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Северо-Западному федеральному округу.

Адрес редакции и издателя:  
197101, Санкт-Петербург,  
ул. Мира, 34, лит. А.

### Выходит еженедельно по понедельникам

Главный редактор Олег ЗАСОРИН.  
Заместители главного редактора:  
Валерий ДРОБОТ, Даниил ОРЛОВСКИЙ.  
Руководитель службы дизайна и верстки Виктор РУБАНКОВ.  
Редакторы отделов:  
Ольга РЯБИНИНА (информация),  
Софья ВЕЧТОМОВА, Людмила АНДРЕЕВА (культура),  
Сергей ПОДУШКИН (спорт), Святослав АКИМОВ (иллюстрации).

Справки по редакции: тел. 334-35-65.  
Отдел информации: тел. 325-21-83, e-mail: info@smena.ru.  
Отдел рекламы: тел./факс: 334-27-92, 325-39-94, e-mail: reclama@smena.ru.  
Отдел распространения: тел.: 334-35-57, 334-35-58, e-mail: gazeta@smena.ru.  
Служба PR: тел.: 644-50-19, 644-50-20, e-mail: m.zhurova@pr.baltmg.ru.  
Подписной индекс «Смены» 55003.

Газета «Смена» выходит с 18 декабря 1919 года и является старейшим городским изданием.

Отпечатано в типографии ОАО «Первая образцовая типография», филиал «Санкт-Петербургский газетный комплекс». 198216, Санкт-Петербург, Ленинский пр., 139. Заказ № 974.  
Тираж 10 000 экз. Цена свободная.  
Время подписания в печать по графику - 18.00. Фактическое время подписания в печать - 18.00.

Все товары и услуги, рекламируемые в этом номере, имеют соответствующие сертификаты и лицензии. Ответственность за содержание рекламных материалов несет рекламодатель.



Паломническая поездка в Почаевскую лавру не состоялась: в результате аварии 15 человек погибли, десятки получили страшные травмы

## Слезы «Черного июля»

Наводнение на Кубани и ДТП на Украине унесли жизни более 165 россиян

### БЕДА

**ДОЛГОЕ** время самым несчастливым месяцем в году в России считался август. Теперь, похоже, звание «черного месяца» может перейти к июлю. В эти самые дни 2011 года страна хоронила погибших на «Булгари», теперь будет хоронить погибших в результате страшного ДТП на Украине и от небывалого наводнения на Кубани. 9 июля в России объявлен траур по жертвам обеих трагедий.

... В НОЧЬ с 6 на 7 июля в Краснодарском крае случился настоящий потоп. Сначала ничто не предвещало беды. Пошел сильный ливень, а уже через несколько часов из берегов неожиданно стали выходить реки. Потом на жителей и вовсе обрушилась стена воды.

Все произошло глубокой ночью, поэтому большинство кубанцев оказались не готовы отразить удар стихии. Особенно это касалось пожилых людей - увы, сейчас они составляют большую часть погибших. Накануне их никто не предупредил о том, что поселкам грозит затопление. Местные жители мирно спали в своих домах, а проснулись лишь тогда, когда вода начала врываться в их дома, круша все на своем пути. Она сносила бетонные заборы, переворачивала машины и автобусы, разрушала постройки. Самая сложная ситуация сложилась в городе Крымске, но немало досталось и популярному у отдыхающих Геленджику. Многие поселки вернулись в каменный век: в домах отключили электричество, водоснабжение, газ и телефонную связь. Люди остались без питьевой воды и продуктов питания.

В выходные президент Вла-

димир Путин лично осмотрел затопленные районы Кубани и провел совещание с местными органами власти. Восстановление нормальной жизни займет здесь не одну неделю...

На Украине в результате ДТП погибли 15 россиян, которые совершали паломническую поездку из Псковской области в монастырь города Почаева. Водитель пересек двойную сплошную и выехал на встречную полосу - в результате двухэтажный автобус перевернулся. Тяжелые травмы получили 14 человек - они доставлены в Москву спецбортом МЧС. Водитель автобуса, который, по некоторым данным, уснул за рулем, арестован.

**Ольга РЯБИНИНА**  
Фото ИТАР-ТАСС



Жилой фонд в Краснодарском крае серьезно пострадал от наводнения



Тяжелее всего пришлось пожилым людям, им потребовалась помощь сотрудников МЧС



Многие кубанцы лишились всего и до сих пор находятся в панике